



Ministerul Finantelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Dâmbovița
Biroul Soluționare Contestatii



Str.Calea Domnească nr.166
Târgoviste, Dâmbovita
Tel:+0245 616779
Fax:+0245 615916
e-mail:

DECIZIE NR.
privind soluționarea contestației nr. ...
formulată De **S.R.L.**
din

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Târgoviște asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată De ... **S.R.L.** cu domiciliul în Târgoviște, ..., nr. ..., județul Dâmbovița, având C.U.I. ...

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște. Suma totală contestată este de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost formulată în termenul prevăzut de art. 207 alin.1 din O.G. nr. 92/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare și poartă semnătura titularului dreptului procesual.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206, art. 207 și 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată De **S.R.L.** din Târgoviște .

Petentul contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de Administrația Finanțelor Publice Târgoviște. La data de petentul a primit răspuns de la A.F.P. Târgoviște potrivit căruia taxa ce urmează a fi plătită este cea conform noilor prevederi legislative. Petentul contestă taxa întrucât o consideră ilegală față de faptul că

autoturismul a mai fost înmatriculat în interiorul UE.

Fa?? de cele mai sus men?ionate petentul solicit? anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... ?i restituirea sumei de ... lei.

Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emis? de c?tre A.F.P. Târgovi?te, s-a stabilit suma de ... lei, reprezentând tax? pe poluare pentru autovehicule.

În referatul cu propuneri de solu?ionare a contesta?iei emis de c?tre A.F.P. Târgovi?te se men?ioneaz? c? petentul nu contest? modul de calcul al taxei pe poluare ?i/sau modalitatea de aplicare a prevederilor legisla?iei interne în materia taxei pe poluare, ci îns??i legalitatea instituirii taxei pe poluare care, în opinia contestatorului, ar contraveni reglement?rilor Uniunii Europene, organul fiscal emitent î?i declin? competen?a de solu?ionare asupra temeiniciei acesteia.

Totodat? se men?ioneaz? c? în cauz? nu s-a formulat sesizare penal?.

III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motiva?iile contestatorului ?i în raport cu actele normative în vigoare, s-au re?inut urm?toarele:

Direc?ia General? a Finan?elor Publice Dâmbovi?a a fost investit? s? analizeze dac? suma de ... lei, reprezentând tax? pe poluare pentru autovehicule stabilit? prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emis? de c?tre A.F.P. Târgovi?te, este datorat? la bugetul de stat.

În fapt, ... S.R.L. din Târgovi?te, a depus la registratura A.F.P. Târgovi?te cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul ..., norma de poluare ..., an fabricatie ..., seria sasiu

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule ?i a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administra?iei Finan?elor Publice Târgovi?te a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculat? în sarcina petentului o taxa pe poluare în sum? De ... lei.

Se re?ine c? regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabile?te începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destina?ia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionat? de Administra?ia Fondului pentru Mediu, în vederea finan??rii programelor ?i proiectelor pentru protec?ia mediului, reprezentând op?iunea legiutorului na?ional urmare abrog?rii art.

214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că Tratatul Comunității Europene nu a fost încalcat prin instituirea taxei pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediului anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, în contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrică și clasificarea fundamentală pe motive de protecție a mediului reprezintă criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite într-un asemenea sistem. Pe de altă parte, nici nu există vreo cerință ca valoarea taxei să fie legată de prețul autoturismului.

Având în vedere cele de mai sus rezultă că taxa pe poluare nu împovărează produsele provenind din alte state membre mai mult decât produsele naționale similare, opinia formulată de Comisia Europeană față de taxa specială auto nu a fost în sensul eliminării acesteia, ci a recomandat rezolvarea acesteia pe bază de alte principii, respectiv pe baza principiului “poluatorul plătește”.

Prin urmare, ... S.R.L. din Târgoviște a achiziționat un autovehicul marca ... Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., Seria șasiu: ...8, an fabricație ..., pe care a dorit să o înmatriculeze în România, iar legislația în vigoare prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *”Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”*, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată.

Realizarea efectivă a calculului taxei pe poluare se efectuează potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

”1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicațiilor informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată. De ... lei, reprezentând taxă pe poluare.

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole :

Art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"

Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

Art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art.

13 din O.G. nr. 92/2003, republicat?, privind Codul de procedur? fiscal?, art. 4 ?i art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) ?i alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Pre?edintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedur? fiscal?, republicat?, cu modific?rile ?i complet?rile ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiat? a contesta?iei nr. ... formulat? De ... S.R.L. împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emis? de A.F.P. Târgovi?te pentru suma total? contestat? De ... **lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicat?, cu modific?rile ?i complet?rile ulterioare ?i ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacat? în termen de 6 (?ase) luni de la data primirii, la instan?a de contencios administrativ competent? din cadrul Tribunalului Dâmbovi?a.