

DECIZIA nr. 580 din 07.08.2015
privind solutionarea contestatiei formulata de
doamna X ,
inregistrata la D.G.R.F.P.B. sub nr. x21.04.2015

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Sector 5 a Finantelor Publice cu adresa nr. x/09.04.2015, inregistrata la D.G.R.F.P. Bucuresti sub nr. x/21.04.2015, cu privire la contestatia formulata de X , cu domiciliul in x, sector 5, Bucuresti.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Sector 5 a Finantelor Publice sub nr. x/09.04.2015, il constituie Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x /11.03.2015, comunicata sub semnatura in data de 16.03.2015, prin care s-a stabilit suma de plata reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule de **x lei**.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna X .

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice Sector 5 sub nr. 36785/09.04.2015, doamna X a formulat contestatie impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x /11.03.2015 pentru urmatoarele motive:

- prin aceasta decizie s-a stabilit suma de x lei pentru autovehiculul Volkswagen Glof ce a fost inregistrat in Romania in anul 2004, atunci cand au fost platite toate taxele cerute de lege:

- autoturismul circula in Bucuresti cu numere de inmatriculare legale, fara sa fie nevoie ca proprietarul de la care a achizitionat-o sa fie nevoie sa plateasca timbrul de mediu;

- normle UE nu accepta o astfel de taxa la autoturismele importate din tarile membre, fapt ce a dus la Hotarari de restituire a acestei taxe de catre instantele de judecata;

- contesta lipsa de transparenta a modului de calcul pentru aceasta taxa incasata sub numele de timbru de mediu dupa ce autoturismul a fost inregistrat si a circulat in Romania peste 10 ani.

In concluzie, contribuabila solicita restituirea sumei platita nejustificat reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule stabilita prin decizia nr. x /11.03.2015.

II. In baza cererii nr. x/11.03.2015 formulata de catre doamna X , Administratia Sector 5 a Finantelor Publice a procedat la stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule de **x lei** prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x /11.03.2015 in conformitate cu prevederile art. 4 din O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

III. Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect suma de plata reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, in conditiile in care motivatiile contestatarului nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x/11.03.2015, doamna X a solicitat stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, pentru autovehicul marca Volkswagen tip Gloc, motor cu aprindere prin scanteie, categoria auto M1, norma poluare E4, an fabricatie 2003, data primei inmatriculari 31.05.2004

Urmare solicitarii contestatarei in cauza, in temeiul OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, Administratia Sector 5 a Finantelor Publice a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x /11.03.2015 pentru suma de **x lei**, reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, stabilita in baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către aceasta.

Contribuabila contestă temeiul de drept pentru calcularea si perceperea timbrului de mediu deoarece prevederile legale ale O.U.G. nr. 9/2013, incalca dispozitiile normelor comunitare.

In drept, O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
c) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței **nr. 211/2003**, cu modificările și completările ulterioare;

d) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului **nr. 2.132/2005**, cu modificările și completările ulterioare;

e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;

f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;

g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabila l ca plătitor de impozite și taxe;

h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;

i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;

j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la **art. 214¹ - 214³** din **Legea nr. 571/2003** privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului **nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin **Legea nr. 140/2011**;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de **Legea nr. 9/2012** privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃.

Art. 4. - Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Art. 5. - (1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Potrivit dispozițiilor legale mai sus citate taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule se datorează atât cu ocazia dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România, **cât și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul pentru care nu s-a plătit taxa specială pentru autovehicule potrivit Legii nr. 571/2003, taxa pe poluare prevăzută de O.U.G. nr. 50/2008, respectiv taxa prevăzută de Legea nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.**

Obligația de plată a taxei este prevăzută de art. 4 lit. c din O.U.G. nr. 9/2013, deoarece suntem în situația în care obligația de plată a taxei intervine cu ocazia

transcrierii dreptului de proprietate **asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa** specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.

Nu poate fi reținută motivația că, dispozițiile legale sunt în contradicție cu legislația UE în vigoare, în condițiile în care prin art. 4 din OUG nr. 9/2013 a fost înlăturată orice discriminare.

Afirmatia contribuabilei ca taxa stabilita cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule este lipsita de transparenta, este neintemeiata intrucat organele fiscale la stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule au luat in calcul data primei inmatriculari 31.05.2004, vechime de 10 ani – 11 ani inclusiv, 163 - valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1gram km, prevăzută în anexa 1 sau anexa 2, capacitatea cilindrica 1390 cm³, norme de poluare E4 si folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile art. 6 alin. 1 lit. b) din OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, a emis Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. 9161/02.12.2013 , prin care s-a stabilit o suma de plata reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule de **x lei**.

In speta sunt incidente si dispozitiile art. 206 alin. (1) si art.213 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata:

*"Art.206 - (1) **Contestatia** se formuleaza in scris si **va cuprinde:***

(...)

*c) **motivele de fapt si de drept**".*

"Art.213 - Analiza contestatiei se face în raport de sustinerile partilor, de dispozitiile legale invocate de acestea si de documentele existente la dosarul cauzei.

Solutionarea contestatiei se face în limitele sesizarii."

Avand in vedere ca doamna X nu a adus nici un argument de fapt si de drept care sa infirme ori sa combata constatările organului fiscal cu privire la stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, contestatia ca fiind si nemotivata.

Fata de cele prezentate se retine ca taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule a fost stabilita ca urmare a solicitării contestatarei depusa la organul fiscal la data 11.03.2015, iar quantumul timbrului de mediu a fost stabilit pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea.

De asemenea, nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a cauzei nici celelalte motive invocate de contribuabila, întrucât sunt considerații cu caracter personal din moment ce în prezenta cauză Curtea Europeană de Justiție nu a pronunțat nicio hotărâre privind încălcarea drepturilor comunitare de către Statul Român prin O.U.G. nr. 9/2013.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, ca timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului și că această taxă reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: **„Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”**, motiv pentru care contestația formulată de doamna X va fi respinsă ca neîntemeiată pentru suma totală de **x lei**, reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule stabilită prin Decizia nr. x /11.03.2015.

Pentru considerentele arătate și în temeiul, O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, art. 209 și art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se:

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestația formulată de doamna X împotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x /11.03.2015 emisa de Administratia Sector 5 a Finantelor Publice.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.