



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Dâmbovița
Biroul Soluționare Contestații



Str.Calea Domnească nr.166
Târgoviste, Dâmbovița
Tel: +0245 616779
Fax:+0245 615916
e-mail:
Corina.Cojoianu.DB@mfinante.ro
Nr. ...

DECIZIA NR. 04/2010
privind solutionarea contestatiei inregistrata
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ...
formulata de ... din ...

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 asupra contestatiei nr. ... inregistrata la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ... formulata de ... domiciliat in ..., jud Dambovita, CNP ...

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia se considera depusa in termenul legal in conformitate cu pct. 3.9 si pct. 3.10 din Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instruciunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonana Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, poarta semnatura titularului dreptului procesual, asa cum prevede art. 206 din O.G. 92/2003 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

I. Petentul contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor

Publice Targoviste 2. Petentul sustine ca a achitat suma de ... lei, conform calculului Trezoreriei Targoviste, taxa fiind impusa de prevederile OUG 50/2008, corespunzator capacitatii cilindrice a normei de poluare, a tipului de autoturism si a varstei acestuia. In mod nelegal a fost perceputa aceasta taxa, fara de achitarea careia nu putea inmatricula autovehiculul in circulatie. Art. 28-31 si art. 110 din Tratatul CE prevede ca nici o taxa nationala nu poate fi aplicata marfurilor comunitare in mod discriminatoriu.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... si restituirea sumei de ... lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de ... din ..., Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 pronune respingerea contestatiei. De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.

In fapt... din ..., a depus la registratura A.F.P. Targoviste 2 cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul ..., categoria auto: ..., norma de poluare ..., an fabricatie seria sasiu

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste 2 a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de ... lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din

OUG nr. 50/2008, care stabileste incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatiei prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, ... din ... a achizitionat un autovehicul marca .., categoria auto: ..., norma de poluare: ..., seria sasiu: ..., an fabricatie ..., pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea*

reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

“1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. 4 -“ Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]”

Art. 5 -“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele aratate în conținutul deciziei și în temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neintemeiată a contestației nr. ... formulată de ... împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de A.F.P. Targoviste 2 pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6

(sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...
Director Coordonator,

Avizat

...
Consilier juridic,