

Organele vamale au procedat la verificarea unui autoturism cumparat de catre domnul X de la un proprietar german , dupa achizitionarea acestuia autoritatile vamale eliberandu-i certificatul de origine Eur 1.

In conformitate cu art.106 lit.c) din Regulamentul Vamal aprobat prin HG 1114/2001 si pct.1 al art.32 din Protocolul 4 privind notiunea de “produse originare” si metodele de cooperare administrativa, anexa la Acordul European, instituind o asociere intre Romania pe de o parte si Comunitatile Europene si Statele membre ale acestora pe de alta parte, ratificat prin Legea 20/1993, Autoritatea Vamala a procedat la verificarea ulterioara a certificatului EUR1.Avand in vedere raspunsul primit de la Autoritatea Vamala Germana cu adresa, prin care s-a comunicat faptul ca autoturismul acoperit cu certificatul mai sus mentionat, nu beneficiaza de regim tarifar preferential, in baza art.107 din Regulamentul Vamal aprobat prin HG nr.1114/2001coroborat cu art.61 Cod Vamal, Biroul Vamal a luat masuri de recuperare a datoriei vamale, prin intocmirea Actului Constatator prin care s-a stabilit o obligatie de plata in sarcina petentului reprezentand taxe vamale, comision vamal, accize si alte taxe.In conformitate cu prevederile art.108, 109 din O.G nr.92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala, aprobata prin Legea nr.174/2004 s-a intocmit Procesul Verbal prin care s-au calculat in sarcina petentului dobanzi si penalitati de intarziere pentru neplata / nevarsarea la termen a obligatiilor fata de bugetul de stat.

Domnul X a formulat si depus contestatie impotriva Actului Constatator si a Procesului Verbal intocmite de Biroul Vamal, in sustinerea contestatiei invocand urmatoarele **motive**:

- in luna octombrie 2001 a cumparat autoturismul, in data de 20.02.2002 s-a prezentat la Biroul Vamal unde a achitat suma reprezentand contravaloarea taxelor vamale ale autoturismului

- ulterior a fost instiintat de catre Biroul Vamal ca autoturismul acoperit cu certificatul Eur 1 nu beneficiaza de regim preferential

- a cumparat autoturismul din Germania de la D-nul Y care era proprietarul autoturismului,

- conform sustinerilor petentului, conditia esentiala pentru ca importatorul sa beneficieze de reducere la taxa vamala este ca autoturismul sa fie fabricat intr-o tara a Uniunii Europene, imprejurare dovdita prin actele depuse in vama

- fata de considerentele expuse, considera actele atacate ca fiind nelegale, si solicita admiterea contestatiei asa cum a fost formulata.

Luand in considerare constatarile organului de control, motivele prezentate de catre petent, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare in perioada verificata, cauza supusa solutionarii a fost daca petentul datora sumele stabilite in sarcina sa, in conditiile in care a prezentat certificat de origine, iar

ulterior Autoritatea Vamala Germana a transmis ca bunul acoperit de certificat EUR 1 nu beneficiaza de regim tarifar preferential.

În drept, H.G. nr. 1114/2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al României, la art. 105 stipulează că “preferințele tarifare stabilite prin acordurile ori convențiile internaționale se acordă la depunerea certificatului de origine a mărfurilor și înscrierea codului stabilit pentru fiecare acord sau convenție în rubrica corespunzătoare din declarația vamală în detaliu.”

Art. 106 lit. c) din actul normativ menționat mai sus, prevede că *“Biroul vamal poate solicita autorității emitente a certificatului de origine a mărfurilor verificarea acestuia în următoarele cazuri:*

“c) în orice alte situații decât cele prevăzute la lit. a) și b), în care autoritatea vamală are îndoieli asupra realității datelor din dovada de origine. În acest caz regimul preferențial se acordă și ulterior se solicită verificarea dovezii de origine.”

Punctul 1 al art. 32 din noul Protocol nr.4 privind definirea noțiunii de “ produse originare” și metodele de cooperare administrativă, ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/25.01.1997 stipulează :

“ 1. Verificarea ulterioară a dovezilor de origine se efectuează prin sondaj sau ori de câte ori autoritățile vamale ale țării importatoare au suspiciuni întemeiate în legătură cu autenticitatea acestor documente, cu caracterul original al produselor în cauză sau cu îndeplinirea celorlalte condiții stipulate în acest protocol.”

De asemenea, la art. 61 alin. (1) din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României se menționează că *“ autoritatea vamală are dreptul ca, într-o perioadă de 5 ani de la acordarea liberului de vamă, să efectueze controlul vamal ulterior al operațiunilor.”*

În conformitate cu art. 106 lit. c) din H.G. nr. 1114/2001 și pct. 1 al art. 32 din Protocolul nr. 4, autoritatea vamală a procedat la verificarea ulterioară a dovezii de origine, respectiv certificatul EUR 1. Ca urmare a răspunsului primit de la Autoritatea Vamala Germana cu adresa, s-a evidențiat faptul ca autoturismul acoperit de certificatul EUR 1 nu beneficiaza de regim tarifar preferential:

“Exportatorul din certificatul EUR 1 nu a fost gasit la adresa data..De aceea nu a putut fi efectuat un control ulterior al dovezii de origine.Nu se poate confirma corectitudinea datelor din certificatul EUR 1”

Autovehiculul acoperit de certificatul mentionat nu beneficiaza de regim tarifar preferential”

La art. 107 din H.G. nr. 1114/2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al României se prevede că *” în toate cazurile în care în urma verificării dovezilor de origine rezultă că acordarea regimului preferențial a fost neîntemeiată, autoritatea vamală ia măsuri pentru recuperarea datoriei vamale prin întocmirea de acte constatatoare.”*

Protocolul nr.4 al Acordului Romania-UE ratificat prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.1/25.01.1997 stipuleaza la art.16 pct.1 lit a) din Protocolul nr .4 ca:

"produsele originare din comunitate beneficiaza la importul in Romania, de prevederile acordului prin prezentarea :

a) fie a unui certificat de circulatie a marfurilor EUR 1, al carui model figureaza in anexa nr .III

Iar la Art.17 din acelasi protocol se mentioneaza procedura pentru eliberarea unui certificat de circulatie a marfurilor EUR 1, si anume ca:

"1.certificatul de circulatie a marfurilor EUR 1 este eliberat de catre autoritatile vamale ale tarii exportatoare pe baza cererii scrise a exportatorului sau sub raspunderea exportatorului, de catre reprezentantul sau autorizat."

2.In acest scop exportatorul sau reprezentantul sau autorizat completeaza atat certificatul de circulatie a marfurilor EUR 1, cat si formularul de cerere ale caror modele figureaza in anexa nr III. "

Având în vedere prevederile art. 107 din H.G. nr. 1114/2001 coroborat cu art 61 din Legea nr. 141/1997, se reține că Biroul Vamal în mod corect a luat măsura recuperării datoriei vamale, prin întocmirea Actului Constatator prin care s-a stabilit o obligatie de plata si a Procesului -Verbal prin care s-au stabilit in sarcina contestatorului dobanzi si penalitati.

Pentru considerentele expuse si în temeiul Art.179 si 185 din O.G nr.92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala, republicata, s-a decis respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de catre petent pentru suma total contestata.