



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului București



Str. Dimitrie Gerota nr. 13
sector 2, București
Tel : +021 3057086
Fax : +021 3057086
e-mail : mail@mfinante.ro

SERVICIUL SOLUTIONARE CONTESTATII

DECIZIA nr.252/2009
privind solutionarea contestatiei formulata de
domnul **X**,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finanțelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., asupra contestatiei formulata de domnul X, cu domiciliul in Bucuresti, str.

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia Finanțelor Publice sector ... sub nr...., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care s-a stabilit in sarcina contribuabilului o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de... lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

I. Domnul X contesta taxa pe poluare in suma de ... lei stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., pe motiv ca autoturismul a fost inmatriculat in Franta pentru prima data la 10.11.2005, iar legea din anul 2008 prevedea obligativitatea achitarii unei taxe in cuantum de cca 300 euro. De asemenea, acesta sustine ca prin aplicarea dispozitiilor OUG nr.50/2008 se incalca principiul neretroactivitatii legii.

II. Urmare cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. 1385979/17.08.2009 de catre X, in vederea efectuarii primei

inmatriculari in Romania a autovehiculului marca ..., Administratia Finantelor Publice sector ... a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru X Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca ..., an fabricatie 2005, numar omologare ..., serie sasiu ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 10.11.2005;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, expr. in grame/km: 129;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 1;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1560;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 33%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., in conditiile in care, pe de-o parte, cererea insotita de documentatia necesara calculului taxei a fost depusa in data de 17.08.2009, respectiv ulterior termenului limita de depunere a cererii in vederea aplicarii nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in OUG nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, iar, pe de alta parte, contribuabilului i se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 (in speta la data de 17.08.2009), calculul vechimii autovehiculului fiind raportat la data depunerii cererii.

In fapt, in data de 17.08.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca ..., serie sasiu ..., autovehicul achizitionat in data de 11.08.2009 in baza contractului de vanzare-cumparare pentru un vehicul folosit, de la o persoana fizica romana, respectiv Y.

Urmare solicitarii domnului X, A.F.P. Sector ... a procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care a stabilit de plata suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului si a datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data de 17.08.2009, considerand ca autovehiculul are o vechime de 3-4 ani, calculata in raport de data primei inmatriculari (10.11.2005) si data depunerii cererii (17.08.2009).

In drept, potrivit prevederilor art. II, art. IV, art. V si art. VI din OUG nr. 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România pâna la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta **se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008,** cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule."

"Art. IV. - **Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1),** persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luarii în evidenta, **în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere însoțita de unul dintre documentele** prevazute la art. III lit. a) sau b), iar în situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi însoțit si de declaratia pe proprie raspundere, în forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatricularii în România."

"Art. V. - În vederea calcularii cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevazute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscala competenta, **se completeaza, în termen de maximum 90 de zile** de la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotarârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule."

"Art. VI. - **Termenele prevazute la art. IV si V sunt termene de decedere.** "

Avand in vedere prevederile legale mai sus mentionate, rezulta ca pentru a beneficia de calculul taxei pe poluare prevazut OUG nr. 50/2008 cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii OUG nr. 208/2008, contestatorul avea obligatia de a depune cererea însoțita de documentele expres mentionate la art. III, respectiv art. IV din OUG nr. 7/2009, pana la data de **12.03.2009**, fapt subliniat si de Directia Generala Proceduri Fiscale din cadrul ANAF prin adresa transmisa in data de 11.03.2009, anexata in copie la dosarul cauzei.

De mentionat este ca domnul X a depus la AFP Sector ... cererea privind calculul taxei pe poluare de-abia in data de **17.08.2009** sub nr. ..., fapt recunoscut de acesta prin contestatia formulata, **motiv pentru care a decazut din dreptul de a-i fi aplicate dispozitiile art. II din OUG nr. 7/2009.**

Referitor la vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare, conform art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului **va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei**, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)**"

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare **Euro 3**, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau **Euro 3**, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevazute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevazute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata în grame/km;

B = taxa specifica, exprimata în euro/1 gram CO₂, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."**

Totodata, potrivit art. 4 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

"Art. 4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)".

