



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrație Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 416 /2011

privind soluționarea contestației depuse de
S.C .X. IFN S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrație Fiscală
sub **nr.906258 din data de 15.02.2011**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrație a Marilor Contribuabili prin adresa nr..X./10.02.2011 înregistrată la Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrație Fiscală sub **nr.906258 din data de 15.02.2011**, asupra contestației depusă de **S.C .X. IFN S.A. cu sediul în .X., Bd. X, Nr.X, X, Etaj X, Sector X, CUI ROX.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./29.11.2010** obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

La data depunerii contestației societatea contestatoare se afla la poziția X din Anexa 1 la OMFP nr.2400/2009 pentru modificarea și completarea OMFP nr.753/2006 privind organizarea activității de administrație a marilor contribuabili și pentru reglementarea unor aspecte ale actelor administrative de administrație a marilor contribuabili.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere data emiterii titlului de creanță contestat, respectiv 29.11.2010, și data înregistrării

contestației la Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, respectiv 20.12.2010.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c din Ordonanța Guvernului nr.92./2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să soluționeze contestația formulată de **S.C. .X. IFN S.A.**

I. Prin contestația formulată S.C. .X. IFN S.A. solicită admiterea contestației și anularea în parte a Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./29.11.2010 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili și restituirea sumei achitate în plus cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., an fabricație 2009.

Societatea precizează faptul că la momentul stabilirii taxei de poluare pentru autoturismul mai sus menționat, organele fiscale nu au avut în vedere reducerea cu 25% din cuantumul taxei, reducere care se aplică în cazul autovehiculelor echipate cu motor Diesel prevăzute cu filtru de particule.

Totodată, societatea menționează Decizia de calcul al taxei pe poluare nr..X./29.11.2010 a fost emisă cu încălcarea prevederilor legale în vigoare stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, cuantumul taxei pe poluare stabilit fiind mai mare cu suma de .X.,25 lei.

De asemenea, societatea mai precizează faptul că suma stabilită ca taxă pe poluare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./29.11.2010, a fost achitată cu O.P. nr..X.1/02.12.2010.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./29.11.2010, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./25.11.2010, S.C. .X. IFN S.A. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., an fabricație 2009.

Astfel, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./29.11.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	217
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	8
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	2993
D = taxa specifică pe cilindree:	1,6
E = cota de reducere a taxei:	21%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă la calcularea taxei pe poluare pentru un autovehicul echipat cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule, proprietarul beneficiază de reducerea cu 25% a cuantumului taxei.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./25.11.2010, **S.C. .X. IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., an fabricație 2009, conform cărții de identitate a vehiculului afată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./29.11.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei, având în vedere elementele de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare:

- A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică);
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008.

În drept, art.9 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

“În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%”

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese că pentru a putea beneficia de această reducere a taxei pe poluare, contribuabilii trebuie să facă dovada că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei este dotat cu filtru de particule.

Din documentele existente la dosar, rezultă că organul fiscal a stabilit taxa pe poluare pe baza documentelor puse la dispoziție de societate în care nu se făcea mențiunea existenței filtrului de particule, caz în care taxa a fost calculată fără să se țină cont de dotarea autovehiculului cu acesta.

Întrucât din copia cărții de identitate a vehiculului anexată la dosar, rezultă existența filtrului de particule, confirmată cu ștampila R.A.R., societatea este îndreptățită să beneficieze de reducerea taxei inițial calculate de organul fiscal cu 25%.

În consecință, aplicând reducerea de 25% la taxa pe poluare în cuantum de .X. lei, rezultă că societatea datorează cu titlu de taxă pe poluare suma de .X. lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de .X. lei contestația formulată de **S.C. .X. IFN S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./29.11.2010 și în conformitate cu art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct.11.1 lit.a) din OPANAF nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, conform căruia “Contestația poate fi respinsă ca: a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ atacat”, contestația să fie respinsă ca neîntemeiată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 12.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată de **S.C. .X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea parțială a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..**X./29.11.2010** pentru această sumă.

2. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. .X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul **.X.**, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,
X