



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală Regională a
Finanțelor Publice Brașov**

Serviciul Soluționare Contestatii



Directia Generală Regională
a Finanțelor Publice - Brașov

Str. Mihail Kogalniceanu, nr.7
Brasov
Tel: 0268.308.476
Fax: 0268.547.730
e-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA nr.143/2014

privind soluționarea contestației depuse de
***d-na ... , domiciliata in mun.... ,
str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures,***
înregistrată la D.G.R.F.P. Brasov sub nr.... /30.01.2014

Direcția Generală Regionala a Finanțelor Publice Brasov a fost sesizată de Administratia Judeteana a Finantelor Publice Mures prin adresa nr.... /21.01.2014, inregistrata sub nr.... /30.01.2014, asupra contestatiei formulate de ***d-na ... , domiciliata in mun.... , str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures,*** împotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013, comunicată petentei la data de 19.12.2013 prin ridicarea actului sub semnătură.

Contestația inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Mures – Serviciul Fiscal Municipal ... sub nr.... /13.01.2014, a fost depusă în termenul legal prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de **... lei** reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.

Persoana fizică solicită și restituirea sumei de **... lei** reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală Regionala a Finanțelor Publice Brasov, prin organele specializate, este legal investita sa solucioneze cauza.

A) Prin contestația înregistrată la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Mures – Serviciul Fiscal Municipal ... sub nr.... /13.01.2014, respectiv la Direcția Generală Regionala a Finanțelor Publice Brasov sub nr.... /30.01.2014, petenta solicita anularea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de

mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013 și restituirea sumei de ... lei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule, invocând următoarele:

- “Taxa platita nu este legal datorata intrucat dispozitiile legale care o instituie sunt in mod vadit contrare normelor de drept comunitar in materie si, in consecinta, decizia de stabilire a timbrului de mediu este ilegala”;

- OUG nr.9/2013 privind timbru de mediu incalca prevederile la care Romania este parte, acestea avand prioritate fata de dreptul intern dupa data aderarii la UE – 01.01.2007, potrivit dispozitiilor art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei;

- dispozitiile OUG nr.9/2013, in esenta, identice cu dispozitiile din Legea nr.9/2012, incalca normele din Tratatul de Functionare al Uniunii Europene (T.F.U.E.), principiul timbrului de mediu fiind discriminatoriu, iar inmatricularea in Romania a autoturismului inmatriculat pentru prima data in Germania - ca stat membru al U.E., nu poate fi supusa din nou taxarii cu acelasi gen de taxa, incalcandu-se, prin aceasta, principiul evitarii dublei impuneri;

- Potrivit jurisprudenței C.J.U.E., interdictia prevazuta de art.110 T.F.U.E. se aplica de fiecare data cand un impozit fiscal de natura timbrului de mediu este de natura sa descurajeze importul de bunuri provenind din alte state membre favorizand produsele nationale;

- “Prin reglementarea diferita a cuantumului timbrului de mediu pentru autovehiculele din parcul auto intern fata de timbrul de mediu pentru autovehiculele importate din statele membre ale Uniunii, se incalca principiile neutralitatii taxei si al nediscriminarii bunurilor importate din statele membre ale Uniunii, fiind incurajata cumpararea de autoturisme second-hand din parcul national in dauna autoturismelor importate din tari membre U.E., normele OUG 9/2013 directionand ilegal persoanele care urmaresc cumpararea unui autovehicul uzat inspre autovehiculele nationale din categoria celor pentru care nu se datoreaza timbrul de mediu sau pentru care timbrul de mediu are o valoare redusa, aproape nesemnificativa”.

- Dat fiind caracterul contrar al normelor OUG nr. 9/2013 dispozitiilor art.110 din T.F.U.E., petenta concluzioneaza ca decizia atacata este nelegala iar suma incasata cu titlul de timbru de mediu este incasata nelegal, fapt pentru care se impune anularea decizei si restituirea sumei actualizata cu dobanda fiscala pe perioada de la data incasarii si pana la data restituirii efective a acestei sume.

