



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Dâmbovița  
Biroul Soluționare Contestații



Str.Calea Domnească nr.166  
Târgoviste, Dâmbovița  
Tel:+0245 616779  
Fax:+0245 615916  
e-mail:  
Giannina.Vasile.DB@mfinante.ro  
Nr. ...

## **DECIZIA nr. 8/2010**

privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ...  
formulata de ... din ...

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 asupra contestatiei formulata de ... cu domiciliul în ..., str. ..., nr. ..., jud Dambovita.

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2 pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste 2. Petentul considera că în mod nelegal i-a fost percepută această taxă, fără de care nu ar fi putut înmatricula autovehicolul în circulație, dispozițiile normelor avute în vedere fiind în contradicție flagrantă cu dispozițiile legale comunitare în această materie." Taxa specială" instituită de legea română constituie o măsură cu efect echivalent unei taxe vamale, iar în cadrul Uniunii Europene este interzisă asemenea măsură, contrară principiului libertății de circulație ce se aplică tuturor produselor ( în speță și autovehiculului achiziționat din

Germania) ce provin din statele membre ale Uniunii Europene. În această cauză sunt aplicabile și dispozițiile art. 148, alin. 2 din Constituția României, care statuează ca prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne. Alin. 4 al aceluiași articol prevede ca, între alte instituții, autoritatea judecătorească garantează aducerea la îndeplinire a obligațiilor rezultate din alin. 2 menționat mai sus.

Fata de cele mai sus menționate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... și admiterea contestației ca fiind nelegală și netemeinică.

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de Administrația Finanelor Publice Targoviste 2 a fost calculată taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei.**

Prin referatul privind soluționarea contestației depuse de **d-l ...** din ..., își declină competența în soluționarea cauzei.

De asemenea se precizează ca nu s-a făcut sesizare penală în cauză.

*III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatoarei și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:*

**Directia Generala a Finanelor Publice Dambovită este investită să analizeze dacă suma contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinată.**

**În fapt, d-l ...** din ..., a solicitat prin cererea nr. ... calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria auto: ..., norma de poluare ... an fabricație ..., seria șasiu ....

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administrației Finanelor Publice Targoviste 2 a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxă pe poluare în suma de ... lei.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabilește începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmarea abrogării art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și

completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatiei prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediului anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, d-l ... din ... a achizitionat un autovehicul marca marca ..., categoria auto: ... norma de poluare ..., an fabricatie ..., seria sasiu ... pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"*, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

*"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."*

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de

petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare.

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"*

*Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.*

*(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4

si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. ... formulata de ... din ... impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de A.F.P. Targoviste 2 pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2.** In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...  
Director coordonator

Avizat,

...

Birou Juridic