



DECIZIA nr.78/04.11.2008
privind soluționarea contestației formulate de
IONESCU ION
înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr.....

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către **Administrația Finanelor Publice Constanța - S.G.R.C.D.F. - Persoane fizice**, prin adresa nr...../22.10.2008, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../22.10.2008, cu privire la contestația formulată de dl. IONESCU ION, având CNP și domiciliul în Constanța, str....., nr....., bl....., sc....., et....., ap......

Obiectul contestației îl reprezintă taxa de poluare de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr...../29.09.2008, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. Constanța pentru dl. IONESCU ION.

Contestația a fost introdusă chiar de dl. **IONESCU ION**, fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevăzut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr....., emisă în data de 29.09.2008, a fost transmisă contribuabilului în data de 29.09.2008, iar contestația formulată a fost depusă în data de 08.10.2008, fiind înregistrată sub nr......

Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevăzute la art.206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.

I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. Constanța sub nr...../08.10.2008, iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../22.10.2008, petentul formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare nr...../29.09.2008, emisă urmare cererii contribuabilului nr...../29.09.2008, prin care a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca O..... Tip

În susținerea contestației sale, petentul critică nivelul foarte mare al acestei taxe, și solicită să se efectueze o recalculare a sumei datorate.

II. Urmare cererii de calcul al taxei pe poluare formulată de dl. IONESCU ION, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania, A.F.P. Constanța a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../29.09.2008, pentru suma de lei.

Organul fiscal evidențiază faptul că, la stabilirea taxei pe poluare, respectiv a sumei de lei, s-a ținut cont de dispozițiile O.U.G. 50/2008, pentru restituirea taxei pe poluare, și a H.G. 686/2008, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. 50/2008, respectiv de aplicare a elementelor de calcul prevăzute de actele normative menționate.

Din aceste motive, propune respingerea contestației d-lui **IONESCU ION** privind Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../29.09.2008.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentului în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:

În fapt, urmare achiziției din Germania a unui autovehicul O..... fabricat în anul 1998, în vederea primei înmatriculări în România, dl. **IONESCU ION** a formulat la A.F.P. Constanța cererea nr...../29.09.2008 de calcul al taxei pe poluare, în conformitate cu prevederile legale în materie.

În acest sens, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../29.09.2008, pentru suma de lei, datorată bugetului de cumpărătorul autovehiculului.

Prin cererea formulată, petentul contestă această sumă, solicitând restituirea sumei convenite urmare recalculării, fără să menționeze temeiul de drept pe care se întemeiază cererea.

Cauza supusă soluționării este legalitatea calculului taxei pe poluare pentru primă înmatriculare a autovehiculului O....., an fabricație 1998, achiziționat din Germania.

În drept, aplicabile speței sunt dispozițiile art.5 și 6 din O.U.G. nr.50/2008 pentru restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

ART.5

(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2).....

(3) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

ART.6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele 1- 4, după cum urmează:

a)

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4

Față de prevederile legale mai sus menționate, taxa pe poluare, datorată pentru prima înmatriculare a unui autovehicul, este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

În speță, în baza documentelor dosarului contestației, datele caracteristice ale autovehiculului O....., fabricat în anul 1999, sunt: capacitate cilindrică, taxa specifică pe cilindru 2,60 Euro/1 cmc, cota de reducere a taxei, conform anexei nr.4, este 66%.

Astfel, în baza formulei de calcul a sumei de plată:

$$Cx Dx \frac{(100 - E)}{100} = \times 2,60 \text{ Euro} / 1 \text{ cmc} \times 34\% = \text{ Euro}$$

Cursul de schimb valutar aplicabil, în conformitate cu prevederile legale mai sus menționate, este 3,3565.

..... Euro X 3,3565 = lei

Rezultă că pentru autovehiculul achiziționat din Germania, persoana fizică **IONESCU ION** datorează suma de lei reprezentând taxă pe poluare.

Se constată că suma de plată stabilită de organul fiscal este aceeași, lei, motiv pentru care calculul organului fiscal este corect iar contestația petentului este nemotivată urmând a fi **respinsă**.

Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.209(1) și 216 (3) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

1.Respingerea ca nemotivată legal a contestației formulate de dl. IONESCU ION, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../29.09.2008, întocmită de A.F.P. Constanța, pentru suma de lei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și în conformitate cu prevederile art.218(2) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, coroborate cu prevederile art.11(1) din Legea nr.554/02.12.2004 a contenciosului administrativ, poate fi atacată în termen de 6 luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Constanța.

**DIRECTOR EXECUTIV,
BOGDAN IULIAN HUȚUCĂ**

P.F./4EX.
03.11.2008