



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Iași



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi
Tel : +0232 213332
Fax : +0232 219899
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

DECIZIA NR.345/18.05.52012

privind soluționarea contestației formulate de

S.C. "X" S.A. IAȘI

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului
Iași sub nr. dg/.../07.02.2012

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Serviciul Soluționare Contestații, a fost sesizată de Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași - Serviciul Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate, cu privire la contestația formulată de **S.C. "X" S.A.** cu sediul în Iași, ..., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași sub nr. ..., cod unic de înregistrare RO ..., prin adresa nr.../SIFSPA/Cco din 30.01.2012, înregistrată la instituția noastră sub nr. dg/...din 07.02.2012, reprezentată legal de avocat A în baza Împuternicirii avocațiale seria IS/.../2012 din 19.01.2012, cu sediul procedural ales în Iași,

Contestația este formulată împotriva Deciziei de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr....din 29.12.2011, emisă de către Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași - Serviciul Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate, în baza Raportului de inspecție fiscală nr. ... din 29.12.2011.

Suma contestată este în valoare totală de **S lei** și reprezintă:

- s lei - accize pentru benzine cu plumb;
- s lei - majorări de întârziere aferente accizelor.

Contestația este semnată de către avocat Lucian A din cadrul Cabinetului de Avocat A - Baroul Iași și poartă amprenta ștampilei acestuia, în original, precum și de către administratorul societății, în persoana d-lui B și poartă și amprenta ștampilei societății, în original.

Contestația a fost depusă în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ținând cont de data comunicării actului administrativ fiscal atacat, 06.01.2012, prin poștă, așa cum rezultă din confirmarea de primire anexată în copie la dosarul cauzei și data depunerii contestației, 23.01.2012, aceasta fiind înregistrată la Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași sub nr.

Contestația este însoțită de Referatul privind propunerea de soluționare a contestației nr. .../SIFSPA/Cco din 30.01.2012, semnat de conducătorul organului care a încheiat actul atacat, respectiv Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași, prin care propune respingerea contestației ca neîntemeiată și menținerea măsurilor dispuse prin Decizia de impunere privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală nr.... din 29.12.2011, emisă în baza Raportului de inspecție fiscală nr. ... din 29.12.2011.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Serviciul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.206, art. 207 alin.(1) și art. 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. S.C. "X" S.A. IAȘI contestă suma de s lei reprezentând accize pentru benzine cu plumb și accesoriile aferente în sumă de s lei, stabilite în sarcina sa prin Decizia de impunere nr.... din 29.12.2011 privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală, emisă în baza Raportului de inspecție fiscală nr. ... din 29.12.2011 de către Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași - Serviciul Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate, motivând în susținerea contestației următoarele:

Obligațiile de plată contestate au fost stabilite de către organele de inspecție fiscală fără să aibă în vedere argumentele aduse de către societate în susținerea legalității actelor sale prin nota explicativă și prin punctul de vedere formulat.

Contestatoarea susține faptul că bugetul de stat nu a fost prejudiciat și că toate livrările de benzină de aviație către Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea sunt scutite de drept de la plata accizelor, invocând în acest sens prevederile art.14 al Directivei CE nr.96/2003 și ale art.201 alin.(1) lit.b) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, în forma inițială, apoi alin.(1) lit.a) al aceluiași articol, precum și dispozițiile pct.113.1. alin. 2 lit. a) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003,

aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea contestatoare motivează că Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea era autorizată pentru perioada controlată ca și agent aeronautic de handling combustibil de către Autoritatea Aeronautică Română, pentru următoarele produse: petrol de aviație JET A1 și benzina de aviație AVGAS 100 LL și deține și Autorizația de Antrepozit fiscal de depozitare nr.... pentru produsele energetice "benzina fără plumb" și „petrol lampant”, inclusiv kerosen.

