



MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SATU MARE
Biroul solutionare contestatii

DECIZIA NR./.....2009
privind soluționarea contestației depusa de
.....din
inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare, prin A.F.P. comuna Carei a fost sesizata de domiciliat in loc., str.nr. ... jud. Satu Mare prin contestatia nr. si inregistrata la D.G.F.P. Satu Mare sub nr., formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr., stabilita de Administratia Finantelor Publice comunale Carei, jud. Satu Mare .

..... are domiciliul in localitatea, str. , nr.... jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. domiciliat in Moftinu Mare , str. nr., jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule stabilita de

Administratia Finantelor Publice comunale Carei prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... contesta suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca an fabricatie, solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este nelegala, motivind urmatoarele:

Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 este in contradictie cu legislatia Uniunii Europene din cadrul careia face parte si Romania.

La o analiza a actelor normative care instituie taxa pe poluare se constata ca ,criteriul calcularii taxei se face in functie de trei variabile ,si anume: vechimea autovehiculului,tipul de catalizator(euro) si capacitatea cilindrica a autovehiculului,dar se pastreaza caracterul neconform,illegal al actelor normative cu legislatia europeana prin obligatia de plata care intervine cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania,fara a se respecta principiile fundamentale ale Tratatului de la Maastricht la care Romania a aderat si care prevede transferul de bunuri in cadrul Uniunii Europene liber,fara alte taxe vamale sau accize.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... intocmita de Administratia Finantelor Publice comunale Carei, organul fiscal a calculat taxa de poluare pentru autovehiculul marca, an fabricatie 1995, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

III. Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca, an fabricatie 1995,autovehicul introdus de , este legal determinata.

In fapt, Dl. prin cererea nr..... a solicitat Administratiei Finantelor Publice Satu Mare calculul taxei de poluare a autovehiculului marca , an fabricatie 1995, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice comunale Carei a stabilit taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria

răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

"1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestator nu pot fi retinute în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât organele fiscale au făcut aplicabile prevederile legale în vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestația se respinge în totalitate.

IV. Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) și art.216 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, art.4 și art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiată a contestației formulată de din loc. Moftinu

Mare jud. Satu Mare, pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.