

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE A JUDETULUI BOTOSANI

DECIZIA NR.11
din 07.03.2012

privind solutionarea contestatiei formulata de **domnul C P din Dorohoi, judetul Botosani** , inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani sub nr. I/...../23.02.2012.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani - D.G.F.P.J. - a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi, prin adresa nr...../21.02.2012, inregistrata la D.G.F.P.J. Botosani sub nr. I/...../23.02.2012 asupra contestatiei formulata de domnul C P **din Dorohoi, judetul Botosani** impotriva Deciziei privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr...../10.02.2012 privind suma de lei reprezentand diferenta de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani , constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205, 206, 207 alin.(1) si 209 alin.(1) lit.a). din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se investeste cu solutionarea contestatiei. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se retin urmatoarele:

I. Domnul C P contesta suma de lei motivand urmatoarele:

Petentul sustine ca a platit taxa pe poluare pentru autovehicule conform O.U.G. nr.50/2008 in suma de lei, iar taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule datorata conform Legii nr.9/2012 este in suma de lei, rezultand o diferenta de restituit in suma de lei.

Petentul calculeaza taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule dupa urmatoarea formula:

$$\begin{aligned} Sp &= (CXD) \times (100 - E) \% = \\ &= (1364 \times 0,67) \times (100 - 28) = 676 \text{ lei} \end{aligned}$$

Domnul C P considera ca avea dreptul la resituirea sumei de lei reprezentand diferenta intre taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../22.09.2008 si taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule datorata conform Legii nr.9/2012.

II. Prin Decizia privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../10.02.2012, organele fiscale au stabilit ca petentul datoreaza o taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../22.09.2008 Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule. Astfel, Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi a stabilit ca petentul are de plata suma de lei reprezentand diferenta de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

III. Fata de constatările organelor fiscale, sustinerile contestatarei, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

1.Cauza supusa solutionarii este daca domnul C P datoreaza diferenta de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei, in conditiile in care organul fiscal a emis in mod eronat Decizia privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr./10.02.2012.

In fapt, domnul C P a depus la Administratia Finantelor Publice Municipala Dorohoi cererea nr...../22.09.2008, prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Opel Tip 198/NB/H211/ ASTRA G, categorie auto M1, norme de poluare E4, serie sasiu, nr. omologare, nr. identificare, an fabricatie 2008, serie carte auto

In urma solicitarii contribuabilului, Administratia Finantelor Publice Municipala Dorohoi a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../22.09.2008, decizie prin care organele fiscale au stabilit ca petentul datoreaza o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei. Aceasta suma a fost platita de catre petent cu chitanta nr...../23.09.2008.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la organul fiscal sub nr./19.01.2012, domnul C P a solicitat restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior, cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilita conform prevederilor Legii nr.9/2012.

Urmare solicitarii contribuabilului in cauza, in temeiul Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr./10.02.2012 stabilindu-se o diferenta de taxa pentru emisiile poluante provenite de la

autovehicule, pozitiva, in suma de lei calculata ca diferenta intre taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule datorata potrivit legii, in suma de lei si taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilita prin Decizia nr...../2.09.2008 de calcul a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei.

Astfel, organele fiscale au stabilit o taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei, rezultand o diferenta pozitiva de taxa in cuantum de lei (..... lei-..... lei).

Contribuabilul contesta modul de calcul al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, sustinand ca are dreptul la restituirea sumei de lei.

In drept, Legea nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prevede urmatoarele:

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute la anexele nr. 1-5, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁, carora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele carora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO₂, prevazute la anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevazute la anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata în grame/km;

B = taxa pentru emisiile poluante, exprimata în euro/1 gram CO₂, prevazuta în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevazuta în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana nr. 2 din anexa nr. 4; "

"Art. 12. - (1) În cazul în care taxa pe poluare pentru autovehicule achitata de catre contribuabili începând cu 1 iulie 2008 pâna la data intrarii în vigoare a prezentei legi, potrivit prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, aprobata prin Legea nr. 140/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, este mai mare decât taxa rezultata din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, calculata în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatricularii în România, se pot restitui sumele reprezentând diferenta de taxa platita, numai catre titularul obligatiei de plata, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi. Calculul diferentei de restituit se face pe baza formulei

de calcul din prezenta lege, în care se utilizeaza elementele avute în vedere la momentul înmatricularii autovehiculului în România.

