



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a
Finantelor Publice a
Judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

Nr. Inreg. ANSPDCP: 759

DECIZIA NR.413

Din2010

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Rasnov , privind solutionarea contestatiei depusa de catre **d-na** E cu domiciliul in com Judetul Brasov, inregistrata la noi sub nr...../24.02.2010.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Rasnov in Decizia privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 in suma totala de..... lei.

Din documetele existente la dosar nu rezulta data cand a fost comunicata Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autoturisme nr./28.01.2010, astfel incat se considera comunicata la data platii , respectiv la data de 28.01.2010 .

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea Deciziei nr./28.01.2010 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 28.01.2010 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Rasnov , respectiv 16.02.2010, conform stampilei acestei institutii Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petenta E contesta Decizia nr. .../28.01.2010 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contribuabila considera ca taxa auto de poluare pentru autoturismul marca in data de 29.12.2009 a fost incasata discriminatoriu .

Contribuabila mentioneaza ca prin OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la artIII alin 1 se specifica faptul " *Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.*"

Petenta considera ca prin OUG 117/2009 , in vederea asigurarii unui timp rezonabil pentru inmatriculare , specifica faptul ca cetatenii care au devenit proprietarii unui autoturism ce se incadreaza in prevederile art.III din OG 50/2008 pana la 31.12.2009 , beneficiaza de scutirea de taxa daca inmatriculeaza autoturismul in termen de 45 zile data ce incepe sa curga de la 01.01.2010 si sfarseste la data de 14.02.2010.

Petenta mentioneaza ca in data de 27.01.2010 s-a prezentat la serviciul inmatriculari iar angajatul acestei institutii a refuzat inmatricularea pe motiv ca OUG 117 /2009 prelungeste termenul numai pentru autoturismele noi ce provin din statele membre si nu pentru cele ce provin din Romania.

Fata de cele mentionate , contribuabila solicita restituire taxei in cuantum de 2.024 lei .

II. In urma depunerii cererii nr...../28.01.2010 la Administratia Finantelor Publice Rasnov prin care petenta solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 prin care au stabilit ca datorata suma de lei pentru autovehiculul marca, capacitatea cilindrica,norma de poluare E4, data primei inmatriculari 29.12.2009 .

La calculul taxei pe poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G 7/2009, OUG 117/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petenta E cu domiciliul in com, Judetul Brasov, formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./28.01.2010 si solicita restituirea taxei de poluare in suma de lei pe motiv ca a fost incasata discriminatoriu ,intrucat considera ca prin OUG 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, se prelungeste exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehiculele ce se incadreaza in prevederile art. III din OUG 218/2008

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../28.01.2010 prin care s-a stabilit ca d-na E datoreaza taxa pe poluare in suma de lei in conditiile in care autoturismul s-a inmatriculat pentru prima data in Romania dupa data de 27.01.2010 .

In fapt petenta mentioneaza ca in data de 27.01.2010 s-a prezentat la serviciul inmatriculari unde i s- a refuzat inmatricularea pe motiv ca OUG 117 /2009 prelungeste termenul numai pentru autoturismele noi ce provin din statele membre si nu pentru cele ce provin din Romania.

Astfel a depus, in data de 28.01.2010, cererea pentru calcularea taxei de poluare in vederea inmatricularii autovehiculul marca, norma de poluare E4 .

In drept prevederile art. III alin (1) din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza:

“ART. III

“ Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

De asemenea art. IV alin (1) din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, specifica:

ART. IV*)

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

OUG nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, beneficiază de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Din analiza documentelor depuse la dosarul cauzei se retine ca petenta a achizitionat autovehiculul marca, capacitatea cilindrica, norma de poluare E4,cu factura nr. la data de 29.12.2009 si a initiat procedura de inmatriculare in data de **28.01.2010.**

Potrivit prevederilor legale mai sus enuntate autoturismele cu norma de poluare Euro 4 , a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2000 cmc, care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania in **perioada 15 decembrie 2008-31.12.2009** sunt exceptate de la plata taxei pe poluare .

De asemenea , prin adresa nr...../07.01.2010, MFP. ANAF- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor , a transmis urmatoarele precizari , referitor la OUG 117/2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicole:

*“Precizam , de asemenea, ca pentru aceeasi categorie de autovehicole(M1 cu norma de poluare Euro 4 , a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2 000cmc, precum si autovehicolele N1 cu norma de poluare Euro 4) care nu au fost inmatriculate , pentru prima data , intr-un stat membru al Uniunii Europene, in perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009, **si care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania incepand cu data de 1 ianuarie 2010, se datoreaza taxa pe poluare de la aceasta data**”.*

Pe cale de consecinta , intrucat autoturismul marca,norma de poluare E4, s-a inmatriculat pentru prima data in Romania **dupa data de 27 ianuarie 2010** , petenta datoreaza taxa pe poluare calculata prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../28.01.2010, motiv pentru care urmeaza a se respinge contestatia pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de **d-na** E, inregistrata la D.G.F.P. Brasov sub nr...../24.02.2010

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.

DIRECTOR COORDONATOR,