



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 67 DIN2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
p.f. X, loc. Focsani, judetul Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2010.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în loc. Focsani, str., bl., sc., et., ap....., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2010.

Petenta contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2010 emisă în baza cererii nr./.....2010.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă la data de2010, iar contestația a fost depusă la D.G.F.P. Vrancea și înregistrată sub nr./.....2010.

Deoarece contestația nu îndeplinește prevederile art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, s-a purtat corespondența cu petenta și prin adresa nr./.....2010 și s-a cerut acesteia să prezinte împuternicire pe numele „cabinet de avocat” în original sau copie legalizată.

Urmare adresei nr./.....2010 petenta a depus la dosarul cauzei împuternicire pe numele „avocat” din care rezultă că are dreptul să prezinte petenta în relațiile cu D.G.F.P. Vrancea.

Constatănd că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc. Focsani, județul Vrancea.

I. Prin contestatia formulata, petenta invoca urmatoarele argumente:

„...am achizitionat din spatiul comunitar autoturismul marca Volkswagen Tip Passat, cu numar de identificare, serie sasiu, pentru inmatricularea acestuia fiind obligat a achita suma de lei cu titlu de taxa pe poluare, potrivit chitantei seria TS6, nr./.....2010 (...).

In aceste conditii, va rugam sa admiteti prezenta cerere, urmand a anula decizia criticaata, cu restituirea taxei de poluare in cuantum de lei, suma care sa fie actualizata in raport de rata inflatiei la data platii efective.”

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentei prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2010 obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr./.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se precizeaza ca „...suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de catre petent este reglementata de Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata pe baza documentelor prezentate.”

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2010 emisa urmare a cererii nr./.....2010 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani.

P.f. X are domiciliul in loc. Focsani, str., bl., sc., et., ap., judetul Vrancea.

In fapt, p.f. X a depus la A.F.P.M. Focsani in data de2010 cererea nr. de calcul a taxei pe poluare.

La data de2010 s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare, prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de lei, reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea si inregistrata sub nr./.....2010.

Cu adresa nr./.....2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se precizeaza ca „...suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de catre petent este

reglementata de Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata pe baza documentelor prezentate.”

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizeaza expres faptul ca:

“**Art. 6 (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

“**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 - Soluții asupra contestației

12.1. Contestația poate fi respinsă ca:

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”

In speta, referitor la suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de petent, facem mentiunea ca aceasta este reglementata de **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autovehiculului prezentata in original si copie de catre solicitant.

Taxa pe poluare contestata a fost calculata conform art. 6, alin. (1), lit. a) din **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

$$\text{Suma de plata} = \left[(\dots \times \dots \times 30/100) + (\dots \times \dots \times 70/100) \right] \times \left[\frac{(100 - \dots)}{100} \right] = (\dots + \dots) \times \dots = \dots \text{ euro}$$

1 euro = 4,2688 lei

Rezulta ca **suma de plata** este $\dots \times 4,2688 = \dots \text{ lei}$

Asadar, suma de \dots lei stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de \dots 2010 a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile **Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.**

In contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc. Focsani, judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de \dots 2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de \dots lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de \dots 2010.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director Executiv