



Număr de înregistrare operator de date
cu caracter personal – 759

Str. Ștefan cel Mare, nr. 56, Vaslui, jud. Vaslui
Tel: 0235315297, 0235314143/429, Fax: +0235317067
e-mail: admin.vsvsjudx01.vs@mfinante.ro

DECIZIA 12/15.03.2011
privind soluționarea contestației depusă de
domnul V. A.
înregistrată la D.G.F.P V. sub nr. ./01.03.2011

Compartimentul Soluționare contestații din cadrul Direcției generale a finanțelor publice a județului V. a fost sesizat de către Administrația finanțelor publice B. prin adresa nr. ./23.02.2011, asupra contestației formulată de dl. V. A., CNP: ..1, cu domiciliu în sat. P., com. Z., județul V., înregistrată la AFP B. sub nr. ./21.02.2011.

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ./20.01.2011 emisă de Administrația finanțelor publice Bârlad, prin care s-a stabilit în sarcina domnului V. A.L obligația de plată în sumă de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, decizie comunicată acestuia la data 24.01.2011.

Constatând că, în speță, sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 alin. (1), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V. este investită să soluționeze contestația formulată de domnul V.A...

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Domnul V. A.L a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ./20.01.2011 prin care s-a calculat o taxa pe poluare în sumă de .. lei, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca RENAULT Tip KA/KAOB/MEGANE, categorie auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu VF1KAO.. nr. omologare ACRE1.., nr. identificare VF1KAO.., an fabricație 2000, serie carte auto H.., data primei înmatriculări 16.10.2000.

În motivarea contestației domnul V. A.L susține că AFP B. a calculat, prin decizia nr. ./20.01.2011, în sarcina sa taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .. lei, fără a ține seama de faptul că între domnia sa și domnul D. I. CNP ..., domiciliat în Adjud, str. 1 .. nr. ..., jud. V. a intervenit un contract de vânzare cumpărare a autoturismului pentru care a solicitat calculul taxei pe poluare, înainte de 2010 așa cum rezultă din PROCURA SPECIALĂ autenticată prin ÎNCHEIEREA DE AUTENTIFICARE NR. ./13.aug. 2009 prin care s-a stipulat ca V. A.: "să se ocupe de toate formalitățile necesare înmatriculării autoturismului pe care i l-am vândut".

Contestatorul susține că vânzarea - cumpărarea a intervenit înainte de modificările prevăzute de OUG nr. 118/23 dec. 2010 și prin urmare taxa pe poluare trebuia calculată la nivelul prevăzut de OUG 50/2008 în vigoare până la 1 ian. 2011 și ca urmare solicită anularea în întregime a deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ./20.01.2011 și să i se emită o nouă decizie care să aibă în vedere nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut de OUG. Nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare, până la data de 1 ianuarie 2011.

În susținerea cererii sale petentul anexează în copie xerox:

- certificatul nr. ./20.01.2011 eliberat de AFP B.;
- procura specială autenticată prin încheierea de autentificare nr. ./13.08.2009;
- cerificat de autentificare seria A nr. ..din data de 14.01.2011 eliberat de Registrul Auto Român;
- factura nr. ./14.01.2011 emisă de Registrul Auto Român;
- fișa de înmatriculare auto;
- cartea de identitate a autovehiculului H ...;
- contractul de vânzare -cumpărare pentru un autovehicul folosit din data de 17.01.2011.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ./20.01.2011 Administrația Finanțelor Publice B.a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .. lei pentru înmatricularea autoturismului marca RENAULT Tip KA/KAOB/MEGANE, categ. auto M1, norme de poluare E3, serie

sasiu VF1KAO4.. nr. omologare ACRE1.., an fabricație 2000, serie carte auto H., data primei înmatriculări 16.10.2000, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, valabile la data de 20.01.2011.

III. Față de constatările organelor de administrare fiscală, susținerile contestatorului, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente în dosarul cauzei se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare în suma de .. lei pentru autovehiculul marca RENAULT Tip KA/KAOB/MEGANE, categ. auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu VF1KAO... nr. omologare ACRE1D.., nr. identificare VF1KAO4.., an fabricație 2000, serie carte auto H., data primei înmatriculări 16.10.2000.

În fapt, prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr. ../20.01.2011, d-nul V. A. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea înmatriculării în România a unui autovehicul marca RENAULT Tip KA/KAOB/ME..., categ. auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu VF1KAO4B... nr. omologare ACRE1D...., an fabricație 2000, serie carte auto H..., data primei înmatriculări 16.10.2000.

Urmare a solicitării contribuabilului în cauză, în temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Finanțelor Publice B. a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea și emiterea Deciziei de calcul nr. ../20.01.2011 pentru suma de ... lei reprezentând taxa pe poluare, stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Contribuabilul contestă cuantumul taxei pe poluare calculată prin decizia de calcul nr. .../21.01.2011 susținând că în fapt autoturismul a fost cumpărat de la domnul D. I. anterior anului 2010 „așa cum rezultă din PROCURA SPECIALĂ autentificată prin ÎNCHEIEREA DE AUTENTIFICARE NR. ../13 aug. 2009.

În drept, se fac aplicabile prevederile OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost modificată și completată prin Ordonanța de urgență 118/2010 privind modificarea și completarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule publicată în Monitorul Oficial nr. 888 din 30 Decembrie 2010 și care în conformitate cu precizările ART. IV a intrat în vigoare la data de 1 ianuarie 2011, astfel:

„Art. I.

4. La **articolul 5**, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență."

5. La **articolul 6**, punctele 1 și 2 ale literei a) a alineatului (1), litera c) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în **anexa nr. 1**, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în **anexa nr. 2**, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 1**;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 2**;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**;

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008**, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011.

(2) Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în sensul prevederilor alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 31 decembrie 2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31 decembrie 2010;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010.

(3) Pentru a beneficia de prevederile alin. (1), persoana fizică sau juridică pe numele căreia urmează a se înmatricula autovehiculul trebuie să fi efectuat achiziția acestuia în vederea înmatriculării și prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, până la data de 31 ianuarie 2011, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la alin. (2) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la alin. (2) lit. c) documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31 decembrie 2010 în vederea înmatriculării în România și nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit alin. (1), cererea și documentele prevăzute la alin. (3), înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

(5) Termenele prevăzute la alin. (3) și (4) sunt termene de decădere.

În raport de prevederile legale mai sus citate se reține că după data de 01.01.2011 taxa pe poluare se calculează în conformitate cu prevederile OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule așa cum a fost modificată prin OUG nr. 118/2010 privind modificarea și completarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a OUG nr. 118/2010 se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011 dar pentru a beneficia de aceste prevederi, persoana fizică sau juridică pe numele căreia urmează a se înmatricula autovehiculul trebuie să fi efectuat achiziția acestuia în vederea înmatriculării și prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, până la data de 31 ianuarie 2011, o cerere însoțită de unul dintre documentele:

- comanda fermă anterior datei de 31 decembrie 2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

-carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31 decembrie 2010;

-dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010 precum și declarația pe propria răspundere, în forma autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31 decembrie 2010 în vederea înmatriculării în România și nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență nr. 118/2010.

Din analiza documentelor anexate la dosarul cauzei se reține că petentul nu a depus nici unul din documentele prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 118/2010 iar cele anexate nu pot constitui probe în sensul celor precizate de această ordonanță de urgență.

Așa fiind și pentru că petentul nu poate face dovada că autoturismul a fost achiziționat înainte de data de 31.12.2010, se reține că acesta datorează taxa pe poluare pentru prima înmatriculare în România a autovehiculului marca RENAULT Tip KA/KAOB/MEGANE, categ. auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu VF1KAO4B... nr. omologare ACRE1..., nr. identificare VF1KAO..., an fabricație 2000, serie carte auto H., data primei înmatriculări 16.10.2000, în cuantumul stabilit la cererea sa nr. .. din data de 20.01.2010 de către AFP B., situație în care se va respinge ca neîntemeiată contestația formulată de domnul V. A. împotriva taxei pe poluare în sumă de ... lei, stabilită prin Decizia de calcul nr. .. din 20.01.2011.

Pentru considerentele arătate și în temeiul O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată, se:

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul V. A. împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ./20.01.2011, prin care Administrația Finanțelor Publice B. a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .. lei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul V., în termen de 6 luni de la comunicare, în conformitate cu art. 218 alin.(2) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr.92/2003 republicată în 2007, coroborat cu art.11 alin.(1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

DIRECTOR EXECUTIV,