



### **DECIZIA nr.268/24.08.2010**

Directia Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Iernut prin adresa nr...../06.07.2010, înregistrată sub nr..../14.07.2010, asupra contestației formulate de **dl. .... domiciliat în com. ..., jud. Mureș**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../30.06.2010, comunicată petentului la aceeași dată, prin ridicarea actului sub semnătură.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Orașului Iernut sub nr...../01.07.2010, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de **.... lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal învestită să se pronunțe asupra contestației formulate.

**A)** Prin contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Orașului Iernut sub nr...../01.07.2010, petentul solicită recalcularea taxei pe poluare stabilită pentru autovehiculul marca OPEL ASTRA, întrucât consideră că este prea mare.

**B)** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Orașului Iernut, urmare cererii formulate de **dl. .... domiciliat în com. ..., sat ....., nr....., jud. Mureș**, înregistrată la organul fiscal sub nr...../30.06.2010, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca OPEL, Tip ASTRA-F-CARAVAN, categoria auto M1, norma de poluare E2, număr identificare ....., an fabricație 1996, serie carte auto ....., data pimei înmatriculări în străinătate

28.06.1996, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../30.06.2010, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, fiind stabilită în sumă de..... lei.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivele contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

**Cauza supusă soluționării este dacă Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș prin Biroul Soluționare Contestații, se poate investi cu soluționarea pe fond a contestației, în condițiile în care petentul nu își motivează în fapt și în drept contestația.**

**În fapt**, prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Orașului Iernut sub nr..../30.06.2010, *dl. .... domiciliat în com. ...., sat ..., nr....., jud. Mureș*, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca OPEL, Tip ASTRA-F-CARAVAN, categoria auto M1, norma de poluare E2, număr identificare ....., an fabricație 1996, serie carte auto ....., data pimei înmatriculări în străinătate 28.06.1996.

Pe baza elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../30.06.2010, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Orașului Iernut au stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de..... lei.

**În drept**, referitor la obligația plății taxei pe poluare, art.4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede că aceasta intervine:

"a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]"

Art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, menționează:

**"În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:**

**a) cartea de identitate a vehiculului; și**

**b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art.5 alin.(4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art.5 alin.(20)".**

La art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

**b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:**

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4;

[...]

(2) **Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO2, la care se face referire la alin.(1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului".**

În ceea ce privește reducerea taxei pe poluare în funcție de gradul de depreciere al autovehiculului se reține că, la art.5 din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează:

"[...] (6) **Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art.6 din ordonanță, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță.**

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), deprecierea unui autovehicul în raport cu un autovehicul considerat "standard" se calculează după formula:

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40),$$

unde:

D - deprecierea totală;

d1 - deprecierea stabilită în funcție de vechime;

d2 - deprecierea stabilită în funcție de starea generală;

d3 - deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare.[...]

(14) **Coefficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a taxei din anexa nr. 4 la ordonanță, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul**

**taxei.** Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

[...]

(16) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele avute în vedere pentru stabilirea reducerii suplimentare și cota de reducere care decurge din acestea.[...]"

Totodată, la art.4 alin.(4) din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 se precizează:

"Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr.4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;

b) rulajul mediu anual:

- M1 - 15.000 km;

- N1 - 30.000 km;

- M2 și N2 - 60.000 km;

- M3 și N3 - 100.000 km.

c) starea generală standard, specifică unui autovehicul care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse la omologare și la inspecția tehnică periodică, conform legislației în vigoare, iar caroseria nu prezintă semne de coroziune și deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapițeria este curată și fără deteriorări, iar componentele de bord sunt în stare bună;

d) dotare: aer condiționat, ABS și airbag."

Având în vedere faptul că la dosarul cauzei este anexat documentul eliberat de Registrul Auto Român - Reprezentața Mureș, constând în Rezultat calcul depreciere eliberat sub nr. ... la data de 25.06.2010, din care rezultă că deprecierea totală  $[D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40)]$ , unde  $d1 = 1$ ,  $d2 = 1$  și  $d3 = 1.1$ ] este de 1,04, noua cotă de reducere pentru calculul taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4 la Ordonanța de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule este de 93,6%, stabilită de organele fiscale prin înmulțirea coeficientului deprecierei totale (D), respectiv 1,04, cu cota de reducere a taxei stabilită inițial, respectiv 90%.

În consecință, taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de ... lei, a fost stabilită prin aplicarea formulei de calcul prevăzută la art.6 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, astfel:  $\{... \times 5,2 \times [(100 - 93,6)/100]\} = ... \text{ euro} \times 4,2688 \text{ lei/euro} = ... \text{ lei}$ .

Prin contestația formulată petentul solicită recalcularea taxei pe poluare stabilită pentru autovehiculul în cauză, fără însă a aduce argumente de fapt și de drept în susținerea cauzei.

La art.206 alin.(1) lit.c) și d) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, referitor la forma și conținutul contestației, se precizează:

**“(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:**

[...]

**c) motivele de fapt și de drept;**

**d) dovezile pe care se întemeiază; [...]**,

iar la art.213, alin.(1) și alin.(5) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se precizează expres că:

*“(1) În soluționarea contestației organul competent va verifica motivele de fapt și de drept care au stat la baza emiterii actului administrativ fiscal. Analiza contestației se face în raport de susținerile părților, de dispozițiile legale invocate de acestea și de documentele existente la dosarul cauzei. Soluționarea contestației se face în limitele sesizării. [...]*

*(5) Organul de soluționare competent se va pronunța mai întâi asupra excepțiilor de procedură și asupra celor de fond, iar când se constată că acestea sunt întemeiate, nu se va mai proceda la analiza pe fond a cauzei”.*

Totodată, potrivit prevederilor pct.2.4 din Instrucțiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/2005:

*“Organul de soluționare competent nu se poate substitui contestatorului cu privire la motivele de fapt și de drept pentru care a contestat actul administrativ fiscal respectiv”*,

iar potrivit pct.2.5, *“În exercitarea rolului activ, organul de soluționare va solicita contestatorului, pe bază de scrisoare recomandată cu confirmare de primire, prezentarea, în termen de cinci zile de la data comunicării acesteia, a motivelor de fapt și de drept, sub sancțiunea respingerii contestației ca nemotivată”.*

Prin urmare, în temeiul prevederilor art.206 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, coroborate cu prevederile pct.2.4 și pct.2.5 din Instrucțiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/2005, cu adresa nr..../16.07.2010, comunicată petentului la data de 22.07.2010 potrivit confirmării de primire anexată la dosarul cauzei, D.G.F.P. Mureș - Biroul Soluționare Contestații a solicitat petentului, ca în termen de 5 zile de la data comunicării adresei, să comunice motivele de fapt și de drept pentru care a formulat contestația, sub sancțiunea respingerii contestației ca nemotivată.

Întrucât până la data emiterii prezentei decizii petentul nu a răspuns solicitării făcute de D.G.F.P. Mureș - Biroul Soluționare Contestații prin adresa nr..../16.07.2010, organul de soluționare a contestației este pus în situația de a aplica prevederile art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, coroborat cu cele ale pct.12.1 lit.b) din Instrucțiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/2005, unde referitor la soluțiile asupra contestației, se arată:

**“12.1. Contestația poate fi respinsă ca:**

[...]

**b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării; [...]**”.

În contextul celor prezentate, *contestația formulată de dl. .... domiciliat în com...., sat ..., nr....., jud. Mureș*, urmează a se *respinge ca nemotivată*.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

## **DECIDE**

*Respingerea ca nemotivată* a contestației formulate de *dl. .... domiciliat în com. ..., sat ..., nr..., jud. Mureș*, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../30.06.2010 emisă de Administrația Finanțelor Publice a Orașului Iernut.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,**

Șef Administrație