

**Biroul Solutionare Contestatii din Cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice – Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii prin adresa nr. ... cu privire la contestatia formulata de dl. ..., ..., inregistrata la DGFP ... sub nr. ....**

Obiectul contestatiei il constituie masurile dispuse de organul fiscal prin Decizia de impunere nr. ... privind virarea la bugetul consolidat al statului a creantelor bugetare, in suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul Solutioare Contestatii constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala, este competenta sa solutioneze prezenta contestatie.

**I Dl. ... contesta Decizia de impunere nr. ... pentru urmatoarele motive:**

Contestatorul considera ca nu datoreaza aceasta taxa sau cel putin nu datoreaza o suma asa de mare.

In fapt, la data de ..., cu factura fiscala nr....., acesta a cumparat de la SC ... SRL, ..., un autovehicul – autoutilitara furgon, marca ..., cu numarul de identificare ..., an fabricatie 2000, cu motor avand capacitatea cilindrica de 2.402 cm<sup>3</sup>.

Aceasta nasina a fost adusa in tara, cu factura intracomunitara din Ungaria, data primei inmatriculari fiind la ....

Autoutilitara a fost omolgata in Romania si apta de circulatie, la data de ... sub nr. ..., la Registrul Auto Roman din ..., fiind proprietatea SC ... SRL, ....

Ca atare, dl. ... considera ca acest proprietar trebuia sa plateasca taxa pe poluare reglementata de OUG nr. 50/21.04.2008.

Cum contestatorul a inscris in circulatie acest autovehicul si i-a facut o carte de identitate, declarandu-l organelor fiscale pentru plata impozitului incepand cu data dobandirii, i s-a impus si plata taxei pe poluare pentru autovehicule cu toate ca nu avea aceasta obligatie, aceasta revenindu-i primului detinator.

In raport cu dispozitiile OUG nr. 50/2008, art. 6, al. (1), pct. 1, lit. b) si d), calcularea taxei pe poluare nu s-a facut corect, suma calculata de plata nu este de 5.974 lei ci numai de ... lei, folosind aceiasi formula de calcul  $(C \times D \times (100 - E)/100 = .. X ...$

X ... = ...).

Contestatorul solicita admiterea contestatiei si anulara deciziei.

**II Administratia Finantelor Publice ... – Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii, in Referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ..., sustine urmatoarele:**

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei de impunere nr. ... pentru suma de ...lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicul.

In data de ... cu nr. ..., dl. ... a depus cerere de calcul al taxei pe poluare in baza careia s-a calculat cu ajutorul aplicatiei informatice suma de plata a taxei pe poluare.

Mentionam faptul ca in aplicatie sunt introduse datele inscrise in documentele prezentate de dl. ..., iar programul informatic calculeaza taxa pe poluare.

Avand in vedere verificarea calculelor consideram decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ..., ca fiind corect intocmita.

**III Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:**

Cauza supusa solutionarii DGFP ... prin Biroul Solutionare Contestatii este de a stabili legalitatea emiterii Deciziei de impunere nr. ... prin care s-a dispus plata sumei de ... lei ce reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule.

**In fapt**, dl. ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr. ... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii marca ..., tip Transit, categoria auto ... Norme poluare E3, Serie sasiu ..., nr. omologare ... nr. identificare ..., an fabricatie 2000, serie carte auto ..., data primei inmatriculari ....

Prin Decizia de impunere nr. ... Administratia Finantelor Publice ... a stabilit in sarcina d-lui ..., in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare auto.

Contestatorul sustine ca taxa pe poluare nu s-a facut corect motivand ca aplicand aceiasi formula rezultatul corect este ... lei si nu ... lei asa cum reiese din Decizia nr. ....

Organul de solutionarea contestatiei retine din documentele atasate la dosarul cauzei ca organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice ... emis Decizia de impunere anuala nr. ... in baza cartii de identitate a vehiculului depusa de dl. ... la Administratia Finantelor Publice ....

Din documentele atasate in vederea calcularii taxei de poluare se constata urmatoarele valori:

C = cilindree (capacitatea cilindrică)	....	=
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2	...E	
cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4	...%	
Suma de plata	.....	

Referitor la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, organul de solutionarea contestatiei mentioneaza ca aceasta intervine cu ocazia primei inmatriculari a autovehiculului in Romania.

**In drept**, art. 6 din Ordonanta de Urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza:

Art. 6

(1) **“Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:**

**b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:**

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{100 - E}{100}$$

100

unde:

**C = cilindree (capacitatea cilindrică);**

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;**

**d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1)”.**

De asemenea, art. 5, al. (3) din Ordonanta de Urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede: **“Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.**

Analizand cele prezentate mai sus, se observa ca dl. ... a aplicat formula corecta pentru calculul taxei pe poluare auto dar a omis prevederile art. 5, al. (3), din Ordonanta de Urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel incat suma de .... obtinuta de acesta este exprimata in euro.

Aplicand aceiasi formula dar si in baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, organul fiscal a stabilit corect taxa pe poluare auto in suma de ... lei (... eur x... lei).

Art. 4 din același act normativ prevede: **“Obligația de plată a taxei intervine: a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România”**.

Din analiza cartii de identitate a vehiculului se constata ca prima inmatriculare a acestuia a fost facuta de dl. ... in data de .... In concluzie obligatia de plata a taxei pe poluare ii revine d-lui ... deoarece acesta a efectuat prima inmatriculare in Romania autovehiculului.

Prin urmare, avand in vedere ca organul de control fiscal a stabilit corect taxa pe poluare auto in suma de... lei, contestatia urmeaza a fi respinsa total ca fiind neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta nr. 50 din 21 aprilie 2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule coroborate cu art. 205, 207, 209, 210 si 216, al. (1) si (3) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

**Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice**

**DECIDE:**

**Art. 1. Respingerea in totalitate a contestatiei pentru suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ... ca fiind neintemeiata;**

**Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.**

**DIRECTOR EXECUTIV**