



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului ...



DECIZIA NR.135 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului ..., a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice ... asupra contestației formulată de dl. X cu domiciliul în ..., str. ...,nr....., bl....., ap....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. .../...2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de ... lei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., contesta decizia deoarece sustine ca in cartea de identitate a vehiculului pe care la achizitionat la rubrica Modificari exista inscrisa existenta filtrului de particule,iar organul fiscal teritorial i-a incasat in plus taxa datorata.

Astfel, petentul solicită recalcularea taxei de poluare pentru autovehicule .

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., au consemnat următoarele

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr. ... din data de ...2009 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ..., tip ... s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de ... lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin urmatoarele :

Domnul X are domiciliul în loc....., str.,nr....., bl....., ap....., județul

Cauza supusă soluționării o reprezintă modul de stabilire, de catre Administrația Finanțelor Publice ..., a taxei de poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autoturismului marca ... , în sumă de ... lei.

În fapt, la data de ...2009 domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria autoturism ..., norma de poluare ..., număr de identificare ... an fabricație ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări2006, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ...2009, Administratia finantelor publice ... stabilește în sarcina domnului X din ... obligația de plată a sumei de ... lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.6, alin(1), lit.b și alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează

(2) b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \underline{C \times D} \times (100 - E),$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

Intrucât **dl. X din ...** a achiziționat un autovehicul marca ..., pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar potrivit constatărilor făcute de către Registrul Auto Român, în cartea de identitate a vehiculului, mașina este dotată cu filtru de particule, organul fiscal a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ... în baza documentației depuse de contribuabil, neluând în considerare constatările Registrului Auto Român referitoare la norma de poluare a autovehiculului și în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Se reține că, petentul contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilite de organul fiscal, autoturismul fiind prevăzut cu filtru de particule.

Conform prevederilor art.4, alin.1 din HOTĂRÂREA Nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

ART. 4

(1) Norma de poluare Euro utilizată la calculul taxei este cea codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "Numărul de omologare", prin ultimele două caractere din numărul de omologare... .

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra legalității unui document emis de autoritatea competentă, în speță Registrul Auto Român, ci au obligația de a respecta întocmai înscrisurile din respectivul document .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat eronat prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de actul normativ în vigoare la data depunerii documentatiei, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009 și nu în conformitate cu prevederile art.II alin. 1 din OUG 7/2009, mai precis conform modului de calcul stabilit prin OUG 50/2008 cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării OUG 208/2008.

Astfel, organul de solutionare nu poate determina cu claritate baza impozabilă asupra careia urmeaza sa se calculeze taxa pe poluare, motiv pentru care decizia de calcul emisa de Administratia finantelor publice ... urmeaza sa fie desfiintata.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se propune :

Desființarea Deciziei de calcul nr.2009 emisă de Administrația finanțelor publice ... **pentru suma de ... lei** reprezentand – taxa pe poluare pentru autovehicule calculată conform dispozițiilor OUG 7/2009, urmând să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere considerentele reținute mai sus.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... ,in termen de 6 luni de la comunicarea prezentei,conform prevederilor legale in vigoare.