

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ**  
**DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE**  
**A JUDETULUI P R A H O V A**  
**Biroul Solutionare Contestatii**

**DECIZIA nr. 219 din 14 decembrie 2009**

Cu adresa nr. .... / ....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr. .... / ....., **Administratia Finantelor Publice .....** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dl. ....** din ....., Jud.Prahova, **CNP .....**, impotriva *Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din .....*, act administrativ fiscal emis de A.F.P. ....

**Obiectul contestatiei** îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 zile** prevazut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007 - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei.

**I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:**

*"[...] contest Decizia de Calcul al Taxei de Poluare nr. .... din data de ..... emisa de Administratia Finantelor Publice ....., pentru autoturismul ..... tip ..... categ.M1, norma de poluare E3, cu serie sasiu ....., nr. omologare ....., serie motor ....., serie carte auto ....., data primei inmatriculari ....., prin care s-a stabilit o taxa de poluare de ..... lei, pe motiv ca aceasta taxa este abuziva, in contradictie cu normele U.E. [...]."*

**II. - Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, organul de solutionare a cauzei constatã:**

**\* In fapt:**

- Prin **Cererea depusa de dl. ....** din ..... - inregistrata la A.F.P. .... sub **nr. .... / .....**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E3**, An fabricatie ....., Data primei inmatriculari .....

- În urma acestei cereri, A.F.P. .... a emis **Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... / .....** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. a** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... lei**.

**Decizia de calcul nr. .... / .....** a fost semnata de primire de catre dl. .... la data de .....

- Prin adresa inregistrata la A.F.P. .... sub **nr. .... / .....**, dl. .... **contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. .... / .....** prin care s-a stabilit taxa pe poluare in suma de **..... lei**, **sustinand** ca aceasta taxa este abuziva, in contradictie cu normele U.E..

**\* In drept:**

Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Asa cum se precizeaza in preambulul O.U.G. nr.50/2008, aceasta ordonanta a fost adoptata in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene.

Din textul de lege rezulta ca taxa pe poluare este perceputa la inmatricularea pentru prima data in Romania a oricarui autovehicul, indiferent de provenienta acestuia (produs in tara sau in strainatate) sau de vechimea acestuia.

Taxa pe poluare se stabileste ca urmare a cererii depusa de posesorul unui autovehicul la organul fiscal, prin care se solicita sa se efectueze calculul taxei pe poluare.

Se retine de asemenea ca, art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, "*cu respectarea prevederilor actului de aderare*", iar in conformitate cu art. I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005, "*Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor.*"

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene, "*Niciun stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mare decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.*"

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal, taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In subsidiar, se retine faptul ca tot jurisprudenta Curtii a stabilit ca art. 90 primul paragraf din Tratat este incalcat numai atunci cand cuantumul taxei pe poluare este stabilit fara luarea in calcul a deprecierei reale a vehiculului si excede cuantumului taxei reziduale incorporat in valoarea vehiculelor de ocazie similare deja inmatriculate pe teritoriul national (pct. 29 Hotararea din 18.01.2007, Brzezinski, C-313/05, pct. 26 Hotararea din 20.09.2007, Comisia/Grecia, C-74/06).

Rezulta astfel ca organele fiscale, prin calcularea taxei pe poluare, nu fac altceva decat sa aplice prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, in speta prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Fata de aceste considerente, se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata pentru suma de **..... lei**, taxa pe poluare fiind legal datorata.

**IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei** formulata de dl. .... din ....., Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

**DECIDE :**

**1. - Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata** pentru suma totala de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2. -** Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

**DIRECTOR COORDONATOR,**