B) Prin cererea înregistrată la Administratia Judeteana a Finantelor Publice Mures – Serviciul Fiscal Municipal ... sub nr.... /17.12.2013 *d-na ... , domiciliata in mun.... , str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures* a solicitat, în temeiul prevederilor art.4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013, calcularea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculul marca ... Tip 1J, categoria auto M1, norme poluare E3, numar identificare ... , an fabricație 2002, serie carte auto ... , data primei înmatriculări 14.05.2002.

Având în vedere elementele de calcul prevazute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, coroborate cu prevederile Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de

urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.88/2013 și prevederile Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.296/2013 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare, prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013, organele fiscale din cadrul Administrației Județene a Finanțelor Publice Mureș – Serviciul Fiscal Municipal ... au stabilit că timbrul de mediu pentru autovehiculul în cauză este în sumă de ... lei.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivele contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

I. Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect timbrul de mediu pentru autovehicule in suma de ... lei, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei, iar potrivit O.U.G. nr. 9/2013 timbrul de mediu se datoreaza cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare, cat si cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării

În fapt, prin cererea înregistrată la Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mureș – Serviciul Fiscal Municipal ... sub nr.... /17.12.2013 *d-na ... , domiciliata in mun.... , str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures* a solicitat, în temeiul prevederilor art.4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013, calcularea timbrului de mediu pentru autovehicule, pentru autovehiculul ... Tip 1J, categoria auto M1, norme poluare E3, numar identificare ... , an fabricație 2002, serie carte auto ... , data primei înmatriculări 14.05.2002.

Având în vedere elementele de calcul prevazute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, coroborate cu prevederile Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.88/2013 și prevederile Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.296/2013 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare, prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013, organele fiscale din cadrul Administrației Județene a Finanțelor Publice Mureș – Serviciul Fiscal Municipal ... au stabilit că timbrul de mediu pentru autovehiculul în cauză este în sumă de ... lei.

Prin contestația formulată petenta susține că, dispozițiile OUG

nr.9/2013, in esenta, identice cu dispozitiile din Legea nr.9/2012, incalca normele din Tratatul de Functionare al Uniunii Europene (T.F.U.E.) (art.110), principiul timbrului de mediu fiind discriminatoriu, iar inmatricularea in Romania a autoturismului inmatriculat pentru prima data in Germania - ca stat membru al U.E., nu poate fi supusa din nou taxarii cu acelasi gen de taxa, incalcandu-se, prin aceasta, principiul evitarii dublei impunerii. Totodata, contestatoarea argumenteaza ca "prin reglementarea diferita a cuantumului timbrului de mediu pentru autovehiculele din parcul auto intern fata de timbrul de mediu pentru autovehiculele importate din statele membre ale Uniunii, se incalca principiile neutralitatii taxei si al nediscriminarii bunurilor importate din statele membre ale Uniunii, fiind incurajata cumpararea de autoturisme second-hand din parcul national in dauna autoturismelor importate din tari membre U.E., (...)"

În drept, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

"ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
- b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
- c) [RNTR 2](#) - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- d) [RNTR 7](#) - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;
- f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;
- g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;
- h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#);
- i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;
- j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la [art. 214¹](#) - 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3.

ART.4) **Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:**

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

ART. 5

(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

i...]

ART. 19

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă:

a) Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012, cu modificările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr.9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante

provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I. nr. 29 din 13 ianuarie 2012."

La art.3 alin.(2) și alin.(3) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.88/2013, este prevăzut:

"(2) În vederea calculării timbrului de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una dintre operațiunile prevăzute la [art. 4](#) din ordonanța de urgență, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului;
- b) documente care atestă dobândirea dreptului de proprietate asupra autovehiculului pentru care se solicită plata timbrului de către contribuabil;
- c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 6](#) alin. (5), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 6](#) alin. (20).

(3) Procedura de stabilire a timbrului se aprobă prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I".

Astfel, la pct.1.3 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.296/2013 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare, se stipulează că:

1.3. Organul fiscal competent stabilește suma reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule pentru următoarele situații reglementate de ordonanța de urgență:

a) ca urmare a solicitării primului proprietar din România al autovehiculului, care intenționează să efectueze înscrierea în evidențele autorității competente a dobândirii dreptului său de proprietate asupra autovehiculului respectiv;

b) ca urmare a reintroducerii în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care la momentul scoaterii sale din parcul auto național i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, dacă pentru acest autovehicul nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, prevăzută la [art. 214¹](#) - 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare în perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, taxa pe poluare pentru autovehicule, prevăzută de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin [Legea nr. 140/2011](#), în vigoare în perioada 1 iulie 2008 - 12 ianuarie 2012, sau taxa pentru emisiile poluante în vigoare în perioada 13 ianuarie 2012 - 14 martie 2013, prevăzută de [Legea nr. 9/2012](#), cu modificările și completările ulterioare;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, dacă pentru acest autovehicul s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule".

Prin urmare, în speță se reține că, prin prevederile legale mai sus citate, legiuitorul a statuat că timbrul de mediu pentru autovehicule este datorat de primul proprietar din România al autovehiculului, care intenționează să efectueze înscrierea în evidențele autorității competente din România a dobândirii dreptului său de proprietate asupra autovehiculului, în vederea atribuirii unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare. Totodată, timbrul de mediu pentru autovehicule se datorează și în situațiile prevăzute la art.4 lit. b) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013, mai sus citate.

Conform prevederilor art.17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule *"Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 15 martie 2013"*.

Prin urmare, **începând cu data de 15 martie 2013 a devenit aplicabil regimul timbrului de mediu pentru autovehicule**, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 stabilind cadrul legal pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, **reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.17 din 10 ianuarie 2010, cu modificările și completările ulterioare.

Art.148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate cu art.I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005, Partea a II-a, "Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinatar în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor**".

Prin urmare, rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art.110 (ex-articolul 90) primul paragraf din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, "Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare".

Dispozițiile art.110 (ex-articolul 90) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene au în vedere reglementarea unor limitări a statelor de a introduce pentru produse comunitare impozite mai mari decât pentru produsele interne.

Or, timbrul de mediu pentru autovehicule, prevazut de Ordonanța de

urgență a Guvernului nr.9/2013, pentru un autoturism fabricat în România, este același cu cel datorat pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

În același sens, menționăm că potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art.110 (ex-articolul 90) alin.(1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite, astfel acest tratat cât și alte acte adoptate la nivel european, cum ar fi Directiva a șasea, respectiv Directiva 77/388/CE, nu interzic perceperea unei taxe precum timbrul de mediu pentru autovehicule.

Astfel, art.33 din Directiva 77/388/CE prevede: “Fără a aduce atingere altor dispoziții comunitare, dispozițiile prezentei directive nu împiedică nici un stat membru să mențină sau să introducă impozite pe contractele de asigurări, pe pariuri și jocuri de noroc, accize și taxe de timbru și, în general orice impozite și taxe care nu pot fi caracterizate ca impozite pe cifra de afaceri”.

De asemenea, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, nivelul timbrului de mediu pentru autovehicule este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, emisia de dioxid de carbon, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “*poluatorul plătește*”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Timbrul de mediu pentru autovehicule este reglementat de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, astfel că obligativitatea achitării acestuia subzistă în conformitate cu prevederile legale citate în speță.

Cu privire la obligativitatea achitării timbrului de mediu pentru autovehicule se reține și principiul constituțional prevăzut la art.1 alin.(5) din Constituția României, potrivit căruia: “În România, respectarea Constituției, a supremației sale și a legilor este obligatorie”.

Având în vedere cele expuse mai sus, se reține că instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, conform căruia: “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.

Prin urmare argumentele petentei nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației motiv pentru care contestația formulată de *d-na ... , domiciliată în mun.... , str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures*, împotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013 emisă de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mures – Serviciul Fiscal Municipal ... , urmează a fi *respinsă ca neîntemeiată*.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a), art.210 și art.216 din

Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de ***d-na ... , domiciliata în mun.... , str.... , nr.... , ap.... , jud.Mures***, împotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr.... /19.12.2013 emisă de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mures – Serviciul Fiscal Municipal ... , prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilei timbrul de mediu pentru autovehicule în sumă de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mures, în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR GENERAL,