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare in baza documentelor depuse. Astfel, din cartea de identitate

anexata la dosarul cauzei, rezulta ca autovehiculul pentru care s-a solicitat in data de 17.08.2009 calculul taxei, este incadrat in categoria M₁, norma de poluare Euro 3, capacitate cilindrica 1560 cmc, cota fixa de reducere este de 33%, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din O.U.G. nr. 50/2008, modificata prin OUG nr. 7/2009.

Nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a cauzei argumentele contribuabilului potrivit carora *autoturismul a fost inmatriculat in Franta pentru prima data la 10.11.2005, iar legea din anul 2008 prevedea obligativitatea achitarii unei taxe in cuantum de cca 300 euro*, intrucat potrivit dispozitiilor art. IV alin. (3) din OUG nr. 218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. IV - (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. (...)"

Avand in vedere ca procedura de înmatriculare a autovehiculului in cauza a fost initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din OUG nr. 50/2008, respectiv la data de **17.08.2009** (data cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare), rezulta ca domnului X **ii este aplicabil regimul juridic în vigoare la aceasta data**. Astfel ca, si vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare se stabileste tot in functie de data depunerii cererii (17.08.2009) insotita de documentele justificative prevazute de dispozitiile legale.

Tinand cont de documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca, vechimea autovehiculului de 3-4 ani (10.11.2005 - **17.08.2009**) a fost corect stabilita **in functie de data depunerii cererii contestatorului**, iar taxa pe poluare in suma de... lei contestata este legal datorata, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de AFP Sector

Drept pentru care, contestatia formulata de domnul X, urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. II, art. IV, art. V si art. VI din OUG nr. 7/2009, art. IV alin. (3) din OUG nr. 218/2008, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 din Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** pentru suma de ... **lei** stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Sector

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului București



Str. Dimitrie Gerota nr. 13
sector 2, București
Tel : +021 3057086
Fax : +021 3057086
e-mail : mail@mfinante.ro

SERVICIUL SOLUTIONARE CONTESTATII

DECIZIA nr.252/2009
privind solutionarea contestatiei formulata de
domnul **X**,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finanțelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., asupra contestatiei formulata de domnul X, cu domiciliul in București, str.

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia Finanțelor Publice sector ... sub nr...., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care s-a stabilit in sarcina contribuabilului o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de... lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Direcția Generală a Finanțelor Publice a Municipiului București este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

I. Domnul X contesta taxa pe poluare in suma de ... lei stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., pe motiv ca autoturismul a fost inmatriculat in Franta pentru prima data la 10.11.2005, iar legea din anul 2008 prevedea obligativitatea achitarii unei taxe in cuantum de cca 300 euro. De asemenea, acesta sustine ca prin aplicarea dispozitiilor OUG nr.50/2008 se incalca principiul neretroactivitatii legii.

II. Urmare cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal sub nr. 1385979/17.08.2009 de catre X, in vederea efectuării primei

inmatriculari in Romania a autovehiculului marca ..., Administratia Finantelor Publice sector ... a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru X Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... stabilind ca datorata suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca ..., an fabricatie 2005, numar omologare ..., serie sasiu ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 10.11.2005;
- valoarea combinata a emisiilor de CO2, expr. in grame/km: 129;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 1;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1560;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 33%.

III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., in conditiile in care, pe de-o parte, cererea insotita de documentatia necesara calculului taxei a fost depusa in data de 17.08.2009, respectiv ulterior termenului limita de depunere a cererii in vederea aplicarii nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in OUG nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, iar, pe de alta parte, contribuabilului i se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 (in speta la data de 17.08.2009), calculul vechimii autovehiculului fiind raportat la data depunerii cererii.

In fapt, in data de 17.08.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. Sector ... sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, marca ..., serie sasiu ..., autovehicul achizitionat in data de 11.08.2009 in baza contractului de vanzare-cumparare pentru un vehicul folosit, de la o persoana fizica romana, respectiv Y.

Urmare solicitarii domnului X, A.F.P. Sector ... a procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care a stabilit de plata suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare, calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului si a datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data de 17.08.2009, considerand ca autovehiculul are o vechime de 3-4 ani, calculata in raport de data primei inmatriculari (10.11.2005) si data depunerii cererii (17.08.2009).

In drept, potrivit prevederilor art. II, art. IV, art. V si art. VI din OUG nr. 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România pâna la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta **se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008,** cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule."

"Art. IV. - **Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1),** persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luarii în evidenta, **în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere însoțita de unul dintre documentele** prevazute la art. III lit. a) sau b), iar în situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi însoțit si de declaratia pe proprie raspundere, în forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatricularii în România."

"Art. V. - În vederea calcularii cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevazute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscala competenta, **se completeaza, în termen de maximum 90 de zile** de la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotarârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule."

"Art. VI. - **Termenele prevazute la art. IV si V sunt termene de decedere.** "

Avand in vedere prevederile legale mai sus mentionate, rezulta ca pentru a beneficia de calculul taxei pe poluare prevazut OUG nr. 50/2008 cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii OUG nr. 208/2008, contestatorul avea obligatia de a depune cererea insoțita de documentele expres mentionate la art. III, respectiv art. IV din OUG nr. 7/2009, pana la data de **12.03.2009**, fapt subliniat si de Directia Generala Proceduri Fiscale din cadrul ANAF prin adresa transmisa in data de 11.03.2009, anexata in copie la dosarul cauzei.

De mentionat este ca domnul X a depus la AFP Sector ... cererea privind calculul taxei pe poluare de-abia in data de **17.08.2009** sub nr. ..., fapt recunoscut de acesta prin contestatia formulata, **motiv pentru care a decazut din dreptul de a-i fi aplicate dispozitiile art. II din OUG nr. 7/2009.**

Referitor la vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare, conform art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului **va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei**, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)**"

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare **Euro 3**, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau **Euro 3**, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevazute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevazute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata în grame/km;

B = taxa specifica, exprimata în euro/1 gram CO₂, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."**

Totodata, potrivit art. 4 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

"Art. 4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)".

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare in baza documentelor depuse. Astfel, din cartea de identitate

anexata la dosarul cauzei, rezulta ca autovehiculul pentru care s-a solicitat in data de 17.08.2009 calculul taxei, este incadrat in categoria M₁, norma de poluare Euro 3, capacitate cilindrica 1560 cmc, cota fixa de reducere este de 33%, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din O.U.G. nr. 50/2008, modificata prin OUG nr. 7/2009.

Nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a cauzei argumentele contribuabilului potrivit carora *autoturismul a fost inmatriculat in Franta pentru prima data la 10.11.2005, iar legea din anul 2008 prevedea obligativitatea achitarii unei taxe in cuantum de cca 300 euro*, intrucat potrivit dispozitiilor art. IV alin. (3) din OUG nr. 218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. IV - (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. (...)"

Avand in vedere ca procedura de înmatriculare a autovehiculului in cauza a fost initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din OUG nr. 50/2008, respectiv la data de **17.08.2009** (data cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare), rezulta ca domnului X **ii este aplicabil regimul juridic în vigoare la aceasta data**. Astfel ca, si vechimea autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare se stabileste tot in functie de data depunerii cererii (17.08.2009) insotita de documentele justificative prevazute de dispozitiile legale.

Tinand cont de documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca, vechimea autovehiculului de 3-4 ani (10.11.2005 - **17.08.2009**) a fost corect stabilita **in functie de data depunerii cererii contestatorului**, iar taxa pe poluare in suma de... lei contestata este legal datorata, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de AFP Sector

Drept pentru care, contestatia formulata de domnul X, urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. II, art. IV, art. V si art. VI din OUG nr. 7/2009, art. IV alin. (3) din OUG nr. 218/2008, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 din Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** pentru suma de ... **lei** stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisa de Administratia Finantelor Publice Sector

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.