

DECIZIA NR.44/.....04.2010

cu privire la solutionarea contestatiei formulata de

domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, Str. ,CNP impotriva actului administrativ fiscal nr. din data de2010 emis de A.F.P.M. Buzau si inregistrata la DGFP Buzau sub nr...../2010

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr..... din2010 de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau cu privire la plangerea prealabila formulata de contribuabilul X , domiciliat in municipiul Buzau, Str. ,CNP, , impotriva impotriva actului administrativ fiscal nr. din data de2010 emis de A.F.P.M. Buzau ce reprezinta taxa pe poluare pentru autovehiculul marca an fabricatie 2001 .

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin(1) lit.a) din OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulate .

Obiectul contestatiei il constituie suma de lei reprezentand taxa pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania stabilita de AFPM Buzau .

I.Contestatorul invoca in sustinere urmatoarele :

Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice a municipiului Buzau nr. din data de2010 domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, Str. , ,CNP formuleaza plangere prealabila solicitand anularea actului administrativ fiscal nr..... si restituirea sumei de lei achitate cu chitanta seria ... nr.2010

In sustinerea contestatiei sale petentul precizeaza ca , a fost indus in eroare de prevederile actului normativ in baza caruia a achitat taxa pe poluare si anume OUG nr.50/2008 fiind singura modalitate de a inmatricula autovehiculul , incalca prevederile art.25, 28 si 90 din Tratatul de Instruire a Comunitatii Europene art. 148 alin.2 si 4 din Constitutia Romaniei , instantele de judecata din tara dovedind in mod constant faptul ca OUG nr.50/2008 este neconstitutinala si incalca legile internationale la care Romania este parte .

II.Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

Urmare a adresei inregistrate sub nr.....2010 prin care domnul X solicitat

restituirea sumei de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule , AFPM Buzau a transmis raspuns domnului inregistrat sub nr. din 2010 prin care ii comunica ca suma solicitata nu poate fi restituita avand in vedere ca a fost incasata in conformitate cu prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare , cu modificarile si completarile ulterioare , ca intrucat nu au fost declarate neconstitutionale , organele fiscale au obligatia de a le aplica intocmai .

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestator respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

La data de2010 domnul X achita cu chitanta seria nr. suma de lei ce reprezinta taxa pe poluare in vederea primei imatriculari in Romania a autoturismului marca

La data de 08.02.2010 domnul X domiciliat in municipiul Buzau, Str. , CNP , a solicitat , prin cererea inregistrata sub nr. Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau, restituirea sumei de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Ca urmare , AFPM Buzau a transmis raspuns inregistrat sub nr.2010 domnului X prin care ii comunica ca suma solicitata nu poate fi restituita avand in vedere ca a fost incasata in conformitate cu prevederile OUG nr.50/2008 .

La data de 29.03.2010 , domnul X a solicitat prin plangere prealabila inregistrata la AFPM Buzau sub nr. restituirea sumei de lei reprezentand taxa pe poluare , intrucat aceasta o considera nelegala.

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normele metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala

persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Intrucat domnul X domiciliat in municipiul Buzau, Str. ,CNP , a achizitionat un autovehicul marca pe care a dorit sa il imatriculeze in Romania , iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petent , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare .

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de d-nul X , domiciliat in municipiul Buzau, Str. ,CNP ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Art.2 Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

DIRECTOR COORDONATOR ,

VIZAT ,

BIROUL JURIDIC