Contestatoarea susține că livrarea benzinei fără plumb s-a efectuat în regim suspensiv de la plata accizelor, cu documente specifice, Documente Administrative de Însoțire, vizate de către organele vamale teritoriale competente, Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași, cât și de către Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Tulcea, cu respectarea condițiilor prevăzute de lege pentru acordarea regimului de scutire directă de la plata accizelor, respectiv prevederile pct.113.1.1. alin. (1), alin.(2) lit.a), alin.(5), alin.(7) și alin.(8) din Norme metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prin precizările transmise ulterior, cu adresa fără număr și dată, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași sub nr. dg/....din 28.02.2012, **S.C. "X" S.A. IAȘI** subliniază faptul că produsul „benzină pentru aviație”, cu denumirea comercială „AVGAS 100 LL” este utilizat exclusiv pentru alimentarea aeronavelor și că Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea deținea certificatul de autorizare pentru recepția și stocarea combustibilului de aviație nr.AAH-47, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în baza căruia era autorizat să recepționeze și să stocheze petrol de aviație JET A-1, pentru care deține un depozit de capacitate totală de 100 cmc și benzină aviație AVGAS 100 LL, pentru care deține un depozit de capacitate totală de 31,5 cmc, ambele situate în incinta Aeroportului Tulcea, iar pentru spațiile de depozitare respective deține Autorizația de antrepozit fiscal de depozitare nr.... din 01.05.2007. Susține faptul că dintr-o eroare materială, corectată ulterior, Autorizația de antrepozit fiscal de depozitare nr.... conține codificarea eronată a produsului AVGAS 100 LL: cod E 420 – Benzine fără plumb, situație în care a fost astfel obligată să completeze datele proprii și la rubrica „destinatar” din e-DA.

Astfel, susține că deplasarea benzinei cu plumb, AVGAS 100 LL, s-a făcut în regim suspensiv de accize, de la un antrepozit fiscal la un alt antrepozit fiscal, fiind respectate condițiile prevăzute la art.206³⁰ alin.(2) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea mai susține faptul că benzina cu plumb, AVGAS 100 LL, livrată în regim suspensiv de la plata accizei către Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea a fost livrată ulterior de către aceasta către Aeroclubul României, deținător de certificat de operator aerian.

Societatea contestatoare consideră că, deoarece nu datorează accizele în sumă de s lei și, potrivit principiului „accesoriul urmează principalul”, nu datorează nici accesoriile aferente în sumă de s lei.

Ca urmare, solicită admiterea contestației și anularea Deciziei de impunere nr. ... din 29.12.2011 privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală, emisă în baza Raportului de inspecție fiscală nr. ... din 29.12.2011.

II. Organele de inspecție fiscală din cadrul Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași – Serviciul de Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate, urmarea adresei Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Tulcea nr. ... din 28.07.2011, au efectuat inspecția fiscală privind accizele la **S.C. "X" S.A. IAȘI** și au constatat că aceasta a livrat în perioada **04.06.2010 – 17.02.2011** cantitatea de 121.600 litri benzină cu plumb aviație, AVGAS 100 LL, în regim suspensiv de accize, către Regia Autonomă Aeroportul Delta Dunării Tulcea, produs care nu era cuprins în autorizația de antrepozit fiscal al destinatarului.

Considerând operațiunea ca eliberare în consum pentru care societatea verificată datorează accize, invocând ca temei de drept prevederile art.206⁷, art.206⁶⁰ din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și pale pct.113.1 din Norme metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, prin Decizia de impunere nr. ... din 29.12.2011 privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală, emisă în baza Raportului de inspecție fiscală nr. ... din 29.12.2011, au stabilit obligația de plată privind accizele în sumă de s lei și majorările de întârziere aferente, în sumă de s lei.

III. Având în vedere constatările organelor de inspecție fiscală, motivațiile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă, legal, organele de inspecție fiscală au stabilit că S.C. "X" S.A. IAȘI datorează accize în sumă de s lei și majorările de întârziere aferente în sumă de s lei, în condițiile în care au constatat că aceasta a livrat benzină cu plumb unui beneficiar care nu deținea în perioada respectivă autorizație de antrepozit fiscal pentru acest produs.

În fapt, organele de inspecție fiscală din cadrul Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași – Serviciul de Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate au efectuat pentru perioada 01.08.2009 – 31.07.2011, inspecția fiscală privind accizele la **S.C. "X" S.A. IAȘI**, inițiată în urma adresei Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Tulcea nr.... din 28.07.2011.

Prin această adresă informează Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași că în cursul inspecției fiscale efectuate la Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea a constatat că **S.C. "X" S.A. IAȘI** a livrat acesteia în perioada **04.06.2010 – 17.02.2011**, cantitatea de 121.600 litri benzină aviație, AVGAS 100 LL, în regim suspensiv de la plata accizelor în condițiile în care beneficiarul nu deține certificat de autorizare ca operator aerian.

Urmarea verificării, Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași a constatat că **S.C. "X" S.A. IAȘI**, antrepozitar autorizat să efectueze operațiuni cu benzină cu plumb a livrat cantitatea de 121.600 litri benzină aviație în regim suspensiv de accize Regiei Autonome Aeroport Delta Dunării Tulcea produsul „*benzină cu plumb, AVGAS 100 LL*” care nu era cuprins în autorizația de antrepozit fiscal al destinatarului, acesta fiind autorizat pentru operațiunile cu benzină fără plumb și petrol lampant conform Autorizației de antrepozit fiscal nr. ... din data de 25.04.2007.

Organele de control au solicitat prin adresa nr.... din 27.10.2011 Autorității Aeronautice Civile Române informații despre autorizarea Regiei Autonome Aeroport Delta Dunării Tulcea. Aceasta răspunde prin adresa nr.... din 21.11.2011, menționând faptul că Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea a deținut în perioada iulie 2010 – februarie 2011, certificat de autorizare ca agent aeronautic de handling combustibili pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice.

De asemenea, au constatat că nu deține autorizație ca antrepozit fiscal de depozitare pentru locurile și produsele specificate în anexa la certificatul de autorizare emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Ca urmare, constatând faptul că **S.C. "X" S.A. IAȘI** a livrat acesteia cantitatea de 121.600 litri benzină aviație în regim suspensiv de la plata accizelor fără respectarea prevederilor legale, organele de inspecție fiscală din cadrul Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași - Serviciul de Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate au considerat operațiunea eliberare pentru consum, stabilind prin Decizia de impunere nr. ... din 14.01.2010 privind obligațiile fiscale suplimentare de plată stabilite de inspecția fiscală în sarcina societății verificate obligația de plată privind accizele în sumă de s lei și accesoriile aferente, în sumă de s lei.

Societatea consideră că eronat organele de inspecție fiscală au stabilit această obligație fiscală de plată în sarcina sa, deoarece, livrarea benzinei de aviație s-a făcut între două depozite fiscale autorizate expres de

Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pe bază de Documente Administrative de Însoțire a mărfurilor, vizate de autoritățile vamale din Iași și din Tulcea, cu respectarea condițiilor prevăzute de lege pentru acordarea regimului de scutire directă de la plata accizelor.

În drept, potrivit prevederilor art. 206⁶⁰ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

„(1) Sunt scutite de la plata accizelor:

a) produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat. Prin aviație turistică în scop privat se înțelege utilizarea unei aeronave de către proprietarul său ori de către persoana fizică sau juridică ce o deține cu titlu de închiriere sau cu un alt titlu, în alte scopuri decât cele comerciale și, în special, altele decât transportul de persoane ori de mărfuri sau prestări de servicii cu titlu oneros ori pentru nevoile autorităților publice;[...]

(2) Modalitatea și condițiile de acordare a scutirilor prevăzute la alin. (1) vor fi reglementate prin normele metodologice.

[...]

Norme metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, precizează la punctul 113.1., următoarele:

„În situațiile prevăzute la art. 206⁶⁰ alin. (1) lit. a) și b) din Codul fiscal, scutirea se acordă după cum urmează:

113.1.1. (1) În situația prevăzută la art. 206⁶⁰ alin. (1) lit. a) din Codul fiscal, scutirea se acordă direct, cu condiția ca aprovizionarea cu produse energetice să se efectueze numai de la un antrepozit fiscal.

(2) Livrarea produselor energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aeronave se poate efectua la prețuri fără accize către:

a) operatorii economici care dețin certificate de autorizare pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice, eliberate de autoritatea competentă în domeniul aeronautic;

b) persoana care deține certificat de autorizare ca operator aerian.

(3) Certificatele prevăzute la alin. (2) se eliberează de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

[...]

(5) Operatorii economici prevăzuți la alin. (2) lit. a) care dispun de spații de depozitare și efectuează operațiuni de alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să se autorizeze ca antrepozite fiscale de depozitare.

(6) Pentru operatorii economici care dețin certificate de autorizare ca agenți de handling combustibili, autorizația de antrepozit

fiscal se emite pentru locurile și produsele specificate în anexa la certificatul de autorizare emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

(7) Scutirea de plata accizelor se aplică direct și în cazul operatorilor economici prevăzuți la alin. (2) lit. a) care nu dispun de spații de depozitare și efectuează operațiuni de alimentare cu combustibil a aeronavelor, cu condiția ca deplasarea produselor energetice să se realizeze direct de la antrepozitul fiscal către beneficiarul scutirii.

(8) Deplasarea produselor energetice destinate utilizării drept combustibil pentru aeronave, în cazul aeronavelor aflate pe alte aeroporturi decât cele situate în apropierea antrepozitului fiscal care asigură alimentarea aeronavelor, trebuie să fie însoțită de exemplarul tipărit al documentului administrativ electronic. La rubrica „Destinatar” se vor înscrie tot datele expeditorului, iar în rubrica „Locul livrării” se va înscrie adresa aeroportului în cauză. După sosirea produselor la destinație, expeditorul va întocmi raportul de primire în maximum 5 zile lucrătoare de la încheierea deplasării produselor, utilizând sistemul informatizat.

[...].”

Potrivit prevederilor legale redate mai sus, în speța de față, sunt scutite de la plata accizelor produsele energetice livrate în vederea utilizării drept combustibil pentru aviație, alta decât aviația turistică în scop privat, către operatorii economici care dețin certificate de autorizare pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice, eliberate de autoritatea competentă în domeniul aeronautic, iar aceștia, în situația în care dispun de spații de depozitare și efectuează operațiuni de alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să se autorizeze ca antrepozite fiscale de depozitare pentru locurile și produsele prevăzute în certificatele de autorizare.

Organul de soluționare competent reține că organele de inspecție fiscală au constatat că **S.C. "X" S.A. IAȘI** a livrat produsul „benzină AVGAS 100 LL”, în scutire de la plata accizei către Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea, care nu deține autorizația de antrepozit fiscal pentru acest tip de benzină.

Beneficiarul livrării, respectiv Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea este autorizată să primească, să dețină și să expedieze benzine fără plumb și petrol lampant, inclusiv kerosen, conform Autorizației de antrepozit fiscal nr. RO0106236DD01 din data de 25.04.2007, iar antrepozitul fiscal de depozitare este situat în jud. Tulcea, șos. Tulcea – Constanța nr. Km 15. De asemenea beneficiarul a deținut în perioada iulie 2010 – februarie 2011, certificat de autorizare ca agent aeronautic de handling combustibili pentru aprovizionarea aeronavelor cu produse energetice.

Organul de soluționare competent a solicitat Direcției Generale de Soluționare a Contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Direcției de legislație în domeniul accizelor din cadrul Ministerul Finanțelor Publice punctul de vedere referitor la cauza supusă soluționării prin adresele nr. DG ... din 22.03.2012, la care s-a revenit prin adresele nr. DGs ... din 23.04.2012, însă până la data emiterii prezentei decizii, acestea nu au răspuns.

De asemenea, urmarea faptului că **S.C. "X" S.A. IAȘI**, prin precizările transmise ulterior, cu adresa fără număr și dată, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași sub nr. dg/... din 28.02.2012, susține faptul că dintr-o eroare materială, corectată ulterior, Autorizația de antrepozit fiscal de depozitare nr.... conține codificarea eronată a produsului AVGAS 100 LL: cod E 420 – Benzine fără plumb, situație în care a fost astfel obligată să completeze datele proprii și la rubrica „destinatar” din e-DA, organul de soluționare competent a solicitat, prin adresa nr. DG 9302 din 21.03.2012, președintelui Comisiei pentru autorizarea operatorilor de produse supuse accizelor armonizate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, să comunice dacă Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea a solicitat emiterea Autorizației de antrepozit fiscal pentru activitățile autorizate prin Certificatul de autorizare ca agent aeronautic de handling combustibili nr. ... din 16.11.2009 și nr. ... din 29.10.2010.

Prin adresa nr.../FMS/06.04.2012, Ministerul Finanțelor Publice – Direcția Generală Management al Domeniilor Reglementate Specific, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași sub nr. dg/12443 din 13.04.2012, ca răspuns la solicitarea prezentată mai sus, comunică faptul că operatorul economic Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea „... *este autorizat ca antrepozitar de depozitare benzină fără plumb – cod produs accizabil E 420 și petrol lampant (inclusiv kerosen) – cod produs accizabil E 450, începând cu data de 01.05.2007, prin autorizația nr.RO*

[...]

Prin cererea înregistrată la Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale Tulcea la nr.../30.08.2010, operatorul economic a solicitat reautorizarea antrepozitului fiscal ce îi aparține, la rubrica privind datele referitoare la produsele accizabile ce urmează a fi înscrise în noua autorizație menționând petrolul lampant (inclusiv kerosen) și benzina cu plumb.

