



DECIZIA nr.44/11.05.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Reghin - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Declarații Fiscale, prin adresa nr.../02.03.2009, înregistrată sub nr.../05.03.2009, asupra contestației formulate de **dl. ...**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.02.2009.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Reghin sub nr.../25.02.2009, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de... **lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestatii, este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulate.

A) În contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Reghin sub nr.../25.02.2009, petentul solicită verificarea corectitudinii calculului taxei pe poluare pentru autoturismul marca AUDI, Tip B4/80, cu seria de identificare ... și data fabricației 1993, întrucât, potrivit legislației în vigoare, taxa "se calculează în funcție de data fabricației".

B) Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Reghin - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Declarații Fiscale, urmare cererii **d-lui X**, înregistrată la organul fiscal sub nr.../24.02.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca AUDI Tip B4/80, categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu ..., număr omologare ..., număr identificare ..., an fabricație 1993, serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21 iunie 1996, au emis

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.02.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de... lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în urma cererii d-lui X, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Reghin sub nr.../24.02.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca AUDI Tip B4/80, categoria auto M1, norme poluare E2, serie șasiu ..., număr omologare ..., număr identificare ..., an fabricație 1993, serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21 iunie 1996, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.02.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de ... lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

În drept, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

„Art.4 **Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]

În legătură cu aceste prevederi, la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează următoarele:

"(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

La art.4 "Calculul taxei" alin.(5) din actul normativ anterior menționat, se stipulează faptul că, **"În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin."**

Totodată, la art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4;

[...]

(3) **Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului**, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia [...]**.

Având în vedere prevederile legale anterior citate se reține că, la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, organele fiscale au în vedere capacitatea cilindrică a acestuia, taxa specifică pe cilindree, precum și cota fixă de reducere aferentă vechimii autovehiculului rulat, calculată în funcție de data primei înmatriculări a acestuia înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin.

În Referatul cu propunerile de soluționare a contestației, transmis de Administrația Finanțelor Publice Reghin - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Declarații Fiscale, cu adresa nr.../02.03.2009, înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr.../05.03.2009, organele fiscale precizează următoarele:

"Din analiza documentelor depuse de către contribuabil, au reieșit următoarele:

- la stabilirea Taxei pe poluare s-a avut în vedere formula de calcul aferentă autovehiculelor din categoria M1 cu norma de poluare E2, conform prevederilor art.6), alin.1), pct.b din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin O.U.G. nr.7/2009, respectiv:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = Cilindree = 1896 cmc;

D = Taxa specifică pe cilindree, prevăzută col.3 din Anexa nr.2 = 3,3;

E = Cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa nr.4 = 85%.

În urma aplicării acestei formule, cu ajutorul aplicației informatice TAXA AUTO, a rezultat SUMA DE PLATĂ = ... x 3,3 x (100 - 85)/100 = ... Euro X 3,7364 lei/Euro = ... lei. Precizăm că vechimea autovehiculului pentru care se calculează taxa

pe poluare se stabilește informatic, se ia în calcul data primei înmatriculări (respectiv luna/zi/an) din documentația prevăzută în legislația în materie. Totodată precizăm că în cartea de identitate a autovehiculului din statul de proveniență (Austria) data primei înmatriculări este 21.06.1996 și data fabricației este 08.01.1993."

Prin urmare, organele fiscale au stabilit în mod legal vechimea autovehiculului rulat marca AUDI Tip B4/80, serie șasiu ..., în funcție de data primei înmatriculări a acestuia - 21.06.1996 -, înscrisă în traducerea autorizată a Cărții de identitate a vehiculului nr...., anexată în copie la dosarul cauzei, prin urmare, susținerea petentului potrivit căreia "taxa de poluare pentru autovehicule se calculează în funcție de data fabricației", nu se poate reține la soluționarea favorabilă a contestației.

Pe cale de consecință, având în vedere faptul că organele fiscale au stabilit în mod corect și în conformitate cu prevederile legale aplicabile în speță vechimea autovehiculului marca AUDI Tip B4/80, serie șasiu, contestația formulată de **dl....**, urmează a fi **respinsă ca neîntemeiată** pentru suma de **... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **dl. X.**

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR EXECUTIV,