



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr. ____/____

DECIZIA NR. 1140/2011

privind solutionarea contestatiei formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal in com. X, nr. X, jud. Bacau, impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, intocmita de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, inregistrata la Directia generala a finantelor publice Bacau sub nr. X

Directia generala a finantelor publice Bacau, a primit spre solutionare de la Administratia Finantelor Publice Bacau, contestatia formulata de domnul X, domiciliat in localitatea X, nr. X, jud. Bacau, inregistrata la institutia noastra sub nr. X.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele fiscale, consemnate in decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, iar obiectul contestatiei il constituie suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In indeplinirea regulilor procedurale, prevazute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, contestatia este semnata de domnul X.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala.

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Contestatia domnului X este formulata impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. X, prin care s-a stabilit taxa pe poluare de plata in suma de X lei, in vederea inmatricularii in Romania a autovehiculului Marca X, Tip X, Categorie auto X, Norma de poluare X, Serie sasiu X, Nr. omologare X, an fabricatie X, avand cartea auto X, cu data primei inmatriculari X.

Prin contestatia formulata petentul solicita desfiintarea deciziei de calcul nr. X si restituirea sumei de X lei, achitata cu chitanta seria X nr. X din data de X.

Potentul sustine ca taxa pe poluare platita reprezinta o plata nedatorata si ilegala, iar dispozitiile legale care au motivat emiterea deciziei prin care s-a fixat plata taxei sunt neconstitutionale, abuzive si contrare legislatiei europene. Temeiul

invocat de catre autoritatea romana vine in contradictie cu dispozitiile legislatiei comunitatii europene, la care Romania a aderat.

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X, domiciliat in com. X, nr. X, jud. Bacau, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, Marca X, Tip X, Categorie auto X, Norma de poluare X, Serie sasiu X, Nr. omologare X, nr identificare X, an fabricatie X, Serie carte auto X, cu data primei inmatriculari X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO ₂ (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	X

Suma de plata X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are domiciliul fiscal in com. X, jud. Bacau, si are codul de identificare fiscală X.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca, domnul X, datorează la buget suma de Xlei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului fiscal, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata petentul sustine ca, taxa pe poluare reprezinta o plata nedatorata si ilegala, iar dispozitiile legale care au motivat emiterea deciziei prin care s-a fixat plata taxei sunt neconstitutionale, abuzive si contrare legislatiei europene. Temeiul invocat de catre autoritatea romana vine in contradictie cu dispozitiile legislatiei comunitatii europene, la care Romania a aderat.

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul fiscal in com. X, nr. X, jud. Bacau, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica - X.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cererea pentru calculul taxei pe poluare nr. X;
- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a vehiculului;
- contract vanzare-cumparare vehicul incheiat in data de X.

Pe baza documentatiei depuse in data de 14.10.2011 si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa in suma de X lei a fost calculata de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, in conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) din OUG nr. 118/2010 privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1."Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei."

Conform prevederilor din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art 6:

(1),„Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de

Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca: *"Temeiul invocat de catre autoritatea romana vine in contradictie cu dispozitiile legislatiei comunitatii europene, la care Romania a aderat"* mentionam urmatoarele:

Taxa pe poluare a fost instituita prin OUG nr. 50/2008 care a intrat in vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizeaza:

"Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare."

De asemenea, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat".

În consecință, avand în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 și pct. 1.4 din Ordinul presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. a), art. 6 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) și alin. (4) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata și completata de OG nr.7/2009, coroborate cu prevederile art. 5 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei formulata de domnul X, ca fiind neintemeiata pentru suma de X lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la Tribunalul Bacau, conform procedurii legale, în termen de șase luni de la comunicare.

Director executiv,

Avizat,
Biroul Juridic și Contencios