Prin adresa nr....17.02.2011 Regia Autonomă Aeroportul Delta Dunării Tulcea aduce clarificări referitoare la produsele ce urmează a fi depozitate în locația reautorizată, respectiv benzină cu plumb – cod produs accizabil E 410 și petrol lampant (inclusiv kerosen) – cod produs accizabil E 450, precizând totodată că renunță la produsul benzină fără plumb.

Ca urmare a celor solicitate, la reautorizare a fost emisă pe numele Regiei Autonome Aeroportul Delta Dunării Tulcea autorizația de antrepozit

fiscal nr...., valabilă de la data de 01.03.2011, în care la rubrica aferentă produselor finite sunt înscrise benzina cu plumb și petrolul lampant (kerosen).”,

anexând alăturat și adresele respective în copie.

Astfel, se reține faptul că în perioada **04.06.2010 – 17.02.2011** în care **S.C. "X" S.A. IAȘI** a livrat Regiei Autonome Aeroport Delta Dunării Tulcea benzină cu plumb, AVGAS 100 LL, aceasta din urmă nu deținea autorizație de antrepozit fiscal pentru produsul accizabil benzină cu plumb, Autorizația de antrepozit fiscal nr...., în care la rubrica aferentă produselor finite sunt înscrise benzina cu plumb și petrolul lampant (kerosen), este valabilă de la data de **01.03.2011**.

Ca urmare, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației motivația societății contestatoare potrivit căreia Regia Autonomă Aeroport Delta Dunării Tulcea deține autorizație de antrepozit fiscal pentru produsul accizabil benzină cu plumb, dar dintr-o eroare materială îndreptată ulterior, în autorizația respectivă s-a înscris produsul accizabil benzină fără plumb, deoarece așa cum rezultă din cele menționate prin adresa de mai sus precum și din documentele anexate acesteia, respectivul beneficiar al livrării cantității de 121.600 litri benzină cu plumb, AVGAS 100 LL, nu era autorizat în perioada supusă verificării ca antrepozit fiscal pentru benzină cu plumb și nici nu a solicitat autorizarea ca antrepozit fiscal pentru acest produs.

Se reține faptul că, potrivit prevederilor legale menționate mai sus, pentru a livra produsul accizabil benzină cu plumb cod 410, AVGAS 100 LL, în regim de scutire de la plata accizelor, **S.C. "X" S.A. IAȘI** trebuia să se asigure că beneficiarul deține autorizația de antrepozit fiscal pentru acest produs, astfel că, legal organele de inspecție fiscală au considerat că acest produs a fost eliberat pentru consum conform prevederilor art. art.206⁷ alin. (1) lit. a) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră,

„În înțelesul prezentului capitol, eliberarea pentru consum reprezintă:

a) ieșirea produselor accizabile, inclusiv neregulamentară, dintr-un regim suspensiv de accize;”.

Ca urmare a celor reținute mai sus, se va respinge contestația formulată de **S.C. "X" S.A. IAȘI**, ca neîntemeiată, pentru suma de s14 lei reprezentând accize pentru benzine cu plumb.

Referitor la majorările de întârziere în sumă de s lei, se reține faptul că stabilirea în sarcina contestatoarei a majorărilor de întârziere aferente sumei s lei reprezentând accize reprezintă măsură accesorie în raport cu debitul și, având în vedere faptul că urmarea soluționării capătului de cerere privind suma de s lei s-a respins contestația ca neîntemeiată, precum și faptul că societatea nu a contestat modul de calcul al acestora, urmează a se

respinge contestația și pentru majorările de întârziere aferente în sumă de s lei, ca neîntemeiată, conform principiului de drept „**accesoriul urmează principalul**”.

Pentru considerentele învederate și în temeiul art. 210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Directorul executiv al Direcției Generale a Finanțelor Publice a Județului Iași,

DECIDE:

Art.1 Respingerea contestației formulate de **S.C. "X" S.A. IAȘI**, ca neîntemeiată, pentru suma totală de **S lei**, reprezentând:

- s lei - accize pentru benzine cu plumb;
- s lei - majorări de întârziere aferente accizelor.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatoarei și Direcției Județene pentru Accize și Operațiuni Vamale Iași - Serviciul de Inspecție Fiscală și Supraveghere Produse Accizate, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul cailor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii se poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.

DIRECTOR EXECUTIV,

**ȘEF SERVICIU
SOLUȚIONARE CONTESTAȚII,**

4ex/18.05.2012

