

DECIZIA NR 187 / 30.06.2011

DGFP Vrancea a fost sesizata de X cu domiciliul in localitatea Panciu, judetul Vrancea, prin contestatia depusa si inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Orasului Panciu sub nr 7700/17.05.2011 si la Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea sub nr. 15067/10.06.2011 ; petentul contesta masura de virare la bugetul statului a sumei de .. lei, reprezentind contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin <decizia de calcul a taxei pe poluare nr 7223 / 05.05.2011>.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art 207 din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala, astfel :

- decizia nr 7223 a fost emisa in data de 05.05.2011 si primita de petent la aceeasi data (conform semnaturii de primire de pe document) ;
- contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a Orasului Panciu in data de 17.05.2011 , fiind inregistrata sub nr 7700 .

Prin urmare , constatind ca sunt indeplinite prevederile art 205, 206 privind “forma si continutul contestatiei” si art 209 alin (1) privind “organul competent” din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala – DGFP Vrancea , prin Biroul Solutionarea Contestatiilor este legal investita sa analizeze contestatia formulata de Marin Nicu cu domiciliul in localitatea Panciu , judetul Vrancea .

I.Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente

Taxa pe poluare, astfel cum este prevazuta de OU nr 50/2008 este nelegala , ca urmare a faptului ca sunt incalcate prevederile art 90 alin 1 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene , tratat care are prioritate potrivit art 148 alin 2 din Constitutia Romaniei .

Potentul solicita anularea deciziei contestate si pe cale de consecinta restituirea sumei de 7.291 lei pe care a achitat-o cu titlu de taxa pe poluare, potrivit chitantei nr 5993455/05.05.2011 .

II. Administratia Finantelor Publice a Orasului Panciu a stabilit in sarcina petentului prin <decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 7223 din data de 05.05.2011 > – obligatia fiscala in suma de .. lei .

Cu adresa de inaintare nr 15067/10.06.2011, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului Focsani referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei, in care se consemneaza ca suma de 7.291 lei reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule calculata corect , conform prevederilor <OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule> , cu modificarile ulterioare.

III . Din analizei documentelor existente la dosarul cauzei si avind in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte :

Cauza supusa solutionarii o reprezinta faptul daca petentul datoreaza taxa pe poluare in suma de ... lei, stabilita prin <decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 7223 din data de 05.05.2011>.

In fapt, in data de 05.05.2011 s-a emis <decizia de calcul a taxei pe poluare nr 7223/05.05.2011 >, prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului Panciu au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de .. lei reprezentind contravaloare taxa pe poluare. Petentul achita taxa pe poluare stabilita in decizia de calcul nr 7223 / 05.05.2011 (7.291 lei) .

Ulterior, petentul depune contestatia inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Orasului Panciu sub nr 7700/17.05.2011 si la Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea sub nr. 15067/10.06.2011.

In drept, se face aplicarea prevederilor :

Ordonanta de urgenta nr 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu modificarile si completarile ulterioare :

ART. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în **anexele nr. 1 - 4**, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4 , Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în **anexa nr. 1**, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în **anexa nr. 2**, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂ (coloana 3 din **anexa nr. 1**);

C = cilindre (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 2**;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**;

Art. 9(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.

HG nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule. ;

Art 4 (6) **Reducerea taxei cu 25%** în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule se aplică pentru autovehiculele în a căror carte de identitate a vehiculului la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "**Filtru de particule**". Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.

Ordin nr. 2137 / 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea **titlului IX** din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală

11.1. Contestăția poate fi respinsă ca: a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat .

In speta, referitor la suma de 7.291 lei reprezentind taxa pe poluare, aceasta este reglementata de OU nr 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule ; este o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii tehnice si certificatului de inmatriculare a autovehiculului prezentate de catre solicitant.

Suma de plata contestata a fost calculata conform art 6, alin (1) a) pct 1 - din OU 50/2008 , dupa formula :

Suma de plată = $[(\frac{A \times B \times 30}{100}) + (\frac{C \times D \times 70}{100})] \times \frac{(100 - E)}{100}$, unde

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km = (din cartea tehnica)

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 1** ;

C = cilindree (capacitatea cilindrică , din cartea tehnica)

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 2**

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4** = .. % (data primei inmatriculari fiind 25.05.2007 ; rezulta vechimea autovehiculului: ...)

Suma de plata = ...EURO

3

Curs Euro = .. ; **Taxa de poluare** = .. euro x .. =

Luind in considerare faptul ca din documentele prezentate de petent (cartea tehnica , certificat de inmatriculare) rezulta ca autoturismul FORD MONDEO are motor „DIESEL” , cu „filtru de particule”, taxa pe poluare se reduce cu 25 % , conform HG nr. 686 /2008 , art 4 (6) :

.. lei x 25% = ... lei

.... lei - lei = lei

Suma de plata = 7291 lei .

Avind in vedere aspectele prezentate mai sus , in temeiul actelor normative precizate in decizie, art. 216 din OG 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala, coroborat cu art 11.1 din <Ordin nr. 2137 / 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea **titlului IX** din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală>, se :

Decide :

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma de lei, reprezentind contravaloare taxa pe poluare, stabilita de reprezentantii Administratia Finantelor Publice a Orasului Panciu, prin <decizia de calcul a taxei pe poluare nr. 7223/05.05.2011> .

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale .

