



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**

Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel : +021 319 97 54
Fax : +021 336 85 48
e-mail : Contestatii.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 434 / 2012

privind soluționarea contestației formulată de

S.C. .X. S.R.L.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrare Fiscală
sub nr. 907629 din data de 25.10.2012

Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr.X/23.10.2012 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr.X/25.10.2012**, asupra contestației formulată de **S.C. .X. S.R.L.** cu sediul în .X., sector X, Bdul. X, nr.X, cladirea X, CUI RO X, J X2012.

Contestația este formulată împotriva **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012** emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X.**, respectiv data de **10.05.2012**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili la data de **21.05.2012** sub nr..X., astfel cum rezultă din ștampila Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili aplicată pe originalul contestației aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206, art. 207, alin. (1) și art. 209, alin. (1), lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X. S.R.L.** regăsindu-se la pozitia X din Anexa 1 la Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.3565/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. .X. S.R.L.**

I.Prin contestația formulată S.C. .X. S.R.L. solicită anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012 emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili și restituirea sumei de .X. lei achitată necuvenit cu OP nr.X/10.05.2012 reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Societatea arată că a achiziționat autoturismul marca X, categorie auto M1, norme poluare E6, nr. identificare WDD.X., an fabricație 2012, serie carte auto J.X., iar pentru a înmatricula autoturismul în România, contestatara a fost nevoită să achite taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevăzută de dispozițiile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și ale Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 28/2012 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Societatea susține că **Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012** emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili a fost întocmită greșit deoarece a fost introdus eronat norma de poluare E5 (EURO 5) în loc de E6 (EURO 6) cât era în realitate, rezultând astfel o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei.

II.Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012, organele fiscale din cadrul Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./02.05.2012, **S.C. .X. S.R.L.** a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în vederea efectuării primei

înmatriculări în România a autovehiculului marca X, categorie auto M1, norme poluare X, nr. identificare WDD.X., an fabricație 2012, serie carte auto J.X..

Astfel, prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și ale Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 28/2012 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, astfel:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	X
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	X
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	X
D = taxa specifică pe cilindree:	X
E = cota de reducere a taxei.	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatarii, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule calculată de organele fiscale este datorată în cuantumul stabilit prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere că autoturismul are norma de poluare E6 (EURO 6) pentru care nu se datorează aceste taxe.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili sub nr..X./02.05.2012, **S.C. .X. S.R.L.** a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca X, categorie auto M1, norme poluare E6, număr identificare WDD.X., an fabricație 2012, serie carte auto J.X., aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin **Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012**, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă pentru emisiile poluante pentru autovehicule în sumă de .X. lei.

În drept, art.6 din Legea nr.9/06.01.2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prevede următoarele:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1 - 5, după cum urmează:

*a) pentru autovehiculele din categoria M1, cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau **Euro 6**:*

1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

*2. pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare **Euro 6**, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normei **Euro 6** pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5*

și **Euro 6**) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/ 1 gram CO2 -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Euro 6</i>	<i>-</i>	<i>0</i>

[...]

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Euro 6 *2)</i>		

***2) Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007.”**

Se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost calculată de organul fiscal în conformitate cu prevederile Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere faptul că la rubrica corespunzătoare normei de poluare a fost introdusă greșit norma E5 (Euro 5) în loc de E6 (EURO 6), a rezultat o valoare eronată a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de .X. lei.

Se reține că prin adresa nr. .X./23.10.2012, organele fiscale au precizat că *"...la rubrica normă de poluare EURO a fost introdusă norma de poluare E5, în loc de norma corectă E6, aplicația calculând automat, a rezultat o valoare eronată a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule de .X. lei, valoarea corectă fiind de 0 lei"*.

În concluzie, nu se datorează taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule potrivit anexei 1 și anexei 2 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, ținând cont că autoturismul are norma de poluare E6 (EURO 6) potrivit cărții de identitate a respectivului autoturism, aflată în copie la dosarul cauzei unde la rubrica nr.5 care cuprinde numărul de omologare este prevăzută și norma de poluare E6.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, conform art. 216, alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilită eronat prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012. contestația formulată de **S.C. .X. S.R.L.** să fie admisă.

În ceea ce privește capătul de cerere referitor la restituirea taxei în cuantum de .X. lei, se reține că Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor nu se poate pronunța, competența revenind organului fiscal competent potrivit art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care urmează să comunice răspuns societății conform Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr.1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire și de rambursare a sumelor de la buget, precum și de acordare a dobânzilor cuvenite contribuabililor pentru sumele restituite sau rambursate cu depășirea termenului legal.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art. 216 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța

Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată **S.C. .X. S.R.L.** și anularea **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./10.05.2012** emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

2. Constatarea necompetenței materiale a Direcției Generale de Soluționare a Contestațiilor cu privire la restituirea taxei în cuantum de **.X. lei** și transmiterea dosarului contestației pentru acest capăt de cerere spre soluționare Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili.

DIRECTOR GENERAL,

X

X