

IL/28/2011

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice x a fost sesizat de Biroul juridic prin adresa nr. x cu privire la reluarea procedurii de solutionare a contestatiei formulata de x, cu sediul in x, fiind reprezentata de x, inregistrata la DGFP x sub nr.x

Societatea a formulat contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare nr.x, pentru suma totala de x lei reprezentand taxa de prima inmatriculare, contestatie ce a fost respinsa ca fiind depusa de o persoana lipsita de calitatea de a contesta, prin Decizia nr.x

Prin Sentinta Civila nr.x, Tribunalul x, in dosarul nr.x admite contestatia formulata de x si a dispus solutionarea pe fond a contestatiei formulata impotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x emisa de A.F.P. x

Directia Generala a Finantelor Publice x prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. x contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x

In fapt, societatea detine in proprietate autovehiculul marca x, data primei inmatriculari x, achizitionat dintr-un stat membru al Uniunii Europene.

Se mentioneaza ca in prezent se refuza inmatricularea acestuia pe motivul neachitarii taxei de poluare.

Potrivit art. 1 din ordonanta 50/2008 aceasta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita in continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Taxa de poluare instituita prin ordonanta 50/2008, a modificat prevederile codului fiscal asa cum se indica in art. 14, care indica faptul ca ordonanta intra in vigoare la data de 1 iulie 2008 iar la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se abroga art. 214'-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de aceste aspecte societatea face urmatoarele precizari :

Nici o ordonanta de urgenta nu poate modifica Codul fiscal, motivat de faptul ca acesta se modifica numai prin lege. Nefiind modificat codul fiscal prin lege, ordonanta nu poate produce efecte juridice. Avand in vedere textul art. 4 alin. 2 din Codul fiscal, oricum modificarile aduse Codului fiscal (abrogarea art. 214' - 214³) nu pot produce efecte juridice mai devreme de data de 01.09.2009.

Pornind de la aceste constatari si avand in vedere si textul art. 1 alin. 3 din Codul Fiscal, potrivit caruia Codul prevaleaza fata de orice alte acte, rezulta ca la 1 iulie 2008 nu au fost abrogate dispozitiile art. 214¹ - 214³ din Codul fiscal, care continua sa produca efecte juridice.

In concluzie, in conditiile in care cimpul de aplicare a noului act normativ OUG 50/2008 care instituie "taxa de poluare" e similar celui prevazut de art. 214 indice 1-214 indice 3 din podul Fiscal si pct.311 - 312 din Normele Metodologice de aplicare a Codului fiscal urmeaza a se constata ca aceste prevederi sunt discriminatorii.

Potrivit art. 148 alin. 2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Potrivit sectiunii a 6 art. III 170 din Tratatul Comunitatii Europene nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare. De asemenea, nici un stat membru nu aplica produselor altor state membre impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie.

Urmeaza a se constata ca prevederile Tratatului limiteaza libertatea statelor membre in materie fiscala cu referire la restrictionarea liberei circulatii a marfurilor prin interzicerea taxelor discriminatorii si protectioniste.

Avand in vedere cele expuse, se solicita anularea Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule avand nr. x, pe care societatea o considera ca fiind nelegala si netemeinica si care impiedica imatricularea autovehiculului marca x, data primei inmatriculari x

In drept art. 148 alin. 2 din Constitutia Romaniei, Tratatul CE, OUG 50/2008, Codul fiscal.

II.Administratia Finantelor Publice x, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.x sustine urmatoarele:

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule s-a calculat ca urmare a cererii depusa de x inregistrata la organul fiscal sub nr.x

Suma de plata de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule a rezultat din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

Urmare a celor mentionate mai sus A.F.P. x considera nefondata cererea de anulare a deciziei si propune solutionarea nefavorabila a contestatiei formulata de x

III. Luand in considerare constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, x a depus cerere la Administratia Finantelor Publice x sub nr.x prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca x, data primei inmatriculari x

Prin decizia de calcul al taxei pe poluare nr.x, Administratia Finantelor Publice x a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina x, in baza cererii acesteia de calcul al taxei pe poluare, suma de x lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari .

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008 , se stipuleaza :

Art.5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

ST

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M(2), M(3), N(2) și **N(3)**, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflectia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Având în vedere cele expuse în prezenta decizie, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: "Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege", motiv pentru care contestația formulată de către x va fi respinsă ca neîntemeiată.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare stabilind corect suma de plată de x lei.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 686/2008 cu modificările și completările ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 13 și art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

Art. 1 Respingerea în totalitate a contestației depuse de x pentru suma de x lei, reprezentând taxa de poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x de Administrația Finanelor Publice x, ca fiind neîntemeiată.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul x în termen de 6 luni de la comunicare.