

DECIZIA nr 37/06.07.2009
privind soluționarea contestației depusă de
Domnul P. P. D.
înregistrată la D.G.F.P. a jud. Vaslui sub nr. .. /19.05.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vaslui prin compartimentul Soluționare contestații a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice Bârlad cu adresa nr. .. din 26.06.2009, înregistrată la D.G.F.P. Vaslui sub nr. ../02.06.2009, cu privire la contestația formulată de contribuabilul P. P. D. cu domiciliul în municipiul B., str. R., județul Vaslui.

Obiectul contestației, înregistrată la D.G.F.P. a județului Vaslui sub nr. .. din 19.05.2009, îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din 08.05.2009, comunicată la data de 12.05.2009 pe bază de semnătură, prin care s-a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de .. lei.

Constatănd că, în speta, sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vaslui este investită să soluționeze contestația formulată de P. P. D..

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată domnul P. P. D. contestă taxa pe poluare care i-a fost calculată prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../08.05.2009, consideră că îi sunt aplicabile prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2009 și solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din 08.05.2009, Administrația Finanțelor Publice municipiului Bârlad a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule în suma de .. lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare.

III. Față de constatările organelor de administrare fiscală, susținerile contestatarului, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente în dosarul cauzei se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare în suma de .. lei pentru autovehiculul marca RENAULT tipul .., an fabricație 1998, în condițiile în care din documentația existentă nu rezultă motivele pentru care contribuabilul nu beneficiază de prevederile art. II din OUG nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In fapt, prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr. ../02.03.2009, domnul P. P. D. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca RENAULT tipul .., Categorie auto: M1, norma poluare E2, nr identificare .., an fabricație 1998, serie carte auto .., data primei înmatriculări fiind 02.01.1998.

La dosarul cauzei sunt anexate în xerox copie următoarele documente:

- contractul de vânzare - cumpărare pentru autovehiculul RENAULT tip: MEGANE, Nr. Identificare: .. încheiat între domnul P. P. D. în calitate de cumpărător și domnul M. D. în calitate de vânzător;

- traducerea autorizată a cărții de identitate nr. .. din 20.01.1998 din care rezultă că autoturismul a fost achiziționat din Italia la data de 12.11.2007 de către M.D.I., rezident al loc. COMO, str. .., realizându-se transferul de proprietate la aceeași dată;

- traducerea autorizată a Certificatului de proprietate nr... și nr. .. din care rezultă "încetarea circulației pentru export la data de 18.11.2008"

Urmare solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice Bârlad a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../08.05.2009 pentru suma de ..lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

In drept, Ordonanța de urgență nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule Publicată in Monitorul Oficial, Partea I nr. 103 din 19/02/2009 prevede:

“Art. II. -(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. III. - Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV. - Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit si de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Art. V. - În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule”.

Din dispozitiile legale precitate rezultă ca pentru autovehiculele achizitionate înainte de data de 15 decembrie 2008 neinmatriculate în Romania pana la data de 19.02.2009 nivelul taxei se calculeaza conform O.U.G. nr. 50/2008 in forma initială.

În referatul cu propuneri privind solutionarea contestatiei organele fiscale mentioneaza ca a calculat cuantumul taxei pe poluare conform OUG nr. 218/2008. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule a fost emisă pe data de 08.05.2009, prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 218/2008, respectiv anul de fabricație – 1997, dotarea cu E2 și capacitatea cilindrica 1598 cmc. Contribuabilul nu poate beneficia de prevederile art. 4(1) ale Ordinului nr. 360/26.02.2009, deoarece conform OUG nr. 7/2009 “achiziția în vederea înmatriculării trebuia să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei de poluare” cu prezentarea documentelor prevăzute de art. III lit. a – c) din actul normativ menționat anterior.

Or, in speta in cauza contribuabilul a depus cererea pentru calcul taxei pe poluare la data de 02.03.2009 cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, respectand astfel prevederile art. IV si V din OUG nr. 7/2009.

Se retine ca atat in decizia de calcul a taxei pe poluare cat si in referatul privind solutionarea contestatiei organele fiscale nu mentioneaza motivele pentru care contribuabilul nu beneficiaza de prevederile art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009, respectiv aplicarea nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data

publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prin urmare, având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, urmează a se aplica dispozițiile art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, respectiv desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 4041 din 08.05.2009, iar Administrația Finanelor Publice Bârlad va proceda la reanalizarea modulului de calcul al taxei pe poluare ținând cont de prevederile legale, precum și de cele reținute prin prezenta decizie.

În speta, sunt incidente și dispozițiile pct. 12.7 și pct. 12.8 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 519/2005 pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată care prevede:

“12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.

12.8. Prin noul act administrativ fiscal, întocmit conform considerentelor deciziei de soluționare, nu se pot stabili în sarcina contestatorului sume mai mari decât cele din actul desființat, acesta putând fi contestat potrivit legii”.

Pentru considerentele arătate și în temeiul art. II, art. IV și art. V din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, și art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală republicată, pct. 12.7 și pct. 12.8 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 519/2005 pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE :

Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din 08.05.2009 emisă de A.F.P. Bârlad prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilului o taxă pe poluare în suma de .. lei, urmând ca Administrația Finanelor Publice Bârlad să reanalizeze modul de calcul al taxei pe poluare ținând cont de prevederile legale, precum și de cele reținute prin prezenta.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul cailor administrative de atac și poate fi contestată, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Vaslui.

DIRECTOR EXECUTIV ,