



DECIZIA nr.11/25.02.2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș - Serviciul Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, prin adresa nr.../15.01.2010, înregistrată sub nr.../21.01.2010, asupra contestației formulate de **dl. ..., domiciliat în Tg.Mureș, str. ..., nr....**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../12.12.2009, comunicată petentului la data de 14.12.2009, prin ridicarea sub semnătură a actului.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.../04.01.2010, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de **... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulate.

A) În contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.../04.01.2010, petentul invocă faptul că taxa pe poluare stabilită în sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../12.12.2009, pentru autoturismul marca VOLKSWAGEN Tip .../GOLF VARIANT, cu seria șasiu, a fost calculată în mod eronat de către organele fiscale.

B) Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Tg.Mureș - Serviciul Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, urmare cererii **d-lui ..., domiciliat în Tg.Mureș, str. ..., nr....**, înregistrată la organul fiscal sub nr...../11.12.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip .../GOLF VARIANT, categoria auto M1, norme poluare E3, număr omologare .../2000, număr identificare, an fabricație 2000, serie carte auto, data primei înmatriculări 30 decembrie 1999, au emis Decizia de calcul al taxei pe

poluare pentru autovehicule nr...../12.12.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în urma cererii *d-lui, domiciliat în Tg.Mureș, str., nr.....*, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.....11.12.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip .../GOLF VARIANT, categoria auto M1, norme poluare E3, număr omologare .../2000, număr identificare8, an fabricație 2000, serie carte auto ..., data primei înmatriculări 30 decembrie 1999, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../12.12.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

În drept, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, unde sunt prevăzute următoarele:

„Art.4 **Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]

În legătură cu aceste prevederi, la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează următoarele:

"(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) **în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări** a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

La art.4 "Calculul taxei" alin.(5) din actul normativ anterior menționat, se stipulează faptul că, **"În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin."**

Totodată, la art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia [...].

Având în vedere prevederile legale anterior citate se reține că, la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, organele fiscale au în vedere capacitatea cilindrică a acestuia, taxa specifică pe cilindree, valoarea emisiei de CO₂, precum și cota fixă de reducere aferentă vechimii autovehiculului rulat, calculată în funcție de data primei înmatriculări a acestuia înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin.

În Referatul cu propunerile de soluționare a contestației, transmis de Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș - Serviciul Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, cu adresa nr...../15.01.2010, înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr...../21.01.2010, organele fiscale precizează următoarele:

"Din analiza documentelor depuse de către contribuabil, reiese faptul că la stabilirea taxei pe poluare pentru cererea depusă de petent sub nr...../11.12.2009, s-a avut în vedere ca formula de calcul cea aferentă autovehiculului din categoria "Autoturism M1" cu normă de poluare E3, conform prevederilor Art.(6), alin.(2), pct.b) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, forma actuală a actului normativ, respectiv:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2 exprimată în grame/km =

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2 prevăzută în coloana 3 din Anexa nr.1 = 1;

C = Cilindree (capacitatea cilindrică) = 1896;

D = Taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col.3 din Anexa 2 = 2,6;

E = Cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4 = 67%;

Cota de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului = 1.

Totodată mai facem precizarea că petentul, în declarația sa pe propria răspundere (Anexa nr.2 la normele metodologice) a trecut 20933 km ca și rulaj mediu anual la data înmatriculării în România, beneficiind astfel de cota de reducere suplimentară acordată în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului. Menționăm că diferența între rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard se încadrează între 10.001 - 15.000 km, kilometrii pentru care se acordă reducere suplimentară 1 (20.933 km din declarația pe propria răspundere - 15.000 km standard = 5.933 => 20.933 > 15.000 km).

În urma aplicării acestei formule, cu ajutorul aplicației informatice "TAXA AUTO", a rezultat SUMA DE PLATĂ = [(.....) + (.... x x ..) x (100 - 67)/100] = X 3,7364 lei/EURO = LEI."

Totodată, de precizat este faptul că vechimea autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip 1J...../GOLF VARIANT, număr identificare, pentru care s-a calculat taxa pe poluare, se stabilește informatic, în funcție de data primei înmatriculări a acestuia - 30.12.1999 -, înscrisă în traducerea autorizată a certificatului de înmatriculare partea I (Talon), anexat în copie la dosarul cauzei, precum și raportat la data emiterii deciziei de calcul al taxei pe poluare, respectiv 12.12.2009, rezultând o vechime a autoturismului între 9 - 10 ani.

La calculul taxei au fost aplicate prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, în vigoare la data depunerii cererii de stabilire a taxei pe poluare, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr...../11.12.2009.

Pe cale de consecință, având în vedere faptul că organele fiscale au stabilit în mod corect și în conformitate cu prevederile legale aplicabile în speță

vechimea autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip .../GOLF VARIANT, număr identificare, contestația formulată de *dl....., domiciliat în Tg.Mureș, str. ..., nr.....*, urmează a fi **respinsă ca neîntemeiată** pentru suma de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de *dl., domiciliat în Tg.Mureș, str. ..., nr.....*

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

**pentru DIRECTOR COORDONATOR,
DIRECTOR COORDONATOR ADJUNCT AVS,**