



## Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a  
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,  
jud. Dolj  
Tel : 0251 410718, 0251 410683  
Fax : 0251 525925  
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR / 2009

privind solutionarea contestatiei formulata de X impotriva Deciziei nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X

X , domiciliat in X, str. X , bl. X sc.Y, et. Y, ap.Y, CNP Y contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X.

La data de Y, X formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. X, contestatia inregistrata sub nr. Y, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

**I.** In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

" Mentionez ca masina a fost adusa in tara inainte de 15.12.2008, dovada fiind actele de la dosar " .

**II.** Prin Decizia nr. 2447/19.03.2009 de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei entru autovehiculul marca X , in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM X in data de Y, termenul pentru depunerea cererii nefiind respectat.

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y/Y, d-nul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca X categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM X sub nr. Y/Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

**In drept**, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferența între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y aplicându-se grila de calcul pentru “8 ani – 9 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

#### **In drept,**

Pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009 întrucât deși autovehiculul a fost achiziționat înainte de 15 decembrie 2008, petentul nu a respectat prevederile art. IV din OUG 7/2009, conform cărui: “Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

OUG 7/2009 a intrat în vigoare la data de 19.02.2009 deci pentru a beneficia de prevederile acestei ordonanțe de urgență, petentul trebuia să depună documentația, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile de la data de 19.02.2009 respectiv până la data de 12.03.2009.

De asemenea, conform art. VI din OUG 7/2009 “Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.”

Organul de solutionare a contestatiilor retine faptul ca petentul a depus cererea in vederea luarii in evidenta in data de Y, deci ulterior datei limita de 12.03.2009 si prin urmare nu mai poate beneficia de calculul taxei pe poluare conform valorilor din Anexele la OUG 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării OUG 208/2008.

Avand in vederea reglementarile legale mai sus mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, rezulta ca, in mod legal, organul fiscal a emis Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.(1) al O.G. nr. 92/2003, republicata, se

#### DECIDE

– respingerea ca neintemeiata a contestatiei pentru suma de Y lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X.

–  
Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 ( sase ) luni de la comunicare .

DIRECTOR EXECUTIV