



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.240 din2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul in Brasov, str....., jud Brasov .

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../15.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr...../15.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 16.04.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 16.04.2009, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../15.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contestatarul considera ca autoturismul marca VOLKSWAGEN , tip 1HXO/GOLF , serie sasiu, face parte din categoria autoturismelor mentionate la art.III lit a din O.U.G.nr. 7/2009 si ca atare a depus documentul de vanzare cumparare sub semnatura privata datat anterior datei de 15.12.2008.

Potentul sustine ca intrucat , conform art.III si IV din O.U.G. nr. 7/2009 , certificatul de radiere se referea la autoturismele prevazute la art.III lit b , este nejustificata cererea organului fiscal de depunerea actului de radiere, cu atat mai mult cu cat in Suedia , tara de provenienta, nu se pune la dispozitie un asemenea act, radierea facandu-se pe internet sau prin scrisoare.

Petentul mentioneaza ca a facut dovada comenzii ferme si a platii inainte de data de 15.12.2008 prin prezentarea contractului de vanzare cumparare , astfel incat se incadreaza la art.III lit a si considera ca s-au cerut nejustificat documente privind art.III lit b si c . In sprijinul celor afirmate anexeaza si o copie dupa programarea RAR si sustine ca , conform acestui numar de programare se poate verifica faptul ca autoturismul era cumparat inainte de data de 15 decembrie .

Petentul solicita recalcularea taxei pe poluare avand in vedere elementele de calcul prevazute in O.U.G. Nr. 50/2008 in vigoare pana la data de 15.12.2008

II. In urma depunerii cererii nr...../10.03.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita luarea in evidenta a autovehiculului marca VOLKSWAGEN , si a cererii nr...../15.04.2009 prin care petentul solicita calcularea taxei pe poluare pentru acest autovehicul , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../15.04.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de ... lei pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN , tip 1HXO/GOLF , serie sasiu, norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1992

La calculul taxei pe poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petentul X cu domiciliul in Municipiul Brasov,..... , jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./15.04.2009 si solicita recalcularea taxei pe poluare.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../15.04.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

In drept autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 sunt definite in art.III din din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III. lit. a) sau b) iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\frac{\text{-----}}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

/ Euro 2 | 1.601 - 2.000 | 6,6 | _____

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere
	- % -
1	2
peste 14 ani	90

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în functie de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul si data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei următoarele documente:

- copie cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima inmatriculare in Romania;
- copie cartea de identitate a autovehicolului cu omologare RAR efectuată in data de 02.04.2009;
- traducere autorizată din limba suedeza a certificatului de inregistrare din care rezulta data primei inmatriculari si data achizitionarii autoturismului;
- copie contractul de vanzare cumparare intocmit la data de 13.12.2008 in limba romana;
- declaratie pe proprie raspundere , in forma autentica ;
- copie decizie de calcul a taxei pe poluare nr...../15.04.2009;

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN , tip 1HXO/GOLF , serie sasiu,cat. auto M1, norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1992, emitand Decizia nr...../15.04.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 36092/15.04.2009, organele fiscale au avut in vedere elementele de calcul prevazute in anexele 1,2 si 4 asa cum au fost ele modificate prin O.U.G 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , avand in vedere faptul ca contribuabilul nu face dovada radierii autovehiculului din tara de provenienta .

In fapt prin documentele depuse la dosarul cauzei petentul nu face dovada ca autovehiculul marca VOLKSWAGEN , tip 1HXO/GOLF , serie sasiu, norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1992, a fost introdus in tara in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008, nici ca a fost radiat din tara de provenienta sau ca a fost inmatriculat provizoriu in tara de provenienta inainte de data de 15.12.2009.

Mai mult , din traducerea autorizata din limba suedeza a certificatului de inregistrare rezulta ca detinatorul certificatului de inregistrare , d-nul X , a achizitionat autoturismul in data de 12.02.2009.

Totodata, contrar celor sustinute de petent in contestatie , din copia cartii de identitate a autovehicolului se retine ca omologarea individuala pentru circulatie a fost efectuata la Registrul Auto Roman in data de 02.04.2009 iar din copia dupa programarea RAR rezulta doar ca un autoturism marca VW Golf a fost programat pentru CIV in data de 03.02.2009 .

Avand in vedere prevederile legale , mai sus enuntate , se retine faptul ca , petentul nu poate beneficia de nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, calculul taxei pe poluare se efectueaza in conformitate cu elementele prevazute la art. 1 pct.2 din O.U.G. Nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“2. Anexele nr. 1, 2 și 4 se modifică si se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgentă”.

Pentru cazul in speta tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1781 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - peste 14 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

Suma de plata =..... lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1781

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 6,6

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 90%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Avind in vedere cele specificate, intrucat petentul nu face dovada ca autoturismul marca VOLKSWAGEN , tip 1HXO/GOLF , serie sasiu, norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1992, a fost achizitionat inainte de 15.12.2008 sau a fost introdus in tara in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008, nici ca a fost radiat din tara de provenienta sau ca a fost inmatriculat provizoriu in tara de provenienta inainte de data de 15.12.2009, urmeaza a se respinge contestatia ca neintemeiata .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de catre d-nul X , inregistrata la D.G.F.P. Brasov sub nr...../04.05.2009

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.