

**MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE
JUDETUL COVASNA**

DECIZIA nr. -/2008

privind solutionarea contestatiei formulate de dl. X , cu domiciliul in mun. Sfantu Gheorghe, Ale. -- , nr. -- , bl. -- , sc. -- , et. -- , ap. -- , jud. Covasna, inregistrata la D.G.F.P. Covasna sub nr. -/2008.

Directia Generala a Finantelor Publice Covasna a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Sfantu Gheorghe, prin adresa nr. -/2008, inregistrata la D.G.F.P. Covasna sub nr. -/2008, asupra contestatiei formulate de dl. X , inregistrata la organul fiscal teritorial sub nr. -/2008.

Obiectul contestatiei il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/2008, act administrativ fiscal prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 alin. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 alin. (1) si alin. (3), art. 206 si art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.F.P. Covasna este investita, prin Compartimentul de solutionare a contestatiilor, sa solutioneze pe fond contestatia.

I. Prin contestatia formulata de dl. X se ataca Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/2008, prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de ?? lei pentru autoturismul Ford Mondeo cu nr. de omologare -/1996 avand nr. de indentificare -- .

Contestatoarea in sustinerea contestatiei, arata faptul ca organul fiscal teritorial a apreciat in mod gresit la calculul taxei de poluare pentru autovehicule varsta autovehicolului in cauza, intrucat considera ca acesta se incadreaza la o vechime de 12-13 ani fata de 11-12 stabilita de organul fiscal deoarece acest autovehicul a fost inregistrat in Germania in anul 1996 si ulterior in anul 1997 in Italia.

Fata de cele de mai sus contestatoarea arata ca autoturismul Ford Mondeo cu nr. de omologare -/1996 avand nr. de indentificare -- are ca an de fabricatie 1996 si se incadreaza la calculul taxei de poluare ca varsta a autoturismului la 12-13, sens in care anexeaza copia cartii de identitate

eliberata de R.A.R. -- si Cartea de identitate eliberata de autoritatiile din Italia.

Avand in vedere cele aratate se solicita recalcularea taxei de poluare.

II. Administratia Finantelor Publice Sfantu Gheorghe prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/2008, in baza cererii inregistrate la organul fiscal sub nr. -/2008 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehicolului marca Ford Mondeo categ. M1, norma de poluare E2, nr. de indentificare -- an fabricatie 1996, a calculat prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa de poluare pentru autovehicule in suma de ?? lei.

III. Avand in vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatarile organelor fiscale, sustinerile petentei si prevederile legale in vigoare pe perioada controlului se retin urmatoarele:

In fapt in baza cererii formulate de contestatoare inregistrata la Administratia Finantelor Publice Sfantu Gheorghe sub nr. -/2008 s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/2008 prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de ?? lei pentru autoturismul marca Ford Mondeo categ. M1, norma de poluare E2, nr. de indentificare -- an fabricatie 1996.

Contestatoarea a contestat suma calculata de organul fiscal pentru motivul ca acesta este prea mare intrucat considera ca autoturismul ca varsta se incadreaza la 12-13 ani fata de 11-12 ani cum a stabilit organul fiscal la calculul efectuat, deoarece acest autovehicul a fost inregistrat in Germania in anul 1996 si ulterior in anul 1997 in Italia.

In drept referitor la varsta autovehicolului in cauza sunt aplicabile dispozitiile art. 6 alin 4 din OUG 50/2008 privind calculul taxei de poluare potrivit careia citam: *“(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:*

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia.”

Avand in vedere faptul ca din documentele puse la dispozitia organelor fiscale rezulta faptul ca potrivit cartii de identitate eliberata de autoritatiile din Italia, anexata contestatiei, rezulta ca data primei inmatriculari este de 1997 deci 11 ani 25 zile (135 luni) in mod intemeiat organele fiscale au stabilit ca vechime a autoturismului perioada de 11-12 ani la calculul taxei de poluare.

Avand in vedere cele aratate, si faptul ca contestatoarea nu a depus nici un document din care sa rezulte ca autovehicolul in cauza ar fi fost inregistrat in anul 1996 in Germania se respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele de mai sus, si in temeiul dispozitiilor art. 205, art. 206, art. 210, art. 213 si art. 216 alin. 1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala, republicata

D E C I D E :

Respinge contestatia formulata de dl. X , cu domiciliul in mun. Sfantu Gheorghe, Ale. -- , nr. -- , bl. -- , sc. -- , et. -- , ap. -- , jud. Covasna, formulata impotriva Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/2008, act administrativ fiscal emis de Administratia Finantelor Publice Sfantu Gheorghe, prin care s-a stabilit in sarcina contestatoarei suma de ?? lei cu titlu taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata in termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Covasna.

DIRECTOR EXECUTIV,