

## **DECIZIA NR. 98/2009**

privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ... formulata de  
... **S.R.L.**

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de ... S.R.L. din ..., str. ..., nr. ..., jud Dambovita, avand codul fiscal ....

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste din urmatoarele motive:

A achizitionat un autoturism marca ... pentru care prima inmatriculare a fost in tara a Uniunii Europene. Pentru a inmatricula pentru prima oara autoturismul in Romania a achitat cu titlu de "taxa pe poluare" in baza unei fise de calcul suma de ... lei.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si restituirea sumei de... lei, achitata in data de ....

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule** emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de S.C. ... S.R.L., Biroul Asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

*III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de 4.506 lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, ... S.R.L. din Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... avand numarul de identificare ...

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de...lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa

intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediului anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, .... S.R.L. din Targoviste, a achizitionat un autovehicul marca ... avand numarul de identificare ..., Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., an fabricatie ..., pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"*, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza: *"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."*

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare.

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"*

*Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#)."*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5](#) alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5](#) alin. (20)."*

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209

alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. ... din data de ... formulata de ... S.R.L. impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisa de A.F.P. Targoviste pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2.** In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...  
Director Coordonator

Avizat

....  
Consilier juridic

Aprobat,  
Director Coordonator,  
ec. Firică Viorel Dan

**PROIECT DE DECIZIE**  
privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. 28839/11.09.2009 formulata de  
**ASOCIATIA INVESTITORILOR TRANSPORT TARGOVISTE S.R.L.**

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de ASOCIATIA INVESTITORILOR TRANSPORT TARGOVISTE S.R.L. din Targoviste, str. Unirii, nr. 6, jud Dambovita, avand codul fiscal 17526787.

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 23613 din data de 07.08.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de **4.506 lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste din urmatoarele motive:

A achizitionat un autoturism marca NEOPLAN pentru care prima inmatriculare a fost in tara a Uniunii Europene. Pentru a inmatricula pentru prima oara autoturismul in Romania a achitat cu titlu de "taxa pe poluare" in baza unei fise de calcul suma de 4.506 lei.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si restituirea sumei de **4.506 lei**, achitata in data de 10.08.2009.

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule** emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **4.506 lei**.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de S.C. ASOCIATIA INVESTITORILOR TRANSPORT TARGOVISTE S.R.L., Biroul Asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

*III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de 4.506 lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, ASOCIATIA INVESTITORILOR TRANSPORT TARGOVISTE S.R.L. din Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca NEOPLAN avand numarul de identificare WAG240112TPN24508.

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de 4.506 lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr.

50/2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatiei prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului “poluatorul plateste”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului “poluatorul plateste”.

Prin urmare, ASOCIATIA INVESTITORILOR TRANSPORT TARGOVISTE S.R.L. din Targoviste, a achizitionat un autovehicul marca NEOPLAN avand numarul de identificare WAG240112TPN24508, Categoria auto: M3, Norma de poluare: R2, an fabricatie 1996, pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *”Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”*, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.



Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza: "1.4. *Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.*"

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de **4.506** lei, reprezentand taxa pe poluare.

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"*

*Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#)"*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din*

*care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."*

Pentru considerentele aratate în conținutul deciziei și în temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea ca neintemeiată a contestației nr. 28.839 din data de 11.09.2009 formulată de Asociația Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 23.613 din data de 07.08.2009 emisă de A.F.P. Targoviste pentru suma totală contestată de 4.506 lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2.** În conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dambovită.

Stefanescu Raluca  
Consilier

Avizat,  
Bulin Alina  
Sef Birou

1ex/decizii/23.09.2009

**Aprobat,**

[www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro)

**PROIECT DE DECIZIE**

privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. 28.841/11.09.2009  
formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din  
Targoviste

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. cu sediul in Targoviste, Bulevardul Unirii, nr. 6, jud Dambovita, cod unic de inregistrare 17526787.

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de **4.918 lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste. La data de 13.08.2009 petentul a primit raspuns de la A.F.P. Targoviste potrivit caruia taxa ce urmeaza a fi platita este cea conform noilor prevederi legislative. Petentul contesta taxa intrucat o considera ilegala fata de faptul ca autoturismul a mai fost inmatriculat in interiorul UE.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 si restituirea sumei de **4.918 lei**.

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009** emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **4.918 lei**.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste, Biroul Asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

*III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de 4.918 lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul Mercedes-Benz, norma de poluare R2, an fabricatie 1996, seria sasiu WDB61240013083442.

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de 4.918 lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatiei prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelasii specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criteriile obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste a achizitionat un autovehicul marca Mercedes-Benz, Categoria auto: M3, Norma de poluare: R2, Seria sasiu: WDB61240013083442, an fabricatie 1996, pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"*, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

*"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."*

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de **4.918 lei**, reprezentand taxa pe poluare.

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"*

*Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#)."*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5](#) alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5](#) alin. (20)."*

Pentru considerentele aratate in continutul proiectului de deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70,

art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## DECIDE

1. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. 28.841/11.09.2009 formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de A.F.P. Targoviste pentru suma totala contestata de **4.918 lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

Prevederile legale de instituire a taxei pe poluare sunt, ca si cele referitoare la instituirea taxei de prima inmatriculare, in contradictie cu dispozitiile art. 90 din Tratatul de instituire a Comunitatii Europene.

Art. 25 din acelasi tratat stabileste ca intre statele membre sunt interzise taxele vamale la import si la export sau taxe cu efect echivalent. Aceasta interdictie se aplica de asemenea si taxelor vamale cu caracter fiscal.

Prin incasarea acestei taxe a fost incalcat principiul nediscriminarii produselor importate cu produsele interne, iar din analiza aplicarii taxei rezulta ca aceasta este perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in Comunitatea Europeana si reinmatriculata in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania in cazul unei noi inmatriculari taxa nu este perceputa.

Prevederile art. 148 alin. 2 din Constituitia Romaniei stabilesc ca



prevederile tratatelor constitutive ale UE precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Alin. 4 al art. 148 din Constituția României statuează ca “Parlamentul, Președintele României, Guvernul și Autoritatea judecătorească garantează aducerea la îndeplinire a obligațiilor rezultate din actul aderării și din prevederile alin. 2”.

Petenta precizează că literatura de specialitate este unanimă în a aprecia:

“După cum se poate cu ușurință observa, noua taxă introdusă prin OUG nr. 50/2008 are o sferă de aplicabilitate restrânsă și taxează poluarea produsă de autoturismele înmatriculate în România după 1 iulie 2008, potrivit criteriilor alese pentru determinarea acestei taxe. Dacă instituirea unei taxe de mediu reprezintă un aspect cu siguranță pozitiv, în măsura în care fondurile colectate sunt destinate protejării mediului înconjurător, modalitatea în care se aplică această taxă este cu siguranță criticabilă.

Din păcate taxa de poluare are un caracter discriminatoriu, ea aplicându-se diferit unor situații juridice identice, fără a exista vreo justificare obiectivă pentru acest lucru”

**DECIZIA NR. 96/18.09.2009**  
privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. 28.841/11.09.2009  
formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din  
Targoviste

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. cu sediul in Targoviste, Bulevardul Unirii, nr. 6, jud Dambovita, cod unic de inregistrare 17526787.

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de **4.918 lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru

autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste. La data de 13.08.2009 petentul a primit raspuns de la A.F.P. Targoviste potrivit caruia taxa ce urmeaza a fi platita este cea conform noilor prevederi legislative. Petentul contesta taxa intrucat o considera ilegala fata de faptul ca autoturismul a mai fost inmatriculat in interiorul UE.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 si restituirea sumei de **4.918 lei**.

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009** emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **4.918 lei**.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste, Biroul Asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

*III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de 4.918 lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul Mercedes-Benz, norma de poluare R2, an fabricatie 1996, seria sasiu WDB61240013083442.

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de 4.918 lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabileste incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiutorului national urmare abrogarii art.

214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelasii specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criteriile obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. din Targoviste a achizitionat un autovehicul marca Mercedes-Benz, Categoria auto: M3, Norma de poluare: R2, Seria sasiu: WDB61240013083442, an fabricatie 1996, pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"*, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

*"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de*

*tehnologia informației.”*

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată de **4.918 lei**, reprezentând taxa pe poluare.

**In drept**, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole:

Art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 -“ Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]*”

*Art. 5 -“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la **art. 4.**”*

Art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la **art. 5** alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit **art. 5** alin. (20).”*

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **DECIDE**

**1.** Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. 28.841/11.09.2009 formulata de Asociatia Investitorilor Transport Targoviste S.R.L. impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 24.114/13.08.2009 emisa de A.F.P. Targoviste pentru suma totala contestata de **4.918 lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2.** In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.