



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Iași



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi
Tel : +0232 213332
Fax :+0232 219899
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

DECIZIA NR. 666/27.10.2009

privind soluționarea contestației formulate de
d-I X

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași
sub nr.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași, Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Dosare Fiscale Persoane Fizice, cu adresa nr., înregistrată la instituția noastră sub nr..... cu privire la contestația formulată de **d-I X** cu domiciliul în Municipiul Iași, str. având cod numeric personal

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași.

Suma contestată este în valoare de **S lei** și reprezintă taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere faptul că actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului în data de 28.08.2009, prin ridicarea acestuia sub semnătură, iar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași, în data de 22.09.2009, unde a fost înregistrată cu nr.....

Contestația este semnată de către contestator, în persoana **d-lui X.**

Contestația este însoțită de Referatul cu propuneri de soluționare, semnat de conducătorul organului care a încheiat actul atacat, respectiv Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași, în care se menționează că „ținând cont de documentele anexate de contribuabil și de prevederile Ordonanței de urgență nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca Volkswagen categorie auto M1, normă de poluare E4, având emisii CO2 162g/km, capacitate cilindrică 1968 cm3, înmatriculată prima dată la data de 02 noiembrie 2004, rezultă Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă S Ron stabilită prin Decizia nr.....

Organul fiscal mai menționează că “Decizia nr....., de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pe numele numitului Obadă Constantin, a fost emisă cu respectarea prevederilor legale în vigoare și nu există temei legal în susținerea revocării acesteia, motiv pentru care propunem respingerea contestației ca nefondată .”

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. D-I X în calitate de proprietar al autoturismului marca Volkswagen, categoria auto M1, normă poluare E4, serie sașiu, număr identificare serie carte auto H312210, capacitate cilindrică 1968 cmc, data primei înmatriculări în Germania 02.11.2004 și reînmatriculată în România la data de 26.08.2009, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași pentru suma de **S lei**.

Petentul consideră că valoarea acestei taxe este exagerat de mare, motivând că ordonanțele și hotărârile date de guvern în această privință scot în evidență faptul că, taxa se aplică ilegal.

Pe cale de consecință, **d-I X** solicită recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în sumă de **S lei** stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

II. Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași, în baza Cererii de calcul a taxei de poluare depuse de contestator și înregistrată sub nr..... și în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din 28.08.2009 prin care a stabilit în sarcina **d-lui X** o taxă pe poluare de plată în sumă de **S lei** pentru autovehiculul marca Volkswagen, categoria auto M1, normă poluare E4, serie sașiu capacitate cilindrică 1968 cmc.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării constă în a ne pronunța pe fondul contestației cu privire la suma totală de S lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., în condițiile în care contestația nu este motivată și nu este susținută cu documente.

În fapt, în data de 27.08.2009 **d-I X** a depus la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași Cererea pentru calculul taxei de poluare nr..... prin care solicită calculul taxei de poluare pentru autovehiculul marca Volkswagen, în vederea plății, la care anexează după cum menționează organul fiscal în Punctul său de vedere, următoarele documente în copie:

- cartea de identitate: seria MX, nr. 501691;
- Cartea de identitate autovehicul seria emisă de autoritățile din Germania;
- traducerea după Cartea de identitate autovehicul seria CU nr. 857066 emisă de autoritățile din Germania, document din care rezultă data, primei înmatriculări respectiv 02.11.2004;
- cartea de identitate a vehiculului seria nr. H312210 emisă de Registrul Auto Român.

La data de 28.08.2009, în baza cererii, a documentelor depuse de contestator și a prevederilor Ordonanței de urgență a

Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2003, Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Iași, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care a stabilit în sarcina contestatorului o taxă pe poluare de plată în sumă de S lei.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., au calculat taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de S lei, potrivit prevederilor art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

"(1)Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.

4. [...]"

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca Volkswagen, nr. identificare an fabricație 2005, serie carte auto H312210, astfel :

- categoria auto : M1;
- norma poluare : E4;
- data primei înmatriculări : 02.11.2004, în Germania;
- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km:162;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1: 2;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică):1968 cmc ;
- D = taxa specifică pe cilindree, conform anexei nr. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 : 0.8 ;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008: 38%.

Împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., **d-I X** formulează contestație, fără a preciza motivele de fapt și de drept, precum și dovezile pe care se întemeiază aceasta, menționând doar că valoarea acestei taxe este exagerat de mare, și că ordonanțele și hotărârile date de guvern în această privință scot în evidență faptul că, taxa se aplică ilegal.

Ca urmare, cu adresa nr..... organul de soluționare, a solicitat contestatorului ca în termen de cinci zile de la primirea acesteia, să precizeze motivele de fapt și de drept, precum și dovezile pe care se întemeiază contestația.

Până la data emiterii prezentei decizii, contestatorul nu a dat curs solicitării organului de soluționare competent, deși semnătura de pe confirmarea de primire prin poștă aflată la dosarul cauzei, atestă că acesta a luat la cunoștință în data de 08.10.2009, de solicitările organului de soluționare cuprinse în adresa nr.

În drept, în speță sunt aplicabile prevederile art.206 alin.(1) lit.(c) și lit.(d) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

***”Forma și conținutul contestației:(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:
a)[...];***

- b) [...];**
- c) motivele de fapt și de drept;**
- d) dovezile pe care se întemeiază;**
- e)[...].”**

De asemenea, prevederile pct. 2.4 și 2.5 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, stipulează că:

“2.4. Organul de soluționare competent nu se poate substitui contestatorului cu privire la motivele de fapt și de drept pentru care a contestat actul administrativ fiscal respectiv.

2.5. În exercitarea rolului activ, organul de soluționare va solicita contestatorului, pe bază de scrisoare recomandată cu confirmare de primire, prezentarea, în termen de cinci zile de la data comunicării acesteia, a motivelor de fapt și de drept, sub sancțiunea respingerii contestației ca nemotivată.”

Din dispozițiile legale menționate mai sus, **se reține** că în contestație petentul trebuia să menționeze atât motivele de fapt cât și de drept, precum și dovezile pe care se întemeiază aceasta, organul de soluționare neputându-se substitui contestatorului cu privire la motivele pentru care înțelege să conteste un act administrativ fiscal.

Având în vedere situația de fapt, potrivit căreia contestatorul nu aduce argumente prin care să combată modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, care să fie justificate cu documente și motivate pe baza dispozițiilor legale din care să rezulte o situație contrară față de cea stabilită de organele fiscale, contestația formulată de **d-l X** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași, **se va respinge ca nemotivată** și nesusținută cu documente pentru suma totală de S lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În aceste condiții se fac aplicabile prevederile pct. 12.1.lit.(b) din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, după cum urmează:

”Contestația poate fi respinsă ca:

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării;

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul pct.2.4, pct.2.5, pct.12.1lit (b) din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, precum și art. 206 alin.(1) și art. 217 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și, în baza Ordinului ministrului finanțelor publice nr.2831/2009, Directorul coordonator al Direcției Generale a Finanțelor Publice a Județului Iași

DECIDE :

Art. 1 Respingerea ca nemotivată a contestației formulate de **d-l X** pentru suma totală de S lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului și Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Iași, Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Dosare Fiscale Persoane Fizice, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii, contestatoarea poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.