



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agentia Nationala de
Administrare Fiscala**

Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Timis
Biroul Solutionare Contestatii



Str. Gheorghe Lazar, Nr. 9B
300081 Timișoara
Tel: 0256 499334
Fax: 0256 499332
E-mail: info.adm@dgfptm.ro
nr. inreg. ANSPDCP: 759

D E C I Z I E nr.

privind solutionarea contestatiei formulate de SC SRL, cu
sediul in Timisoara,....., cu sediul ales la avocat

Biroul Solutionarea Contestatiilor al DGFP-Timis a fost sesizat de
ADMINISTRATIA FINANTELOR PUBLICE PENTRU CONTRIBUABILI
MIJLOCII prin adresa nr., inregistrata la DGFP Timis sub nr.
....., cu privire la contestatia formulata de SC SRL, cu sediul in
Timisoara,, cu sediul ales la avocat

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 alin. 1 din
OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, este autentificata prin semnatura
reprezentantului legal al societatii petente, pentru care a fost depusa la dosar
imputernicirea avocatiala in original si a fost formulata impotriva Deciziei de
calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., intocmita de catre
organele fiscale din cadrul ADMINISTRATIEI FINANTELOR PUBLICE
PENTRU CONTRIBUABILI MIJLOCII.

Din analiza dosarului contestatiei se constata ca au fost intrunite
conditiile prevazute de art. 205 si art. 206 din OG nr. 92/2003, republicata,
titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor
dispuse prin actele de control sau impunere intocmite de organele Ministerului
Finantelor Publice; DGFP Timis prin Biroul Solutionarea Contestatiilor este
competenta sa solutioneze pe fond contestatia.

I. Prin contestatia formulata SC SRL ataca in procedura
prealabila Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.
prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind

taxa pe poluare pentru autovehicule, solicitand anulara actului administrativ fiscal atacat si restituirea sumei achitate cu titlu de taxa pe poluare.

In sustinerea contestatiei formulate, societatea contestatoare aduce urmatoarele argumente:

Suma cuprinsa in decizia contestata s-a stabilit ca taxa pe poluare pentru autovehicule, conform O.U.G. nr. 50/2008 modificata si completata.

Societatea in cauza a dobandit prin cumparare autovehiculul marca tip, categoria auto N3, corespunzator normei de poluare R5, cu serie sasiu, numar de omologare, numar de identificare, anul fabricafiei, serie carte auto, data primei inmatriculari

Pentru acest autovehicul s-a calculat taxa pe poluare in quantum de lei, prin actul administrativ fiscal atacat.

Societatea petenta apreciaza ca taxa pe poluare pentru autovehicule este nelegala.

Desi poarta denumirea de taxa pe poluare, arata contestatoarea, ea are caracterul unei taxe vamale aplicabila autoturismelor second hand cumparate din statele Uniunii Europene. Perceperea unei astfel de taxe este nelegala fata de dispozitiile art. 28 alin. 1 (fost art. 23) si fata de dispozitiile art. 30 (fost art. 25) din Tratatul privind Uniunea Europeana.

Potrivit art.. 28 alin. 1 din acest tratat, Uniunea este alcatuita dintr-o uniune vamala care reglementeaza ansamblul schimburilor de marfuri si care implica interzicerea, intre statele membre, a taxelor vamale la import si la export si a oricaror taxe cu efect echivalent, precum si adoptarea unui tarif vamal comun in relatiile cu tari terte, iar potrivit art. 30 intre statele membre sunt interzise taxele vamale la import si la export sau taxele cu efect echivalent, aceasta interdictie aplicandu-se de asemenea taxelor vamale cu caracter fiscal.

Intrucat dispozitiile Tratatului privind Uniunea Europeana sunt obligatorii, iar statele membre - cum este si Romania - nu pot deroga de la ele prin reglementari de drept intern, societatea petenta apreciaza ca taxa calculata in sarcina sa prin decizia atacata este nelegala.

Pentru aceste considerente, SC SRL solicita admiterea contestatiei, anulara actului administrativ fiscal atacat si restituirea taxei pe poluare achitate.

II. ADMINISTRATIA FINANTELOR PUBLICE PENTRU CONTRIBUABILI MIJLOCII a stabilit taxa pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca tip, an de fabricatie, serie sasiu, numar de omologare, numar de identificare, conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In acest sens, societatea petenta a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin. 2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1, 2 si 3 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor art. 6 alin. 1 lit. a din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei, conform Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr.

III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- SC SRL a achizitionat din Uniunea Europeana un autoturism marca tip, serie sasiu, numar de omologare, numar de identificare an de fabricatie 2010.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare societatea contestatoare a solicitat la ADMINISTRATIA FINANTELOR PUBLICE PENTRU CONTRIBUABILI MIJLOCII stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul achizitionat conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”

- in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule societatea petenta a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008:

“(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de SC SRL, organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare si a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr., rezultind o taxa de plata in suma de lei.

- taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9."

- taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1, 2 si 3 la OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule rezultind o taxa pe poluare in suma lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca societatea contestatoare avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 10 din OUG nr. 50/2008:

(1) Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).

(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

Referitor la solicitarea SC SRL de a i se restitui suma de lei ce reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule, facem precizarea ca aceasta operatiune se va derula atunci cind societatea petenta va primi solutie favorabila de la ultima cale de atac pe care o va parcurge, respectiv instanta de judecata.

In faza supusa solutionarii in prezentul dosar, prin respingerea contestatiei ca neintemeiata in raport cu Decizia de calcul al taxei pe poluare nr., societatea contestatoare nu a beneficiat de o solutie favorabila si este prematur si nelegal sa i se restituie taxa achitata, asa cum a solicitat-o.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003 , republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de SC SRL impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care s-a stabilit taxa pe poluare in suma de lei.

- prezenta decizie se comunica la :

- SC SRL

- Administratia Finantelor Publice Pentru Contribuabili

Mijlocii

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul Timis in termen de 6 luni de la primirea prezentei.

p. DIRECTOR EXECUTIV

.....