

D E C I Z I E nr. 552/26.07.2013

privind solutionarea contestatiei formulate de dna inregistrata la DGFP-Timis sub nr..

I. Prin contestatia formulata, dna ataca in procedura prealabila Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. , prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei, reprezentind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Mentioneaza ca la data de 01.11.2012 cu chitanta seria nr. a achitat taxa in suma de lei pentru auto marca nr. Identificare, an fabricatie , capacitatea cilindrica cmc.

Considera ca taxa nu era datorata prin raportare la prevederile art. 90 paragraf 1 din Tratatul CE text care are preeminenta in raport cu dispozitiile Codului fiscal intrucit este o norma de drept comunitar.

Pentru aceste motive solicita restituirea taxei achitata in suma de lei.

II. AFP Timisoara a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in vederea inmatricularii autovehiculului marca, nr. Identificare, an fabricatie capacitatea cilindrica cmc, conform prevederilor din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante s-a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.

III. Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dna a achizitionat din Uniunea Europeana un autovehiculul marca Citroen, nr. Identificare , an fabricatie 2001, capacitatea cilindrica cmc.

- pentru utilizarea autovehiculului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petenta a solicitat la AFP Timisoara stabilirea taxei pentru emisiile poluante pentru autovehiculul

achizitionat conform prevederilor art. 5 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante:

“(1) Organul fiscal competent calculeaza cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezulta dovada dobinderii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul al taxei, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sa efectueze inmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevazuta in normele metodologice de aplicare a prezentei legi.)”*

- in vederea calcularii taxei pentru emisiile poluante pentru autovehicule petenta a depus documentele prevazute la art. III. 3 alin.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 9/2012:

“(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza una dintre operatiunile prevazute la art. 4 din lege, denumita in continuare contribuabil, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atesta dobindirea autovehiculului pentru care se solicita plata taxei de catre contribuabil;

c) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 6 alin. (5), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 6 alin. (20).”

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petenta, organul fiscal a procedat la calculul taxei si a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei, achitata de catre contestatoare conform chitantei seria- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante: “
(1) Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia inscrierii in evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobinderii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul proprietar din Romania si atribuirea unui certificat de inmatriculare si a numarului de inmatriculare;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri prevazute la art. 3 si 8;

c) la reintroducerea in parcul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului platitor valoarea reziduala a taxei, in conformitate cu prevederile art. 7.

(2) Obligatia de plata a taxei intervine si cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, in Romania, asupra unui autovehicul rulat si pentru care nu a fost achitata taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule si care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementarilor legale in vigoare la momentul inmatricularii.”

- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-5 la Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante, rezultind o taxa in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petenta avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 9 din Legea nr. 9/2012:

“(1) Suma reprezentind taxa poate fi contestata atunci cind persoana care urmeaza sa inmatriculeze sau sa transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decit cea indicata de grila prevazuta in anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (4).

(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi.”

Referitor la capatul de cerere privind restituirea taxei pentru emisiile poluante, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFP Timisoara, a stabilit in mod legal obligatia de plata a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei, motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003 , republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dna impotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante nr. , prin care s-a stabilit taxa in suma de lei.

- prezenta decizie se comunica la :

. dna

. AFPM Timisoara

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul Timis in termen de 6 luni de la primirea prezentei.