



Ministerul Finanțelor Publice

**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj**



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2009

privind solutionarea contestatiei formulata de **X** impotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova

X, domiciliat in X, str. X, avand CNP X, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. X de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de X, **X** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. X, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

Petentul mentioneaza ca a achizitionat un autovehicul marca Y tip Y, capacitate cilindrica Y categorie auto Y, norma de poluare Y, serie sasiu Y, an de fabricatie Y, data primei inmatriculari 18.04.2002.

Petentul contesta suma de Y lei reprezentand taxa pe poluare intrucat “consider ca in mod gresit mi s-a calculat suma mai sus mentionata” deoarece “aceasta taxa de prima inmatriculare este nelegala si netemeinica deoarece aceasta masina a mai fost inscrisa intr-o tara a Uniunii Europene, iar taxa de prima inmatriculare, respectiv poluare a fost achitata in acea tara iar Romania in calitate de stat membru al Uniunii Europene nu poate sa mai perceapa o alta taxa in afara de aceea respectiv taxa de poluare”.

“In acest sens s-a pronuntat atat instante din Romania in mod definitiv si irevocabil, cu privire la anularea taxei de prima inmatriculare dar si recomandările Comisiei Europene privind aceasta taxa. Solicit restituirea taxei de prima inmatriculare mentionata”.

II. Prin Decizia nr. X de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, in raport cu dispozitiile legale referitoare la aceasta si avand in vedere motivele invocate de contestator, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Y tip Y, an de fabricatie 2002, categoria autoturism Y, norma de poluare Y, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, la data de Y, X depune cerere pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, inregistrata la D.G.F.P. Y sub nr.Y, prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Y tip Y, categorie auto Y, norma de poluare Y, serie sasiu Y, an de fabricatie Y, data primei inmatriculari Y.

Prin prelucrarea cererii depusa de Udila Suraj Nicolae in data de Ya fost emisa Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Y prin care s-a stabilit suma de plata de Y lei reprezentind taxa pe poluare.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Aceasta ordonanta a fost emisa in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinind cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatii Europene, avind in vedere faptul ca aceste masuri trebuie adoptate in regim de urgenta, pentru evitarea oricaror consecinte juridice negative ale situatiei actuale, in considerarea faptului ca aceste elemente vizeaza interesul public si constituie situatii de urgenta si extraordinare, a caror reglementare nu poate fi aminata.

Astfel, art.3, 4 si 5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevad:

Art.3 „1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile **M1 – M3** si **N1 – N3**, astfel cum sint acestea definite in RNTR2.”

Art.4 „Obligatia de plata a taxei intervine :

- a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;
- b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art.3 si 9.”

Art.5 „(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al

taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plateste de catre contribuabil intr-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului pe numele Administratiei Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada platii taxei va fi prezentata cu ocazia inmatricularii autovehiculului aflat in una dintre situatiile prevazute la art.4.”

Fata de cele prezentate, organul de solutionare a retinut urmatoarele:

X a depus cerere pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule inregistrata la D.G.F.P. Dolj sub nr.Y, prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca BMW Y, categorie auto Y, norma de poluare Y, serie sasiu Y, an de fabricatie 2002, data primei inmatriculari Y in vederea primei inmatriculari in Romania.

In raport cu prevederile legale, in speta O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele de impunere din cadrul A.F.P. Craiova au calculat o taxa pe poluare in suma de Y lei, taxa ce a fost stabilita respectand intocmai modul de calcul prevazut in ordonanta mai sus mentionata.

Totodata, potrivit principiul constitutional stabilit de art.1, alin.5 din Constitutie: “In Romania respectarea Constitutiei, a suprematiei sale si a legilor este obligatorie”.

Aceste dispozitii constitutionale trebuie coroborate cu dispozitiile art.13 din Codul de Procedura Fiscala potrivit caruia:

“ Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”.

Prin urmare, organele de impunere sunt obligate sa aplice prevederile legale instituite prin OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contestatorul nu invoca modul de calcul eronat al taxei ci faptul ca: “masina a mai fost inregistrata intr-o tara a Uniunii Europene, iar taxa de prima inmatriculare, respectiv poluare a fost achitata in acea tara iar Romania in calitate de stat membru al Uniunii Europene nu poate sa mai perceapa o alta taxa in afara de aceea respectiv taxa de poluare” si nu s-a tinut cont de recomandările Comisiei Europene privind aceasta taxa.

In acest context precizam ca, in Infograma nr.5899/26.06.2008 transmisa de Reprezentanta Permanenta a Romaniei de pe langa UE – Bruxelles, se arata ca prevederile proiectului de norme metodologice privind taxa pe poluare pentru autovehicule, transmis Comisiei in data de 25 iunie 2008, forma care de altfel a si fost aprobata de Guvernul Romaniei sunt conforme cu criteriile europene.

In consecinta, obligatia de plata a taxei intervine in conditiile solicitarii de catre contribuabil a stabilirii taxei pe poluare urmare a primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania, cerinta impusa de legiuitor prin prevederile art.4 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Prin urmare obligatiile fiscale in suma de Y lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilite in sarcina contestatorului sunt legal datorate.

In consecinta, organul de solutionare a contestatiilor decide respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de X pentru suma de Y lei.

Pentru considerentele arate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art.216(1) din O.G. nr.92/29.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

DECIDE

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de X din X pentru suma de Y reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Dolj in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV