

**Biroul Solutionare Contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a Municipiului ... – Serviciul Gestiune Registru Contribuabili prin adresa nr. ... cu privire la contestatia formulata de dl. ... cu domiciliul in ..., inregistrata la DGFP ... sub nr. ....**

Dl. ... are ....

**Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.**

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut la art. 207 din O.G. nr. 92/2003 ®, privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, in raport de data comunicarii titlului de creanta contestat, respectiv ....., potrivit confirmarii de primire si de data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice a Municipiului ..., respectiv ..., asa cum reiese din amprenta stampilei registraturii aplicata pe contestatia aflata in original la dosarul cauzei.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/200, privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

**I Dl. ... contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....**

Contestatorul a in scris autoturismul ..., capacitate cilindrica de ..., la care s-a calculat taxa pe poluare in valoare de ... lei pe care a achitat-o la Trezoreria ....

Ulterior contestatorul a observat ca RAR ... nu a trecut pe cartea de identitate a autoturismului ca acesta este dotat cu filtru de particule, drept pentru care RAR ... a mentionat pe cartea de identitate, in urma solicitarii contestatorului, filtrul de particule, ceea ce reiese din copia anexata.

Prin urmare dl. ... solicita restituirii sumei rezultate din recalcularea taxei pe poluare auto.

Contestatorul mentioneaza ca dovada achitarii taxei pe poluare auto si calculatia acesteia i-au fost oprite la politie, sectia inmatriculari.

**II Administratia Finantelor Publice ... in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ...., sustine urmatoarele:**

Decizia nr. ... s-a emis in mod corect cu ajutorul aplicatiei informatice pentru suma de ... lei.

In urma corectarii cartii de identitate a autovehiculului de catre RAR si in baza contestatiei d-lui .... se va emite o noua decizie de calcul al taxei pe poluare auto.

Nu s-au constatat fapte de natura penala.

**III. Luand in considerare constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul contestației precum și actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare și organul de control se retin urmatoarele:**

**In fapt**, Dl .... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr. ... prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca ..., categoria auto..., norme poluare..., nr. Omologare ..., numar de identificare ..., serie carte auto .....

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., Administratia Finantelor Publice ... – Serviciul Gestiune Registru Contribuabili a stabilit, conform OUG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile și completările ulterioare, in sarcina D-lui ... in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare nr. ...., suma de .... lei, reprezentand taxa pe poluare auto, suma ce a fost achitata la Trezoreria ....

Dl. ... a constatat ulterior platii taxei ca RAR ... a omis sa treaca in cartea de identitate a autovehiculului filtrul de particule. In urma solicitarii acestuia, RAR ... a modificat cartea de identitate mentionand filtrul de particule, asa cum reiese din copia depusa la dosar.

**In drept**, sunt aplicabile prevederile art. 213, din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, cu modificarile și completările ulterioare, astfel:

Art. 213 - Soluționarea contestației

(4) **“Contestatorul, intervenienții sau împuterniciții acestora pot să depună probe noi în susținerea cauzei. În această situație, organului fiscal emitent al actului administrativ fiscal atacat sau organului care a efectuat activitatea de control, după caz, i se va oferi posibilitatea să se pronunțe asupra acestora”**.

Din analiza documentelor atasate la dosarul contestației se constata ca autovehiculul in cauza este dotat cu motor diesel, prevazut cu filtru de particule și astfel contestatorul beneficiaza de o reducere a taxei pe poluare auto de 25%.

De asemenea, sunt aplicabile prevederile art. 9 din OUG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile și completările ulterioare, astfel:

(2) **“În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registru Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%”**.

In concluzie, desi a fost intocmita corect de catre organul fiscal, dar avand in vedere ca RAR ... a modificat cartea de identitate deoarece a omis sa mentioneze ca aceasta este dotata cu filtru de particule, **Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... se va desfiinta**, cu aplicarea prevederilor art. 216, al. (3) din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile și completările ulterioare, potrivit carora:

Art. 216 - Soluții asupra contestației

(3) **“Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal**

**care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare”.**

Iar, în temeiul pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/2005, privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, **“Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente”.**

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul art. 213, din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare; art. 9 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare; pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/2005, privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată coroborate cu art. 205, 207, 209, 210 și 216, al. (3) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare:

**Directorul Coordonator al Direcției Generale a Finanțelor Publice ...**

**DECIDE:**

**Art. 1 Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., emisa de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului ... – Serviciul Gestiune Registru Contribuabili pentru Dl. ..., urmând ca organul fiscal să procedeze la emiterea unei noi decizii de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, în baza precizărilor din cuprinsul prezentei;**

**Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul ... în termen de 6 luni de la comunicare.**

**....  
DIRECTOR COORDONATOR**