

IL/157/2010

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice xxx fost sesizat de Administratia Finantelor Publice xxx prin adresa nr.xxx cu privire la contestatia formulata de Dl. xxx, cu domiciliul in xxx, Str. xx, nr.xxx, judetul xxx si inregistrata la DGFP xxx sub nr.xxx.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx prin care s-a stabilit suma de plata de xxx lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice xxx prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. Dl. xxx contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr xxx .

In contestatie, Dl xxx sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr xxx s-a stabilit in sarcina dumnealui obligatia de a achita suma de xxx lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: marca xxx, Tip: xxx, categoria autovehiculului xxx, nr. de omologare xxx, Nr de identificare: xxx, norma de poluare xxx, anul fabricatiei xxx, cilindree xxx cm, sursa de energie motorina, seria cartii de identitate a vehiculului xxx.

Fara deprecieri stabilite de R.A.R.

Dl xxx considera ca obligatia de plata a taxei stabilita prin decizia nr.xxx este o masura nelegala si solicita, restituirea acestei taxe, precum si a dobanzilor aferente pentru taxa incasata abuziv.

Contestatorul mentioneaza ca aceasta decizie a fost eliberata ca urmare a cererii depuse sub nr.xxx din xxx, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului mai sus mentionat, pe care a achitat-o din eroare si fortat de imperativul inregistrarii la F.R.P.C.I.V. xxx a automobilului, pentru a putea fi pus in circulatie

II.Administratia Finantelor Publice xxx , in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.xxx, sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. xxx pentru suma de xxx lei.

In data de xxx cu nr. xxx, Dl xxx a depus cerere de calcul al taxei de poluare in

baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare nr.xxx in suma de xxx lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule .

In sustinere domnul xxx ataseaza la dosar urmatoarele:

- decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx;
- copie a cartii de identitate ;
- chitanta cu care a fost achitata suma
- cartea de identitate a autovehiculului
- factura proforma cu care a fost achitata masina

A.F.P. xxx sustine respingerea contestatiei, formulata de Domnul xxx din urmatoarele motive:

Conform art.4 din O.G. 92/2003 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule obligatia de plata a taxei intervine:

- cu ocazia primei inmatriculari in Romania;
- la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art.3 si art.9.

Aceasta decizie a fost emisa in mod corect in conformitate cu OUG nr 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare , aplicate prin HG nr. 686/2008.

Avand in vedere verificarea calculelor ,decizia de calcul al taxei de poluare nr xxx se considera ca fiind corect intocmita.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:

In fapt, Dl xxx a depus cerere la Administratia Finantelor Publice xxx sub nr.xxx prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca xxx, Tip xxx, Categorie auto xxx, Norma Poluare xxx, Serie sasiu xxx, Nr. Omologare xxx, Nr identificare xxx , An fabricatie xxx, Serie carte auto xxx.

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr xxx, Administratia Finantelor Publice xxx a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului xxx, in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de xxx lei , reprezentand taxa de poluare auto.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform artr.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in

vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: "Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre Dl xxx va fi respinsa ca neintemeiata.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de xxx lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art. 1 Respingerea in totalitate a contestatiei Domnului xxx pentru suma de xxx lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. xxx, de Administratia Finantelor Publice xxx, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul xxx in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

xxx

xxx
4ex.