(2) Sumele prevazute la alin. (1) se restituie la cererea contribuabilului, adresata organului fiscal competent, în conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. "

Avand in vedere cele de mai sus, se retine ca taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule calculata conform Legii nr.9/2012 se calculeaza dupa formula de mai sus, aceasta fiind in suma de lei, asa cum reiese din calculul de mai jos:

$$\begin{aligned} \text{Suma de plata} &= [(144 \times 0,5 \times 30\%) + (1364 \times 0,67 \times 70\%)] \times (100 - 0)\% = \\ &= 21,6 + 639,716 = 616,316 \text{ euro} \times 3,3565 = 2.220 \text{ lei} \end{aligned}$$

Cursul euro avut in vedere la calcularea taxei este cel aplicabil la momentul înmatricularii în România, respectiv 3,3565 lei. Este de retinut faptul ca diferenta de restituit se calculeaza pe baza formulei de calcul din prezenta lege, în care se utilizeaza elementele avute în vedere la momentul înmatricularii autovehiculului în România.

Nu se retine in solutionarea favorabila a contestatiei motivatia petentului cum ca are dreptul la restituirea unei diferente de taxa in suma de ... lei, intrucat formula de calcul utilizata de petent este pentru autovehiculele din categoria M₁, carora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 si pentru care nu este specificata valoarea combinata a emisiilor de CO₂, autovehiculul pentru care petentul a solicitat calcularea taxei fiind din categoria M₁, careia ii corespunde o norma de poluare Euro 4.

In drept, Ordinul 28/2012 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevede la capitolul privind CARACTERISTICILE DE TIPARIRE, modul de difuzare, utilizare si pastrare a formularelor deciziilor prevazute în anexele nr. 5-7 la ordin :

"3. Denumire: "Decizie privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule"

3.1. Cod: 14.13.02.50/d

3.2. Format: A4/t1 (numar variabil de pagini)

3.3. Caracteristici de tiparire:

- pe o singura fata;

- se poate utiliza si echipament informatic pentru editare si completare.

3.4. Se difuzeaza: gratuit.

3.5. Se utilizeaza la: stabilirea diferentelor de debit pozitive sau negative, în situatii cum sunt: erori materiale aparute în documentatia depusa de contribuabil sau în documentele emise de organul fiscal. "

Avand in vedere prevederile legale de mai sus, rezulta ca Decizia privind stabilirea diferentelor pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se emite numai in cazul stabilirii de diferente de debit pozitive sau negative, în situatii cum sunt: erori materiale aparute în documentatia depusa de contribuabil sau în documentele emise de organul fiscal, deci pentru corectarea erorilor materiale. Mai mult decat atat,

prin Decizia privind stabilirea diferentelor pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se stabileste diferenta dintre taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule datorata potrivit legii si taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilita prin decizie, si nu intre taxa pe poluare pentru autovehicule si taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Din dosarul cauzei rezulta ca in mod eronat Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi a emis Decizia privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr...../10.02.2012, pentru suma de lei, astfel incat organul de solutionare a contestatiei va proceda la anularea acestei decizii, urmand ca organul fiscal sa aplice prevederile legale in materie.

Fata de cele retinute mai sus, in temeiul prevederilor art: 209 alin.(1) lit.a); 210; 211; 213 alin.(5); 214 alin.(3); 216; si 70 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata la 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE:

Anularea Deciziei privind stabilirea diferentelor de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr...../10.02.2012, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a Municipiului Dorohoi, pentru suma de lei reprezentand diferenta de taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, urmand ca organul fiscal sa aplice prevederile legale in materie.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Botosani.

DIRECTOR EXECUTIV,