

## DECIZIE NR. 56/2009

privind soluționarea contestației nr.

...  
formulată de **S.C. ... S.R.L.** din ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Târgoviște asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de **S.C. ... S.R.L.** cu sediul social în Târgoviște, ..., bl. ..., sc. ... et. ..., ap. ..., județul Dâmbovița, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Dâmbovița sub numărul ... având codul unic de înregistrare ..., reprezentată legal prin d-nul ...

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște.

Prin adresa nr. .... din data de ... confirmată de primire în data de ..., Biroul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Dâmbovița a solicitat petentei completarea contestației cu suma contestată.

Prin adresa nr. ... din data de ... petenta a depus completarea solicitată, respectiv suma contestată este de ... **lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost formulată în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din O.G. nr. 92/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare și poartă semnătura titularului dreptului procesual.

Constatănd că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul

de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată de **S.C. ...S.R.L.** din Târgoviște.

**Petenta** contestă decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... întocmită pentru autovehiculul marca ... având număr de identificare .... Se menționează că pentru autovehiculul importat petenta are contract de vânzare – cumpărare, iar persoana care s-a prezentat pentru obținerea numărului de export nu trebuie să fie identică cu proprietarul, așa cum reiese și din traducerea legalizată a certificatului de înmatriculare.

Față de cele mai sus precizate petenta solicită reanalizarea dosarului, anularea deciziei de calcul și emiterea unei noi decizii conforme dispozițiilor legale.

**Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule** nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște, s-a stabilit suma de ... **lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria ....

□ n referatul cu propuneri de soluționare a contestației se menționează că nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculul societății ...S.R.L. din Târgoviște a fost stabilit în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările ulterioare în vigoare la data depunerii cererii, respectiv, nivelul majorat. □ ntrucât petenta nu a depus documente relevante în susținerea cauzei se propune respingerea în totalitate a contestației.

Totodată se menționează că în cauză nu s-a formulat sesizare penală.

*III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatoarei și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:*

**Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost investită să analizeze dacă suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Târgoviște, este corect stabilită.**

□ **n fapt**, petenta a cumpărat din Germania un autovehicul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria ... □ n data de ... pentru autoturismul mai sus amintit, petenta a depus la A.F.P. Târgoviște cererea pentru stabilirea taxei pentru poluare înregistrată sub nr. ... Potrivit prevederilor art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008."

La baza calculului taxei pe poluare în baza cererii depusă de petentă la data de 10.03.2009 existau două nivele ale taxei pe poluare. Astfel, pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15.12.2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data de 19.02.2009 se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzute în O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării O.U.G. nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (taxa redusă). Pentru celelalte autovehicule se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevăzut în O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare la data depunerii cererii (taxa majorată). □ n chiar preambulul O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează motivația care a stat la baza menținerii pentru o perioadă limitată de timp a unui nivel redus al taxei: "Având în vedere faptul că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare... "

Din analiza documentelor aflate la dosarul contestației se reține că petenta a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15 decembrie 2008, însă nu a depus nici un document relevant în susținerea contestației din care să reiasă că a achiziționat autovehiculul în vederea înmatriculării în România.

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008, conform art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.

50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se înțelege:

*”a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

□ ntrucât petenta nu a depus la dosarul contestației nici un document prin care să facă dovada plății integrale sau a unui avans, și nici declarația pe propria răspundere, în formă autentică, care însoțește dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, se reține că nivelul majorat al taxei pe poluare a autovehiculului a fost stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare la data depunerii de către petentă a cererii.

Conform legislației în vigoare precum și Circularei nr. 804.205/03.03.2009 aprobată de președintele A.N.A.F., pentru a beneficia de prevederile art. II alin. 1 din O.U.G. 7/2009, contribuabilii care au contract de vânzare – cumpărare sau factură din țara de proveniență pe numele său, dar nu au dovada plății integrale sau în avans( ex. chitanță, OP, FV, bon casă marcat), pe lângă documentul de achiziție care trebuie să fie anterior datei de 15 decembrie 2008, contribuabilul trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. b) sau c) din aceeași ordonanță.

□ **n drept**, art. IV alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 prevede:

*“[...] (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”*

- art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008

prevede:

*” (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.*

*(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”*

*- art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:*

*“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. IV alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008, art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211, art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

## DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de **S.C. ...S.R.L.** din Târgoviște împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....din data de ...emisă de către A.F.P. Târgoviște, pentru suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2. □ n conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.

Director coordonator

Avizat,  
Birou juridic

consilier juridic