

MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE A JUDETULUI PRAHOVA
Serviciul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 101 din 24 noiembrie 2008
privind solutionarea contestatiei formulata de
dl din , judetul Prahova

Cu adresa nr....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr....., **Administratia Finantelor Publice a - Serviciul Gestionare Registrul Contabil Declaratii Fiscale Persoane Fizice** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dldin , str., nr..... judetul Prahova , CNP**, impotriva *Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M.....*

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **.....lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX *“Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale”* , respectiv actul atacat a fost primit de contestator in data, iar contestatia a fost depusa si inregistrata la A.F.P.M..... sub nr.....

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

“[...] Va rog a-mi aproba contestatia pe care o fac pentru Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.”

Solicite aceasta pentru faptul ca s-a strecurat o eroare la modul de calcul.

Am comparat decizia mea cu altele care au caracteristici similare si rezulta o diferenta mare. De aceea am rugamintea sa se recalculeze .[...]”

II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.din - emisa de A.F.P.M., rezultă următoarele:

Prin cererea depusa de dldin , judetul Prahova- înregistrata la A.F.P.M. sub nr., s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculari în România a autovehiculului marca,tip Categorie auto Norma de poluare **E2**, Serie sasiu, Numar de omologare , Numar de identificare, An de fabricatie, Serie carte auto, data primei înmatriculari

În urma acestei cereri, A.F.P.M.....a emis **Decizia de calcul nr.** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 , alin. (1), lit. b)** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (M. O. nr. 327/25 aprilie 2008), rezultând o **taxa datorata** în suma de **.....lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de solutionare a cauzei constată:

* **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“[...] Art. 5. - (1) *Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

(3) *Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].*

ART. 6

(1) *Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:*

[...]

b) *pentru autovehiculele din categoria M (1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:*

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde:}$$

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

c) *formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO(2); [...]*

(3) *Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. [...]*”

* Pe baza documentelor prezentate de dl pentru autovehiculul marca, Categorie auto Norma de poluare **E2**, Cilindree **.....cm³**, Numar de omologare, Numar de identificare ..., An de fabricatie, Serie carte auto, data primei înmatriculari, organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul mai sus prezentata, rezultând ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

$$\text{..... cm}^3 \times \text{.....} \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... EUR}, \text{ din care :}$$

-..... cmc reprezinta capacitatea cilindrica a autovehiculului achizitionat;

- EUR taxa specifica in functie de norma de poluare prevazuta in anexa nr.2, col.3, randul 16 din O.G. nr.50/2008;

-% cota de reducere a taxei prevazuta in anexa nr. 4, col.2, randul 13.

Valoarea in lei a taxei = EUR x 3,3565 lei/EUR (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2007, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = **..... lei**.

* Prin contestatia formulata , dl..... sustine ca nu s-a aplicat corect si legal formula de calcul , insa aceasta sustinere este eronata, intrucat, asa cum am prezentat mai sus, calculul taxei de poluare s-a efectuat intocmai dupa formula prevazuta la art.6, alin.(1) , lit.b) din O.U.G. nr.50/2008, pe baza datelor din documentele în copie si în original, prezentate organului fiscal competent de catre contribuabil odata cu depunerea cererii nr.46631/09 octombrie 2008.

Sustinerea din contestatie precum ca, in alte cazuri similare , a rezultat o taxa mai mica, nu poate fi avuta in vedere in solutionarea favorabila a contestatiei , intrucat aceasta afirmatie nu este dovedita, iar calculul taxei de poluare pentru fiecare caz in parte , se realizeaza dupa aceeasi formula , in functie de documentele prezentate din care rezulta elementele de calcul ale taxei.

Fata de aceste considerente , se va respinge ca neintemeiata contestatia pentru suma de lei.

IV. - Concluzionând analiza pe fond a contestatiei formulata de dl.cu domiciliul în, judetul Prahova, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., act administrativ fiscal emis de A.F.P.M., în conformitate cu prevederile alin. (1) al art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata în 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

D E C I D E :

1. - Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulata de dl.pentru suma de **lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - În conformitate cu prevederile alin. (2) al art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata în 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale alin. (1) al art. 11 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, prezenta decizie poate fi atacata - în termen de 6 (sase) luni de la data primirii acesteia - la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,