

**DECIZIA NR.137**

Direcția generală a finanțelor publice Brașov, Biroul de soluționare a contestațiilor a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice Făgăraș, privind soluționarea contestației depusă de către PF X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice Făgăraș în Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, prin care s-a stabilit ca datorata taxa de poluare.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art 207 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, în raport de comunicarea Deciziei de impunere și de data înregistrării contestației la Administrația Finanțelor Publice Făgăraș, conform stampilei acestei instituții.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art.207 și art.209 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în 31 iulie 2007, D.G.F.P. Brașov este legal investită să analizeze contestația formulată de către PFX.

I.P.F. X, prin contestația formulată și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Făgăraș, solicită restituirea sumei achitată cu chitanța, cu titlu de taxa auto de poluare pentru autoturismul marca Volkswagen, cumpărat din Germania și înmatriculat în România.

În contestația formulată petentul susține că această taxă a fost ilegal încasată, încălcându-se art.28, art. 30 și art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de constituire a Uniunii Europene, tratat care conform prevederilor art.148 alin.(2) și (4) din Constituția României și principiile dreptului comunitar obligatorii pentru instanțele românești are prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.

Față de cele prezentate petentul solicită restituirea sumei achitată cu titlu de taxă pe poluare, susținând că aceasta a fost încasată nelegal și discriminatoriu și fără plata careia nu ar fi putut să-și înmatriculeze autoturismul în țară.

Astfel, se reține că petentul contestă legalitatea Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule.

II. Prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, emisă de către organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Făgăraș, urmare a cererii formulate de către PFX, s-a stabilit taxa de poluare pentru autoturismul marca Volkswagen.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării, se rețin următoarele:

Referitor la taxa de poluare, **Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov, prin Biroul de Soluționare a Contestațiilor este investită să se pronunțe dacă taxa pe poluare**

**stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule este corect si legal stabilita.**

In fapt, prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Fagaras P.F.X a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autoturismul marca Volkswagen.

Organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Fagaras, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, au stabilit ca taxa pe poluare datorata, potrivit prevederilor OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel:

La stabilirea taxei de poluare pentru autovehiculul in cauza, au avut in vedere urmatoarele:

-categoria autovehiculului :Autoturism MI

-capacitatea cilindrica:

-norma de poluare:

-vechimea autovehiculului:

-valoarea emisiilor de CO2: -

Suma de plata a fost calculata prin aplicarea formulei:

$$\text{suma de plata} = (C \times D) \times (100 - E) / 100$$

unde: C -cilindree

D -taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din Anexa nr.2 din O.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei de poluare pentru autovehicule

E-cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din Anexa nr.4 din O.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei de poluare pentru autovehicule

In drept, OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede urmatoarele:

-art.1

*"(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului."*

-art.2

*"În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:*

*a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;*

*b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;*

*c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;*

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe."

-art.3

"(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2."

-art.4

**"Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9."

-art.5

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

-art.6

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4".

Potrivit prevederilor legale se retine ca regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei de poluare pentru autovehicule din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr.327 din 25 aprilie 2008, care stabileste incepand cu data de 1 iulie 2008 cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul fondului de mediu fiind gestionata de Administratia Fondului de Mediu in vederea Finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. Ordonanta de urgenta 50/2008 a fost adoptata de Guvernul Romaniei "cu respectarea normelor de drept comunitar aplicabile , inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatii Europene".

Analizand modul de calcul al taxei de poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, se constata ca taxa pe poluare a fost calculata in mod corect iar potrivit prevederilor legale este datorata.

Referitor la sustinerile petentului din contestatia formulata, cu privire la incalcarea reglementarilor comunitare mentionam ca acestea sunt neantemeiate din urmatoarele motive:

-Art.148 alin.(1) si (2) din Constitutia Romaniei potrivit caruia:

"(1) Aderarea României la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, în scopul transferării unor atribuții către instituțiile comunitare, precum și al exercitării în comun cu

celelalte state membre a competențelor prevăzute în aceste tratate, se face prin lege adoptată în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului, cu o majoritate de două treimi din numărul deputaților și senatorilor.

(2) Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.", instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne cu respectarea prevederilor actului de aderare.

-Art.I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005 potrivit caruia "Regulamentul european este un act fără caracter legislativ, de aplicare generală, pentru punerea în aplicare a actelor legislative și a anumitor dispoziții ale Constituției. Acesta poate fi obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre sau poate obliga orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie atins, lăsând în același timp **autorităților naționale competența în ce privește alegerea formei și a mijloacelor**".

Tratatul de aderare la Uniunea Europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor care sa asigura obtinerea rezultatului.

De asemenea, pentru cauza in speta sunt aplicabile si prevederile art.1, art. 5 si art.13 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, care dispun:

-art.1

"1) Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal\*\*).

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, veri

ficarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale."

-art.5

"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat."

-art.13

"Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege."

Astfel, potrivit prevederilor legale mai sus enuntate organele de inspectie fiscala sunt obligate sa aplice unitar prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei si sa respecte vointa legiuitorului asa cum a fost exprimata in lege.

In speta in cauza taxa de poluare a fost stabilita potrivit prevederilor legale, urmare a solicitarii petentului prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Fagaras.

De asemenea, din H.G. nr.686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste" principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Pe cale de consecinta, avand in vedere prevederile legale mai sus enuntate, se retine ca taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului iar organele fiscale sunt obligate sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege, motiv pentru care contestatia formulata de catre PFX va fi respinsa ca neintemeita pentru suma reprezentand taxa de poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 216 din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicata, republicata se,

#### DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de catre PFX.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Braşov în termenul prevăzut de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ.