



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

DECIZIA NR. 62
Din 2009

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl. _____ cu domiciliul în localitatea _____

, înregistrata la D.G.F.P. sub nr. _____ din _____
Directia Generala a Finantelor Publice a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a _____ prin adresa nr. _____ din _____ cu privire la contestatia formulata de dl. _____ împotriva Deciziilor de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. _____ din _____ si nr. _____ din _____, decizii emise de catre de A.F.P _____.

Obiectul contestatiei îl reprezinta taxa de poluare în suma de _____ lei stabilita prin Decizia nr. _____ din _____ si taxa de poluare în suma de _____ lei stabilita prin Decizia nr. _____ din _____, decizii emise de Administratia Finantelor Publice a _____.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice a _____ sub numarul _____ din _____ si a fost semnata de catre dl. _____.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. _____ este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. _____ formuleaza contestatie împotriva Deciziilor de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. _____ din _____ respectiv nr. _____ din _____ emise de A.F.P _____ solicitând restituirea sumei de _____ lei reprezentând taxa pe poluare.

În sustinerea contestatiei dl. _____ arata ca O.U.G nr.50/2008 în baza careia au fost emise deciziile de calcul a taxei pe poluare, prin art.1 alin.1 si art.4 lit.a instituie o taxa neconforma cu atr.90 (1) din Tratatul Comunitatii Europene care prevede ca nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzise astfel, taxele discriminatorii si protectioniste.

Dl. _____ mentioneaza ca prevederile Tratatului Comunitatii Europene au prioritate fata de prevederile dreptului national, argumentand astfel: "Romania este stat

membru al Uniunii Europene. Potrivit art.148 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale U.E., precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare. De asemenea, prin Legea nr.157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la U.E., statul nostru si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii. Pe de alta parte obligatia de a aplica prioritar dreptul comunitar nu este opozabila numai jurisdicțiilor ci si Executivului insusi si organelor componente ale acestuia cum sunt autoritatile fiscale”.

Contestatarul arata ca, orice dispozitie in acest caz, contravine Tratatului Comunitatii Europene motiv pentru care a solicitat restituirea sumei achitate cuprinsa in cererea 15901/06.03.2009.

II. Din Decizia nr. din se retin urmatoarele:

Urmare cererii formulata de catre dl. înregistrata la organul fiscal sub nr. din prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculari în România a autovehiculului marca , ctg auto , Norme de poluare , an fabricatie s-a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din .

Prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare a rezultat taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de lei.

Din Decizia nr. din se retin urmatoarele:

Urmare cererii formulata de catre dl. înregistrata la organul fiscal sub nr. din prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculari în România a autovehiculului marca , ctg auto , Norme de poluare , an fabricatie s-a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din .

Prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare a rezultat taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de lei.

III. Luând în considerare constatările organului fiscal, motivele invocate de catre contestatar, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de si a Deciziei nr. din referitor la cauza supusa solutionarii se retin urmatoarele:

In fapt, dl. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania, a autoturismului marca Categ-auto , norme poluare serie sasiu , nr.omologare , nr. de identificare , an fabricatie , Serie carte auto , data primei inmatriculari , respectiv a autovehiculului marca tip. , categ-auto , norme poluare , serie sasiu , nr.omologare , nr. identificare , an fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari .

Urmare acestor cereri a emis Deciziile de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din si nr. din , calculul taxei pe poluare facându-se în baza prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

La data de dl. a formulat contestatie împotriva Deciziilor de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. si nr. emise de A.F.P solicitând restituirea sumei de lei reprezentând taxa pe poluare, aratând ca “O.U.G nr.50/2008 în baza careia au fost emise

deciziile de calcul a taxei pe poluare, prin art.1 alin.1 si art.4 lit.a instituie o taxa neconforma cu atr.90 (1) din Tratatul Comunitatii Europene care prevede ca nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzise astfel, taxele discriminatorii si protectioniste.”

In drept, cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4, 8, 9 si 10 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politia de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanta si medicina, detinute de operatorii economici.

ART. 4

Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a platit taxa în România este ulterior scos din parcul auto national se restituie valoarea reziduala a taxei, calculata în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatricularii autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduala a taxei reprezinta taxa care ar fi platit pentru respectivul autovehicul dac aceasta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto national.

(3) Restituirea se efectueaza la cererea contribuabilului, în baza urmatoarelor documente:

- a) documentul care atesta ca solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto national;
 - b) dovada radierii din circulaie a autovehiculului;
 - c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamal de export, dupa caz;
 - d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.
- (4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta.”

ART. 9

(1) Nu se platete taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

- a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;
- b) acordate institutiilor de învățământ, sanatate si cultura, ministerelor, altor organe ale administratiei publice, structurilor patronale si sindicale reprezentative la nivel national, asociatiilor i fundaiilor de utilitate public, de ctre guverne strine, organisme internaionale i organizatii nonprofit si de caritate, prin donatii sau finantate direct din împrumuturi nerambursabile, precum si din programe de cooperare stiinific si tehnic;
- c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privata a statului si acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- d) destinate competitiiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", cuantumului taxei se reduce cu 25%.

ART. 10

(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestata atunci când persoana care urmeaza sa înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat într-o masura mai mare decât cea indicata de grila fixa prevazuta în anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonom "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Tarifal privind efectuarea expertizei tehnice se stabilete de Regia Autonom "Registrul Auto Român" în functie de operatiunile aferente expertizei si nu poate depasi costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemneaza într-un document eliberat de Regia Autonom "Registrul Auto Român", care cuprinde informatiile corespunzatoare fiecaruia dintre elementele prevazute la alin. (2) si cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonom "Registrul Auto Român" se prezinta de catre platitorul taxei autoritatii fiscale competente.

(7) La primirea documentului prevazut la alin. (6), autoritatea fiscala competenta va proceda la recalcularea sumei de plata reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia înmatricularii.

(8) Persoana nemulumita de raspunsul primit la contestatie se poate adresa instanelor de judecata competente, potrivit legii.

(9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscala competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.”

Prin contestatia formulata se retine ca SC _____ nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare si quantumul acesteia ci solicita restituirea în întregime a taxelor stabilite prin deciziile enumerate.

Potrivit art. 8 din Hotărârea nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“(1) În cazul contestarii taxei platite, contribuabilul poate solicita restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia înmatricularii autovehiculului în România.

(2) Prevederile alin. (1) se aplica pentru taxele platite începând cu data de 1 iulie 2008.

(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferenta de taxa, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevazut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevzut în anexa nr. 3.

(...)

(5) Cererea de restituire se solutioneaza de organul fiscal competent în termenul prevazut de lege, iar restituirea sumelor reprezentând diferenta de taxa se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(...)”

Avand în vedere situatia de drept si de fapt documentele existente la dosarul cauzei prevederile legale si argumentele contestatarului se retine ca, deciziile de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____ si nr. _____ au fost emise de catre organul fiscal ca urmare a cererilor prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare în conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv pentru autoturismul marca _____, Tip _____ Categ-auto _____, norme poluare _____ si pentru autovehiculul marca _____ tip _____ categ-auto _____, norme poluare _____.

Astfel asa cum este prevazut la art. 3 al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare: “Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte si autoturismul marca _____ Categ-auto _____, norme poluare _____ respectiv autoturismul marca _____ tip.1J/ _____ categ-auto _____, norme poluare _____.

Fata de prevederile legale mai sus mentionate se retine ca taxa pe poluare se datoreaza pentru **prima înmatriculare în România** a unui autovehicul cu exceptiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonantă.

De asemenea se mai retine că Ordonanta de urgentă nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa si cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru prima înmatriculare a autovehiculelor în România.

Prin urmare atâta vreme cât legea fiscala prevede în mod expres plata taxei pe poluare pentru autoturisme cu ocazia primei înmatriculari în România aceasta taxa este legal datorata si nu poate fi restituita.

Astfel în baza documentelor dosarului contestatiei, rezulta fara echivoc ca autovehiculele în cauza intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestora în România. De asemenea rezulta ca acestea nu fac parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei în temeiul Ordonantei de urgentă nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a Hotărârii nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si

a Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările si completările ulterioare se

D E C I D E:

1. Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulata de către dl. _____ împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____ din _____ si a Deciziei nr. _____ din _____, decizii emise de A.F.P
2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR

E.P./4 ex