



**MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA**

DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ

DECIZIA Nr. 53
din 26.05 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată SC SRL cu sediul social în localitatea , str. , nr bl. , ap. judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. din 27.03.2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înștiintată de către Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. din 27.03.2008 cu privire la contestatia formulată de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 18.02.2008 emisă de A.F.P Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari a autoturismelor în România, în sumă de lei refuzată la restituire.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice Zalău sub numarul din 20.03.2008 si a fost semnată de administratorul firmei dl.

Constatand că în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Sălaj este investită să solucioneze contestatia formulată.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /18.02.2008 emisă de A.F.P. Zalău prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme.

În sustinerea contestatiei arată următoarele : “ Modul în care această taxă a fost reglementată de art. 214¹ – 214³ contravine profund cu legislatia comunitară, în spetă cu art. 90 paragraful 1 din Tratatul Comunității Europene.”

În concluzie arată că : “ piata autoturismelor second hand este influentată de această taxă, autoturismele autohtone (deja înmatriculate în România) fiind în mod cert favorizate de această taxă în detrimentul celor care provin din țări comunitare în care au fost înmatriculate.”

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin următoarele:

SC SRL cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr din 06.02.2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială plătită pentru autoturisme si autovehicule.Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /18.02.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările si completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. 8060/18.02.2008, referitor la cauza supusă soluționării se retin următoarele:

SC SRL achită cu O.P. nr. /07.06.2007, suma de lei reprezentând taxa specială pentru autoturismul marca BMW, cu greutatea maxim autorizată de 2145 kg, conform cărții de identitate a vehiculului existent în copie la dosarul cauzei.

La data de 06.02.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. Zalău sub nr. solicită restituirea sumei de lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismului achiziționat. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /18.02.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC SRL contestă Decizia nr. 18.02.2008 considerând că este netemeinică și nelegală și totodată solicitând restituirea sumei de lei.

În drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II¹

Taxe speciale pentru autoturisme și autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214¹

(1) Intra sub incidența taxei speciale **autoturismele și autovehiculele comerciale cu masa totală maxim autorizată de până la 3,5 tone inclusiv**, cu excepția celor special echipate pentru persoanele cu handicap și a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevăzut în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul titlu. Pentru autoturismele și autoturismele de teren a caror primă înmatriculare în România se realizează după data de 1 ianuarie 2007 și pentru care accizele au fost plătite cu ocazia importului sau a achiziționării de pe piața internă în cursul anului 2006, taxa specială nu se mai datorează.

[...]

Exigibilitatea și plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214²

Taxele speciale se plătesc cu ocazia primei înmatriculări în România.

Având în vedere prevederile legale enunțate precum și motivele invocate de către contestatar în susținerea contestației se retin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr. din 06.02.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

- a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;
- b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;
- c) cele plătite ca urmare a unei erori de calcul;
- d) cele plătite ca urmare a aplicării eronate a prevederilor legale;
- e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
- f) cele stabilite prin hotărâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
- g) cele rămase după efectuarea distribuirii prevăzute la art. 170;

h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din reținerile prin poprire, după caz, în temeiul hotărârii judecătorești prin care se dispune desființarea executării silite.

[...]

Asa cum s-a arătat această taxă specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România și potrivit Hotărârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31².

(1) Taxa specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România, cu excepția autovehiculelor care sunt înmatriculate temporar în România pe o perioadă de timp egală cu durata de valabilitate a asigurării internaționale (cartea verde).

(2) Taxa specială se plătește de către persoana fizică sau juridică care face înmatricularea, în numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plată pentru trezoreria statului (OPT), la unitățile trezoreriei statului din cadrul unităților fiscale în a căror evidență acestia sunt înregistrați ca platitori de impozite și taxe, răspunderea privind suma de plată aferentă taxei speciale revenind platitorului. În documentul de plată la rubrica "Reprezentand" se va înscrie obligatoriu seria cărții de identitate a autoturismului sau a autovehiculului”.

Din documentele prezentate, se reține că, autovehiculele în cauză intră în categoria autovehiculelor cu masă maximă autorizată de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxă conform art. 214¹ alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevăzută în anexa nr. 4 care face parte integrantă din titlul menționat mai sus.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei în temeiul actelor normative enunțate și al Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE:

1. Respingerea contestației formulată către SC SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specială.
2. Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec