

DECIZIA nr.150 din 30.04.2010
privind solutionarea contestatiei formulata de
XX,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. xx/18.04.2010

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector 3 cu adresa nr.xx/26.03.2010, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. xx/18.04.2010, cu privire la contestatia formulata de domnul **XX**, cu domiciliul in Bucuresti, xx, sector 3.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Ministerul Finantelor Publice sub nr. xx/20.02.2010, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/28.01.2010, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul **XX**.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/28.01.2010 domnul **XX** solicita recalcularea taxei din urmatoarele motive:

- este exagerat si inuman ca taxa sa reprezinte 35% din valoarea de achizitie a autoturismului;
- pentru o masina identica taxa stabilita in Bucuresti si in provincie este diferita, valorile fiind intre 600 euro si 900 euro intrebarea fiind "care sunt criteriile si regulile dupa care sunt calculate aceste taxe"?

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/28.01.2010, Administratia Finantelor Publice sector 3 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarau, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de xx lei pentru autovehiculul marca RENAULT Tip Xx an fabricatie 2001, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr.xx/31.12.2009, domnul **XX** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca **RENAULT Tip Xx D**, Categorie auto: M1, norma poluare E3, nr. omologare XXE3, nr. identificare XX, an fabricatie 2001, serie carte auto Xx, data primei inmatriculari 30 August 2001.

Urmare a cererii contribuabilului si a documentelor anexate, a fost emisa decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/28.01.2010, prin care Administratia Finantelor Publice sector 3 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (I) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

Art. 3. - (I) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M_1-M_3 și N_1-N_3 , astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

Art. 4. - **Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România:

(...)

Art. 5. - (I) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.**

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art. 6. - (I) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M_1 , **cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO_2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO_2 , prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO_2 , exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO_2 , prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri și de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M_1 , cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E),$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4".

c) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M₁ cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N₁;

e) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₂ si N₃, pentru care taxa specifica pe cilindree este prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislatia comunitara, aceste elemente se determina pe baza masuratorilor realizate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", la cererea si pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa de poluare in baza documentelor depuse de contribuabil. In speta, din cartea de identitate a vehiculului anexata de contribuabil, rezulta ca autovehiculul pentru care s-a solicitat, in data de 31.12.2009, calculul taxei, este incadrat in categoria M₁, norma de poluare Euro 3, capacitate cilindrica 1.870 cmc, vechimea autovehiculului rulat = 9 ani, CO₂ = 152, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO ₂ , exprim. in grame/km	152
B = taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO ₂ (col 3 din Anexa 1)	2
C = cilindree (capacitatea cilindrica)	1870
D = taxa pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa 2	2.6
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col. 2 din Anexa 4	61 %

Suma de plata =

xx Euro * xx lei (curs de schimb valutar la data de 01.10.2008) = xx lei

Prin urmare, rezulta ca organul fiscal a calculat in mod legal ca datorata taxa pe poluare cu ocazia primei înmatriculari in suma de xx lei, tinand seama de toate elementele rezultate din documentele depuse de contribuabil prin alicarea formulei de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008.

Afirmatia contribuabilului potrivit careia taxa pentru auto Euro 2 este mai mica decat pentru auto Euro 3 este nerelevanta in solutionarea favorabila a cauzei intrucat acestea au criterii diferite de calcul. De precizat ca formula aplicata pentru Euro 2 se putea aplica si pentru autovehiculele din categoria M₁ cu norma de poluare Euro 3 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO₂. Avand in vedere ca in cartea de înmatriculare a autoturismului este mentionata valoarea emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km., organul fiscal a aplicat legal formula de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008.

Referitor la afirmatia contribuabilului referitoare la diferentele de valori de taxe pentru masini identice nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a cauzei deoarece, in primul rand nu sunt expuse cazuri concrete in acest sens, iar in al doilea nivelul normei de poluare este corelat cu capacitatea motorului, standardele de emisie, varsta autovehiculului, data achizitionarii în vederea înmatricularii în România si de data înmatricularii in Romania.

De altfel si cuantumul taxei a suferit modificari, astfel ca, prin art.1 alin.(2) din O.U.G. nr.17/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se modifica anexele nr. 1, 2 si 4 si se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 fiind modificate si criteriile initiale dupa care s-a calculeat taxa de poluare.

Se retine ca taxa pe poluare a fost stabilita ca urmare a cererii depusa de contestator la organul fiscal prin care a solicitat stabilirea taxei pe poluare pentru prima înmatriculare a unui autovehicul în România, iar organul fiscal a calculat in mod legal taxa pe poluare, tinand seama de toate elementele rezultate din documentele depuse de contribuabil prin alicarea formulei de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008, luand in calcul si reducerea taxei pentru autoturisme rulate, motiv pentru care contestatia domnului **XX** va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de xx lei, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia xx/28.01.2010.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6, art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.1 alin.(2) din O.U.G.nr.17/2009

DECIDE

Art.I. Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **XX** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/28.01.2010, prin care Administratia Finantelor Publice sector 3 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei.

Art.II. Prezenta se comunica **domnului XX**, cu domiciliul in Bucuresti, xx, sector 3 si Administratiei Finantelor Publice sector 3.

Art.III. Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.

