

022409NT

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../04.05.2009 inregistrata la directie sub nr. .../06.05.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**.

Contestatia, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sub nr. .../30.04.2009, a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../30.03.2009** emisa de Administratia Finantelor Publice si are ca obiect **taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de aa lei**.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin. (1) si (2), art.207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, D.G.F.P. este competenta sa solutioneze contestatia formulata de **domnul X**.

I. Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 30.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, aratand urmatoarele:

In calitate de proprietar al autovehiculului marca TOYOTA, serie sasiu JT, capacitate cilindrica 1332 cmc, an fabricatie 1998 considera ca este indreptatit sa beneficieze de „taxa diminuada” care era in vigoare la data aducerii autoturismului in Romania, incadrandu-se in prevederile art. III lit. a) din O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea O.U.G. nr.50/2008, intrucat autoturismul a fost adus in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, fapt ce rezulta din contractul de vanzare – cumparare incheiat la data de 01 decembrie 2008, si a fost achitat integral la data incheierii contractului.

Autoturismul nu a fost radiat din Italia la acel moment deoarece asigurarea incheiata anterior in Italia mai avea valabilitate pana in luna martie 2009.

La sfarsitul anului 2008 Guvernul Romaniei a emis un act normativ prin care “se tripla” taxa pe poluare si intrucat nu detinea suma de bani necesara a fost in imposibilitatea de a continua demersurile necesare inmatricularii autoturismului.

In sustinerea contestatiei petentul depune la dosarul cauzei urmatoarele documente, in copie:

- contractul de vanzare – cumparare incheiat la data de 01.12.2008;
- procura speciala;
- certificat de proprietate emis de autoritatile italiene, in limba italiana si traducere legalizata;
- dovada achitarii autoturismului in data de 01.12.2008;
- cartea de identitate straina a autovehiculului.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. ..din data de 06.03.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a

autovehiculului marca TOYOTA, serie sasiu JT, Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul X, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../30.03.2009 stabilind ca datorata suma de aa lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca TOYOTA, an fabricatie 1998, numar omologare E2, serie sasiu JT, serie carte de identitate autovehicul H2:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei inmatriculari: 27 mai 1998;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimate in grame/km:0;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1):0;
- capacitatea cilindrica (cmc):1332;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008:3,4;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008:73%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X, taxa pe poluare in suma de aa lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de 30.03.2009, in conditiile in care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008.

In fapt

In data de 06.03.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul .., in vederea inmatricularii pentru prima data in ia a autovehiculului marca TOYOTA , serie sasiu JT, *autovehicul achizitionat si achitat de persoana fizica solicitanta in data de 01.12.2008 in baza contractului de vanzare - cumparare de la o persoana fizica romana, respectiv W .*

La dosarul cauzei exista in copie certificatul de proprietate nr..., in limba italiana si in traducere legalizata, potrivit caruia proprietar al vehiculului marca TOYOTA este domnul W, autovehiculul fiind scos din circulatie in vederea exportarii la 19.03.2009. De asemenea s-a depus in copie in limba italiana si certificatul de inmatriculare emis de autoritatile italiene pentru autovehiculul marca TOYOTA, serie sasiu JT, conform caruia acesta a devenit proprietate a domnului W la data de 02.12.2003.

Urmare a solicitarii domnului X, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../30.03.2009 pentru suma de aa lei,

reprezentand taxa pe poluare, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria H2.

Petenta contesta taxa in suma de aa lei, stabilita in sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../30.03.2009, considerand ca este indreptatit sa beneficieze de „taxa diminuata” care era in vigoare la data aducerii autoturismului in Romania, intrucat autoturismul a fost adus in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, fapt ce rezulta din contractul de vanzare – cumparare incheiat la data de 01 decembrie 2008, si a fost achitat integral la data incheierii contractului.

In drept

Referitor la obligatia platii taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede ca aceasta intervine:

“a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; (...)**”.

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule art.II din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“(1) **Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008***) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

“**Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:**

a) **autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;**

b) **autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**

c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la art. IV urmatoarele:

“**Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta,**

o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto " ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul intervine obligatia de plata a taxei pe poluare, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in ia inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuarii calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuarii platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

In data de 06.03.2009 domnul X depune la organul fiscal cerere de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Toyota, serie sasiu JT, iar organul fiscal, in temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si

completarile ulterioare, a stabilit in sarcina solicitantului, prin decizia de calcul, o taxa pe poluare *calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.*

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca petentul X a achizitionat in data de 01.12.2008 de la persoana fizica romana W un autovehicul marca Toyota neinmatriculat in Romania, achizitionat de W din Italia in data de 02.12.2003 in scopul utilizarii si comercializarii.

Retinem astfel ca *achizitia din Italia a autovehiculului a fost facuta de alta persoana fizica romana decat cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, ceea ce nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a contestatiei, in acelasi sens pronuntandu-se si A.N.A.F – Cabinet vicepresedinte prin adresa nr. 804265/03.03.2009, aflata in copie la dosarul cauzei.*

Astfel, domnul X, proprietar al autovehiculului marca Toyota achizitionat in Romania de la o persoana fizica romana la data de 01.12.2008 in baza contractului de vanzare-cumparare, nu se incadreaza la prevederile art.III lit.a) din O.U.G. nr.7/2009, in sensul ca pentru acest autovehicul nu a fost lansata doar o comanda de achizitie, ci a fost efectuat definitiv transferul de proprietate. De asemenea nu sunt indeplinite nici prevederile art.III lit.b) si c) din O.U.G. nr.7/2009, autovehiculul nefiind radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Italia, astfel ca petentul nu probeaza achizitia vehiculului in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008.

*Tinand cont de faptul ca incadrarea unui autovehicul in categoria celor achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008 se face in baza prezentarii documentelor **expres si limitativ** prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, retinem ca domnul X in calitate de proprietar al autovehiculului care solicita efectuarea calculului taxei pe poluare **nu depune impreuna cu cererea formulata niciunul din documentele impuse de lege care sa permita aplicarea nivelului taxei asa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.***

Motivatia petentului potrivit careia la sfarsitul anului 2008 Guvernul Romaniei a emis un act normativ prin care “se tripla” taxa pe poluare si intrucat nu detinea suma de bani necesara a fost in imposibilitatea de a continua demersurile necesare inmatricularii autoturismului, nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat, asa cum s-a precizat mai sus, aplicarea taxei “la un nivel redus” se face doar in conditiile depunerii unuia din documentele limitativ prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

Avand in vedere cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei, petentul neprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial stabilit prin O.U.G. nr.50/2008.

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia formulata, pentru suma de aa lei, de catre domnul X**

impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../30.03.2009 emisa de A.F.P.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X** impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din 30.03.2009** emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de aa lei.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.