

**ROMÂNIA**  
**TRIBUNALUL BRAŞOV**  
**SECȚIA COMERCIALĂ ȘI DE CONTENCIOS ADMINISTRATIV**

*Nu a fost recurat*

**SENTINȚA CIVILĂ**

**Sedința publică din data de**

**PREȘEDINTE -**

**JUDECĂTOR -**

**GREFIER -**

**Dosar nr.**

**2007**

**- judecător**

**ITELOR P  
căm, alătură  
BRAŞOV**

Pe rol fiind soluționarea acțiunii formulate de reclamantul în contradictoriu cu intimatele Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov și Direcția Regională Vamală Cluj – Biroul Vamal Borș..

La apelul nominal făcut în ședința publică la a doua strigare a cauzei se constată lipsa reclamantului și intimatelor Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov și Direcția Regională Vamală Cluj.

Procedura îndeplinită..

S-a făcut referatul cauzei de către grefierul de ședință , după care:

Față de actele și lucrările de la dosarul cauzei instanța rămâne în pronunțare asupra cererii reclamantului.

**TRIBUNALUL**

Constată că prin acțiunea înregistrată la instanță sub numărul de mai sus, din data de 22.2007, reclamantul a solicitat ca prin sentința care se va pronunța să se dispună anularea actului constatator nr. 2004, emis de Direcția Regională Vamală Oradea – Biroul Vamal Borș, a deciziei nr. 22.2006, emisă de Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov și recunoașterea dreptului său de a plăti taxe vamale de 6 % pentru autoturismul adus în țară conform declarației vamale de tranzit.

În motivarea acțiunii se susține că, prin actul constatator menționat i s-a stabilit obligația de a plăti suma totală de lei ROL reprezentând taxe vamale, T.V.A. și accize pentru autoturismul Renault , introdus în țară.

Invocându-se nefinalizarea tranzitului vamal, quantumul taxelor vamale a fost calculat, la un procent de 6 % din valoarea în vamă a autoturismului, în loc de 6 % având în vedere originea din Comunitatea Europeană a acestuia.

Contestația formulată i-a fost respinsă prin Decizia nr. din , a Direcției Generală a Finanțelor Publice Brașov.

În probățiune reclamantul depune actele contestate, declarația vamală, interogatoriul Biroului Vamal Oradea, alte acte și documente.

Examinând actele și lucrările dosarului, instanța reține următoarele :  
Reclamantul ~~RENAULT CLIO~~ a introdus în țară un autoturism matriculat Renault, conform declarației vamale de tranzit ~~1.000.000~~ din ~~1.000.000~~

Întrucât nu a finalizat tranzitul vamal, prin actul constatator nr. ~~1.000.000~~ din ~~1.000.000~~.2004 i s-a stabilit o datorie vamală totală de ~~600.000~~ lei ROL, calculată pe un procent de 30 % din valoarea în vamă a autoturismului.

Instanța constată că obligația vamală este corectă și stabilită deoarece pentru a beneficia de taxa vamală de 6 % din valoarea în vamă a autoturismului reclamantul trebuia să facă dovada originii comunitare a bunului, cu certificat EU 1, ceea ce nu a făcut.

Nu se poate reține afirmația reclamantului în sensul că se cunoaște că autoturismele Renault au origine comunitară, deoarece sunt unele modele fabricate în unele țări din afara Comunității Europene, de exemplu RENAULT CLIO care se fabrică și în Turcia, fapt invocat de Biroul Vamală Oradea prin răspunsul la interogatoriu.

Așa fiind, instanța urmează să respingă acțiunea ca neîntemeiată.

**PENTRU ACESTE MOTIVE  
ÎN NUMELE LEGII  
H O T Ă R Ă Ş T E**

Respinge acțiunea formulată de reclamantul ~~RENAULT CLIO~~ în contradicție cu intimatele Direcția Generală a Finanțelor Publice Brașov și Direcția Regională Vamală Oradea – Biroul Vamal Borș.

Cu drept de recurs în termen de 15 zile de la comunicare.

Pronunțată în ședință publică azi ~~10.07.2007~~.