



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**



**Agencia Națională de  
Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Bacau  
Biroul de soluționare contestații**

Str. Dumbava Rosie nr. 1-3  
Cod postal 600045, Bacau  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03  
e-mail : mail@mfinante.ro

**DECIZIA NR. \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
privind soluționarea contestației formulate de SC X., împotriva deciziei  
de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, întocmită de  
organele de control ale Administrației Finanțelor Publice .**

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr.x, înregistrată la instituția noastră sub nr.x contestația SC X., cod de identificare fiscală x, cu sediul în mun. x, jud. Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de **x lei**, reprezentând taxa pe poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de reprezentantul legal al societății și confirmată cu stampila societății.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare în suma de x lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, aducând următoarele argumente:

- SC X a plătit taxa de poluare în valoare de x lei către Administrația Finanțelor Publice pentru un autoturism marca MERCEDES, tip 312 D//SPRINTER.

- autoturismul mentionat mai sus a fost cumparat din Comunitatea Europeana, fapt pentru care este esential ca taxa speciala sa nu fie perceputa pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania, stat comunitar de la 1 ianuarie 2007, fiind perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in celelalte state comunitare si reinmatriculate in Romania, dupa aducerea in tara.

- diferenta de aplicare a taxei introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania, in situatia in care acestea au fost deja inmatriculate in tara de provenienta, in timp ce pentru autovehiculele inmatriculate deja in Romania, taxa nu se mai percepe cu ocazia vanzarii ulterioare.

In sustinerea contestatiei, petenta invoca prevederile art.148, alin.2 din Constitutia Romaniei, in care se precizeaza ca prevederile Tratatelor Constitutive ale Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

In consecinta, petenta solicita stabilirea taxei ca fiind ilegal incasata, anulara actului administrativ contestat si restituirea sumei achitate cu titlul de taxa de poluare, plus rata dobanzii de la momentul perceperii taxei pana in momentul restituirii ei.

**II.** Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, a fost intocmita urmare a cererii SC X, inregistrata la organul fiscal sub nr.x, prin care aceasta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca MERCEDES-BENZ, tip 312D/SPRINTER, categoria auto N1, norma de poluare E2, seria sasiu x, nr. Omologare x, nr. identificare x, an fabricatie 1998, serie carte auto x, data primei inmatriculari 01-AUG-1998.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de **x lei**.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	0
C = cilindree (capacitate cilindrica).	2874
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	2
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	90 %
Suma de plata	x lei

**III.** Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

SC X, are domiciliul fiscal in municipiul X, jud. Bacau si are codul de identificare fiscala x.

***Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice a municipiului ..***

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu quantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 considerand ca aceasta este nedatorata si contravine legislatiei Uniunii Europene.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, rezultand o taxa de plata in suma de x lei.

**In fapt**, SC X cu domiciliu fiscal in mun.X, jud. Bacau a solicitat prin cererea nr.x, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria x, urmatoarele caracteristici:

- marca – MERCEDES - BENZ
- tipul – 312D//SPRINTER
- numar de identificare – x
- numar de omologare – x
- an fabricatie - 1998
- data primei inmatriculari –01-AUG-98
- categorie autovehicul - N1
- norma de poluare – E2
- capacitatea cilindrica - 2874

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- \* cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- \* cartea de identitate sau CUI societate
- \* cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- \*document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- \* dovada achizitiei (contract de vanzare-cumparare, sau factura).

\* delegatie/carte de identitate delegat cu stampila societatii.

**In drept**, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. *"Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.*

1.3. *Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:*

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. *Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".*

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) **„Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:**

**b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:**

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

unde:

**C = cilindree (capacitatea cilindrică);**

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;**

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru

autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

**(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.**

**Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”**

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de **x lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei, conform careia OUG nr.50/2008 incalca prevederile art.110, paragraf 1 din Tratatul de Instituire a Uniunii Europene, facem precizarea ca potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala cu modificarile si completarile ulterioare:

**“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.**

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **SC X** pentru suma de **x lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi contestata la Tribunalul – Bacau conform procedurii legale in termen de 6 luni de la comunicare.

