



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683,
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA Nr.130/2009
privind solutionarea contestatiei formulata de
X, din CRAIOVA
inregistrata la D.G.F.P. Dolj sub nr. Y

Direcția generală a finanțelor publice Dolj a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Craiova – Serviciul Registru Contribuabil și Declarații Fiscale Persoane Fizice, prin adresa nr.Y, înregistrată la D.G.F.P. Dolj sub nr. Y asupra contestației formulată de **X, din CRAIOVA**.

DI. X, domiciliat în Y, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Y prin care a fost stabilită suma de plată de Y lei, reprezentant taxa pe poluare.

Contestația fiind depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Craiova sub nr. Y și la D.G.F.P. Dolj sub nr. Y îndeplinește condițiile de procedură prevăzută de art.177, al.1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, **DI X** contestă suma de Y7 lei, reprezentând taxa pe poluare, în susținere invocând faptul că :

“Contest decizia nr.Y din 16.03.2009 pentru următoarele:

Am depus actele necesare pentru luare în evidență la numărul Y.

După ce am efectuat RAR am depus și restul documentelor necesare în data de 11.03.2009 la nr.Y pentru calcularea taxei.

Deci îndeplinesc toate condițiile necesare pentru calcularea taxei după OUG nr.50/2008 deoarece autoturismul l-am cumpărat pe data de 04.12.2008”.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Y încheiată de organele de impunere din cadrul Administrației Finanțelor Publice Craiova s-a calculat o taxa pe poluare în suma de Y lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. Y a fost emisă în baza cererii depuse de contribuabil la data de 25.02.2009 și a documentelor depuse în susținere.

III. Având în vedere susținerile contestatorului și documentele invocate de

aceasta, constatările organelor de inspectie fiscala si actele normative invocate de acesta si de organele de inspectie fiscala, se retin urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art.IV din OUG nr.7/2009 cu privire la termenul de 20 zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul a taxei pe poluare, organul de solutionare constata urmatoarele:

OUG nr.7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea depusa de **DI. X** privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFP Craiova in data de 25.02.2009, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, **DI. X** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari 26 martie 1996.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 3](#).

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Fata de dispozițiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa de poluare in baza documentelor depuse de contribuabil, din care rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este incadrat in categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevazuta la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilita ca diferenta intre data primei inmatriculari 26.03.1996 si data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv.25.02.2009, aplicandu-se grila de calcul pentru “ > 12 ani - 13 ani inclusiv ”. Cota fixa de reducere de 84%, prevazuta in anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului “ > 12 ani - 13 ani inclusiv ”. Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro =3,7364 lei.

Organul de solutionare a contestatiilor retine faptul ca pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 asa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petenta, organul de solutionare a contestatiilor retine urmatoarele:

- autovehiculul a fost achizitionat de petentul X inainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vanzare – cumparare pentru un vehicul folosit incheiat in data de 04.12.2008 intre vanzator Y si comparator X, din care rezulta pretul tranzactiei de Y euro.

– de asemenea contestatorul intruneste si conditia prevazuta de art.III, lit.b, respectiv detine certificatul de mentiuni aditionale pentru proprietar din care se desprinde faptul ca autoturismul a fost radiat la data de 14.08.2008.

– petentul X a anexat in sustinerea cauzei la dosar declaratia pe propria raspundere prin care face dovada platii integrale si ca autovehiculul a fost cumparat inainte de 15.12.2008, autentificata de notar public Y la data de 24.04.2009 sub nr.Y.

In drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) *autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

b) *autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

c) *autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.*

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele

prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare constată faptul că petenta a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se află contractul de vânzare cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat în data de 04.12.2008 din care rezultă prețul tranzacției de Y EURO.

Astfel sunt îndeplinite condițiile art.III, lit.a din OUG Nr.7/2009.

Având în vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei și cele reținute prin prezenta decizie, urmează a se desființa Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile art.IV din OUG nr.7/2009 și de cele reținute prin prezenta.

Totodată, organul de impunere fiscală urmează să aplice și punctul de vedere exprimat de MFP – ANAF – Direcția Generală Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresa nr.Y înregistrată la DGFP Dolj sub nr.Y.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicată, se:

D E C I D E

Desființarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile legale și de cele reținute prin prezenta Decizie.

Prezenta Decizie poate fi atacată la Tribunalul Dolj în termen de 6 (șase) luni de la comunicare.