

DECIZIA nr. 216/25.03.2013
privind solutionarea contestatiei formulata de
SC XSA
inregistrata la DGFP-MB sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Biroul Vamal X Zona Libera prin adresele nr. x, inregistrata la D.G.F.P.M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de **SC XSA**, cu sediul in Bucuresti, str. x, sector 1.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Biroul Vamal X Zona Libera sub nr. x il constituie Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. x, emisa in baza procesului verbal de control nr. x, prin care s-au stabilit in sarcina contestatarei dobanzi compensatorii in suma totala de x lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din Codul de procedura fiscala, republicat, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de **SC XSA**.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezulta urmatoarele:

I. **SC XSA** contesta Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. x, emisa de Biroul Vamal X Zona Libera cu privire la calculul dobanzilor compensatorii in suma de x lei aferente DVI nr. x.

Contestatarea sustine ca a achitat toate obligatiile conform DVI nr. x, in termenul prevazut, asa cum sunt evidentiata in documentele mentionate.

In concluzie, contestatarea mentioneaza ca autoritatea vamala si-a dat avizul in ceea ce priveste DVI nr. x, confirmand in acest fel componenta si corectitudinea calculului datoriiilor vamale.

II. Prin. Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. x emisa in baza procesului verbal de control nr. x Biroul Vamal X Zona Libera a stabilit in sarcina societatii dobanzi compensatorii in suma totala de x lei.

Organele vamale au constatat faptul ca **SC XSA** a solicitat si obtinut regimul vamal de admitere temporara prin declaratiile vamale DVOT nr. I x, nr. I x si nr x depuse la Biroul Vamal X Zona Libera, prin comisionarul vamal SC X SRL care au completat la rubrica 1 mentiunea EU 5, la rubrica 34 –cod origine KR (Coreea), iar la rubrica 37 – Cod regim -53.00, respectiv plasare de marfuri sub regim de admitere temporara, care au fost inchise prin depunerea declaratiilor vamale de punere in libera circulatie nr. x in care au completat la rubrica 1 mentiunea IM 4, iar la rubrica 37 – cod regim – 40.53, respectiv punere in libera circulatie.

Avand in vedere faptul ca, in cazul regimurilor vamale de admitere temporara care au ca obiect marfuri necomunitare, inclusiv cele achizitionate in baza unor contracte de leasing, incepute inainte de aderare si care se incheie dupa aderare se datoreaza dobanzi compensatorii, organele vamale au stabilit in sarcina **SC XSA** dobanzi compensatorii in suma de x lei.

Temeiul de drept invocat de organele vamale in cuprinsul deciziei pentru regularizarea situatiei nr. x, este art.519 din Regulamentul (CEE) nr.2454/1993, Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului de aderare a Romaniei la Uniunea Europeana alin. (16) al pct. 4 "Uniunea vamala" din anexa nr. V, art. 100 din Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al Romaniei.

III. Luand in considerare documentele existente la dosarul cauzei, constatarile organelor vamale, sustinerile contestatarei si prevederile legale pe perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca societatea, in calitate de titulara a regimului vamal de admitere temporara pentru 3 (trei) autoturisme marca KIA introduse in tara in baza unui contract de leasing extern, datoreaza dobanzi compensatorii la punerea in libera circulatie a autoturismelor, in conditiile in care acestea sunt de origine necomunitara si in conditiile in care regimul de admitere temporara a fost incheiat dupa data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana.

In fapt, SC XSA a depus declaratiile vamale nr. I x - pentru un autoturism marca KIA RIO, nr. I x - pentru un autoturism marca KIA SORENTO si nr. x pentru un autoturism KIA PICANTO, tara de origine Coreea de Sud, prin care a solicitat importul temporar (rubrica 1 din declaratia vamala - EU 5) al autoturismelor, in baza regimului vamal de admitere temporara (rubrica 37 din declaratia vamala are in scris codul 5300 operatiune suspensiva conform art. 107 din Codul vamal), regimuri de admitere temporara care au fost inchise prin depunerea declaratiilor vamale de punere in libera circulatie nr. x in care au fost completate la rubrica 1 mentiunea IM 4, iar la rubrica 37 – cod regim – 40.53, respectiv punere in libera circulatie.

In baza declaratiilor vamale de punere in libera circulatie nr. x societatea a achitat drepturi vamale de import in cuantum total de x lei (x+x+x), din care taxe vamale si comision vamal in suma de x lei (x + x + x).

Prin decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. x, organele vamale au stabilit in sarcina societatii dobanzi compensatorii in suma de x lei (x+x+x), calculate pentru suma de x lei asa cum rezulta din procesul verbal de control nr. x.

Prin contestatia formulata **SC XSA** sustine ca a achitat toate obligatiile conform nr. x, in termenul prevazut, asa cum sunt evidentiata in documentele mentionate si ca autoritatea vamala si-a dat avizul in ceea ce priveste DVI nr. x, confirmand in acest fel componenta si corectitudinea calculului datoriei vamale.

