

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice xxx a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice xxx prin adresa nr. xxx cu privire la contestatia formulata de xxx, cu domiciliul in xxx avand CNP xxx si inregistrata la D.G.F.P. xxx

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx prin care s-a stabilit suma de plata de xxx lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice xxx prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. xxx contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx

In contestatie, xxx sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx s-a stabilit in sarcina sa obligatia de a achita suma de xxx lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: marca xxx

In fapt, la data de xxx prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule s-a stabilit plata unei taxe de poluare in quantum de xxx pentru autoturismul marca xxx

xxx mentioneaza ca a achizitionat acest autoturism second hand, iar pentru a-l inmatricula in Romania au fost nevoiti sa achite suma solicitata prin actiune, care reprezinta o obligatie ce deriva din prevederile codului fiscal. Astfel potrivit art.214 alin.1 din Codul Fiscal, intra sub incidenta taxei speciale, autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxima autorizata de pana la 3,5 tone inclusiv, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statutul diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania.

Potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare iar potrivit art.148 alin.4 din Constitutie, Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alineatului precedent.

Potrivit sectiunii a 6 a art.III-170 din Tratatul Comunitatii Europene nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite

interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor similare.

xxx arata ca prevederile art.214 ind.1 din Codul Fiscal introduc un regim juridic fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania in cazul in care ele au fost inmatriculate in tara de provenienta fata de reinmatricularea autovehiculelor inmatriculate deja in Romania, unde taxa nu se percepe.

Cum incepand cu data de 01.01.2007 prevederile Tratatului mai sus enuntat fac parte din reglementarile interne, se apreciaza ca actiunea promovata de contestator este temeinica, motiv pentru care se solicita admiterea ei asa cum a fost formulata.

II.Administratia Finantelor Publice xxx, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.xxx sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. xxx pentru suma de xxx lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autoturisme si autovehicule nr.xxx a fost emisa in mod corect conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xxx depusa de domnul xxx

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, xxx a depus cerere la Administratia Finantelor Publice xxx sub nr.xxx prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca xxx

Prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr.xxx, Administratia Finantelor Publice xxx a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului xxx, in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de xxx lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari .

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008 , se stipuleaza :

Art.5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art.6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflectia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Având în vedere cele expuse în prezenta decizie, se retine că instituirea taxei de poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, conform caruia: "Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege", motiv pentru care contestația formulată de către Dl. xxx va fi respinsă ca neîntemeiată.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare stabilind corect suma de plată de xxx lei.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 13 și art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei xxx pentru suma de xxx lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx, de Administratia Finantelor Publice xxx, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul xxx in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

xxx