În drept, potrivit Ordinului Vicepreședintelui ANAF nr.7982/2006 privind aprobarea Documentului pentru regularizarea situației operațiunilor vamale deschise în baza prevederilor art.27 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

*“ De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, bunurile mobile care sunt introduse în țară de către utilizatori, persoane fizice sau juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu societăți de leasing, persoane juridice străine, precum și bunurile care sunt introduse în țară de către societățile de leasing, persoane juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu utilizatori, persoane fizice sau juridice române ori străine, vor fi declarate la autoritatea vamală **prin depunerea declarației de admitere temporară**, cu exonerare totală de la obligația de plată a sumelor reprezentând datoria vamală, precum și a celor prevăzute la art. 287 din Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al României, inclusiv a garanțiilor acestora. “*

În acest sens, începând cu data intrării în vigoare a Ordinului Vicepreședintelui ANAF nr.7982/2006 privind aprobarea Documentului pentru regularizarea situației operațiunilor vamale deschise în baza prevederilor **art. 27** alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, cu modificările și completările ulterioare, bunurile mobile care sunt introduse în țară de către societăți de leasing, persoane juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu societăți de leasing, persoane juridice române, intră sub incidența regimului de admitere temporară și nu a regimului vamal de import.

Totodată, având în vedere că Declarația vamală potrivit art.4 alin.21 din Legea 86/2006 privind Codul vamal al României, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă “ **actul cu caracter public**, prin care o persoană manifestă, în formele și în modalitățile prevăzute în reglementările vamale, voința de a plasa mărfurile sub un anumit regim vamal;” iar în conformitate cu prevederile art.27 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, care dispun că, "Bunurile mobile care sunt introduse în țară de către utilizatori, persoane fizice sau juridice române, în baza unor contracte de leasing încheiate cu societăți de leasing, persoane juridice străine, se încadrează în regimul vamal de **admitere temporară, pe toată durata contractului de leasing, cu exonerarea totală de la obligația de plată a sumelor aferente drepturilor de import, inclusiv a garanțiilor vamale**", în vigoare la data înregistrării declarațiilor vamale prin care au fost introduse în țară bunurile devin incidente dispozițiile Ordinului MFP nr.84/2007 pentru aprobarea Măsurilor unitare de aplicare a reglementărilor în domeniul taxelor vamale, taxei pe valoarea adăugată și accizelor datorate în vamă în cazul operațiunilor de leasing aflate în derulare la data aderării, care dispun că:

"1. Pentru mărfurile comunitare ce fac obiectul operațiunilor de leasing efectuate conform art. 27 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului **nr. 51/1997** privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se procedează după cum urmează:

1.1. La expirarea termenului de derulare a contractelor de leasing se întocmesc formalitățile prevăzute pentru încheierea operațiunilor din punct de vedere vamal.

1.2. La punerea în liberă circulație nu se datorează taxe vamale și nici dobânzi compensatorii, cu condiția prezentării unei dovezi privind statutul comunitar al mărfurilor.

2. Pentru mărfurile necomunitare ce fac obiectul operațiunilor de leasing efectuate conform art. 27 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 51/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se procedează după cum urmează:

2.1. La expirarea termenului de derulare a contractelor de leasing se întocmesc formalitățile vamale pentru încheierea operațiunilor din punct de vedere vamal.

2.2. La punerea în liberă circulație cuantumul datoriei vamale este determinat pe baza naturii mărfurilor de import, a clasificării lor tarifare (inclusiv rata drepturilor), a valorii în vamă, originii și cantității la momentul plasării lor sub regim, conform alin. (16) al pct. 4 "Uniunea vamală" din anexa nr. V la Tratatul dintre [...] România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, ratificat prin Legea **nr. 157/2005**.

2.3. Se datorează taxa vamală din Tariful vamal de import al României în vigoare la **momentul depunerii declarației vamale de admitere temporară.**

2.4. Taxa vamală prevăzută la pct. 2.3 se calculează la valoarea reziduală stabilită prin contractul de leasing, care nu poate fi mai mică de 20% din valoarea de intrare.

2.5. Se datorează dobânzi compensatorii conform art. 519 din Regulamentul vamal comunitar, începând cu data aderării".

În conformitate cu prevederile art. 519 din REGULAMENTUL (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar:

"(1) Atunci când se contractează o datorie vamală pentru produse compensatoare sau marfuri de import sub regim de perfecționare activă sau admitere temporară, dobânda compensatoare se calculează pe baza valorii drepturilor de import pentru intervalul de timp respectiv.

(2) Se aplica ratele trimestriale ale dobânzii de pe piața financiară publicate în anexa statistică a buletinului lunar al Băncii Centrale Europene.

(3) Dobânda se aplică lunar, începând din prima zi a lunii după luna în care marfurile de import pentru care se contractează o datorie vamală au fost plasate prima dată sub regimul vamal. Intervalul se încheie în ultima zi a lunii în care este contractată datoria vamală"

De asemenea, potrivit Legii nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană alin. (16) al pct. 4 "Uniunea vamală" din anexa nr. V:

"(16) Procedurile care reglementează admiterea temporară stabilite în articolele 84-90 și 137-144 din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 și în articolele 496-523 și 553-584 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 se aplică noilor state membre cu respectarea următoarelor dispoziții speciale:

- în cazul în care cuantumul datoriei vamale se determină pe baza naturii mărfurilor de import, a încadrării lor tarifare, a cantității, a valorii în vamă și a originii mărfurilor de import la data plasării lor sub acest regim vamal, iar declarația de plasare a mărfurilor sub acest regim

vamal a fost acceptată înainte de data aderării, aceste elemente rezultă din legislația aplicabilă în noul stat membru interesat înainte de data aderării;

- în cazul în care încheierea dă naștere unei datorii vamale, pentru a păstra echitatea între titularii autorizațiilor stabiliți în actualele state membre și cei stabiliți în noile state membre, se plătesc dobânzi compensatorii la drepturile de import datorate în condițiile legislației comunitare de la data aderării.

Se retine ca, in speta, regimul vamal de admitere temporara are ca obiect si bunurile necomunitare, tara de origine fiind Coreea de Sud, conform casutei 16 si 34 din declaratie, regim inceput inainte de aderarea Romaniei la UE si care se incheie dupa aderare.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezulta ca la data de 25.05.2010, respectiv 12.02.2010 societatea a inchis cu DVI nr. x prin import definitiv declaratiile vamale de import temporar nr. I x, nr. I x si nr.x prin care au fost importate 3 autoturisme (marca KIA RIO, marca, KIA SORENTO, respectiv KIA PICANTO), **tara de origine Coreea de Sud**, prin care a solicitat importul temporar (rubrica 1 din declaratia vamala - EU 5) al autoturismelor, in baza regimului vamal de admitere temporara (rubrica 37 din declaratia vamala are inscris codul 5300 - operatiune suspensiva conform art. 107 din Codul vamal).

In conformitate cu prevederile citate, in cazul regimului vamal de admitere temporara care au ca obiect **marfuri necomunitare**, inceput inainte de aderare si care se incheie dupa aderare, se **datoreaza dobanzi compensatorii**, in baza art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/1993 al Comisiei din 2 iulie 1993 privind dispozitii de aplicare a reglementarii (CEE) nr. 2913/92 a Consiliului de stabilire a Codului vamal Comunitar, mai sus citat.

Contestatarul a incercat sa invoce aspecte de ordin formal, pentru a fi exonerata de plata sumelor ce le datoreaza bugetului de stat, corect calculate in baza art. 519 din REGULAMENTUL (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispozitii de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, fara sa precizeze motivele de fapt si de drept, respectiv temeiul legal in baza caruia nu datoreaza dobanzile compensatorii, contrar dispozitiilor art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata care prevad:

“(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

a)b).

c) **motivele de fapt și de drept”**.

Afirmatia societatii, precum ca: “ a achitat toate obligatiile conform DVI x, in termenul prevazut, asa cum sunt evidentiata in documentele mentionate si ca autoritatea vamala si-a dat avizul in ceea ce priveste x, confirmand in acest fel componenta si corectitudinea calculului datoriilor vamale”, nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat organele vamale au aplicat corect dispozitiile art. 100 din Legea nr. 86/2006 privind Codul Vamal al Romaniei care prevad:

“(1) Autoritatea vamală are dreptul ca, din oficiu sau la solicitarea declarantului, într-o perioadă de 5 ani de la acordarea liberului de vamă, să modifice declarația vamală.

2) În cadrul termenului prevăzut la alin. (1), autoritatea vamală verifică orice documente, registre și evidențe referitoare la mărfurile vămuite sau la operațiunile comerciale ulterioare în legătură cu aceste mărfuri. Controlul se poate face la sediul declarantului, al oricărei alte persoane interesate direct sau indirect din punct de vedere profesional în operațiunile menționate sau al oricărei alte persoane care se află în posesia acestor acte ori deține informații în legătură cu acestea”.

De altfel, DVI nr. x, depuse de contestatarul au caracterul unor declaratii pe proprie raspundere, drept pentru care organele vamale au dreptul sa efectueze control vamal ulterior intr-o perioada de 5 ani de la acordarea liberului de vama.

In consecinta, organele vamale in mod legal au calculat in sarcina societatii contestatoare dobanda compensatorie, contestatia urmand a se respinge ca neintemeiata pentru suma de x lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/1993 coroborate cu prevederile Legii 157/2005, art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de **SC XSA** impotriva Deciziei pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. x, emise Biroul Vamal X Zona Libera, prin care s-au stabilit dobanzi compensatorii in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata potrivit legii in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Bucuresti.