

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice
a județului V
Compartiment Soluționare Contestații

DECIZIA nr. 30/04.06.2009
privind soluționarea contestației formulate de
domnul JV
înregistrată la D.G.F.P. a jud. V sub nr./27.05.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice a municipiului V, prin adresa nr. xxxxx din data de 20.05.2009, asupra contestației formulate de domnul JV, având CNP ----- cu domiciliu în localitatea G, comuna G, județul V.

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. di emisă de Administrația Finanțelor Publice V la data de 23.04.2009, **are ca obiect taxa pe poluare în suma de S lei** și a fost depusă la registratura AFP V în data de 20.05.2009 sub nr. _____.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art. 205 alin. (1) și (2), art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V este competentă să soluționeze contestația.

I. Domnul JV, cu domiciliul în localitatea G, comuna G, județul V având CNP ----- formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr di/23.04.2009 emisă de A.F.P. V, prin care s-a stabilit ca fiind datorată **suma de S lei** pentru autoturismul marca TOYOTA COROLA- E 10, Categoria auto: M1, Norma de poluare: E1, serie sașiu: , Data primei înmatriculari: 31.12.1993 achiziționat în data de 10.03.2009 **solicitând anulare acesteia.**

Autoturismul a fost achiziționat cu factura _____/10.03.2009 emisă de Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului V -Compartimentul Valorificare bunuri, organizatorul licitației pentru valorificarea bunurilor, intrate în patrimoniu statului prin confiscare din data de 10.03.2009 și a fost pus la dispoziția cumpărătorului pe baza procesului verbal de predare - primire încheiat între domnul JV și Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră V din cadrul Direcției Poliției de Frontieră Iași a Ministerului Administrației și Internelor.

În contestație domnul JV susține că **"participația la licitație a fost condiționată de asigurările date de către organizatori că, în afara pretului oferit, nu se mai percep alte taxe(precum taxa pe poluare) oferindu-se drept temei și o normă din O.U.G. nr. 50/2008 și anume cea prevăzută în art. 9 alin. 1 lit. c"** iar calcularea sumei de S lei vedește o dublă nelegalitate, "aceea a inducerii și păstrării mele în eroare cu prilejul participării la licitație"... și pe de altă parte "a nerespectării unei norme legale pe care organele fiscale sunt chemate să o aplice".

II. Urmare a cererii de calculul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 17843/23.04.2009, depusă la organul fiscal de către domnul JV, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca TOYOTA COROLA - E10, Categoria auto: M1, Norma de poluare: E1, serie sașiu: -----, Data primei înmatriculari:

31.12.1993 achiziționat în data de 10.03.2009, Administrația Finanțelor Publice V a emis, în baza O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, pe numele domnului JV, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. 180014/23.04.2009 stabilind ca datorată suma de S lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria -----(vehicul marca TOYOTA COROLA - E10, serie sașiu: JT-----, An fabricatie: 1993, Nr. omologare:--- ,

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E1;
- data primei înmatriculari: 31.12.1993 ;
- valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimate în grame/km:..... 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1):0;
- capacitatea cilindrică (cmc):..... 1587;
- taxa specifică pe cilindree (col.3 din anexa 2):11;
- cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din anexa 4:90%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. Valui a stabilit în mod legal în sarcina domnului JV taxa pe poluare în suma de S lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. di din data de 23.04.2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autoturismul în cauză i-a fost pus la dispoziție cu titlu gratuit sau că acesta a renunțat la înmatriculare autoturismului în România.

În fapt, în data de 23.04.2009 domnul JV a depus o cerere de calculul a taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. V sub numărul -----, în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca TOYOTA COROLA-E 10, serie carte auto:----, achiziționat în data de 10.03.2009, în baza facturii ____/10.03.2009 emisă de DGFP V Compartiment Valorificare bunuri ca urmare a adjudecării de către acesta a bunului scos la licitația organizată în data de 10.03.2009 pentru valorificarea unor bunuri intrate în patrimoniu statului prin confiscare.

La dosarul cauzei există în copii xerox:

- Cartea de înmatriculare seria -----;
- Procesul verbal din data de 10 iulie 2005 de indisponibilizare a autoturismului marca TOYOTA COROLA E 10 cu nr. de înmatriculare ---încheiat de reprezentanții Inspectoratului Județean al Poliției de Frontieră V;
- Procesul verbal de predare primire din data de 10 martie 2009 încheiat între Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră V și domnul JV;
- Factura nr. ____/10.03.2009 emisă de DGFP V;
- Cererea de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -----/23.04.2009;
- Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. di/23.04.2009;
- Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.di/23.04.2009

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare,

A.F.P. a procedat la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.di/23.04/2009 pentru suma de S lei, reprezentând taxa pe poluare, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului marca TOYOTA COROLA E10, seria -----cu ajutorul aplicației informatice-suport, realizată și implementată de

Direcția generală de tehnologia informației din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Domnul JV solicită restituirea taxei în sumă de S lei, stabilită în sarcina sa prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.di./23.04.2009, motivând că organizatorii licitației din 10.03.2009 l-au dus în eroare în sensul că în afara prețului de adjudecare DGFP nu mai percepe alte taxe conform prevederilor art. 9 alin. 1 lit. c) din O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În drept, referitor la obligația plății taxei pe poluare, O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare prevede că:

aceasta intervine:

- "Art. 1 a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;(...)"

- "Art.3 (2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în [Legea nr. 448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform [RNTR2](#) destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

.....

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100 unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Totodată O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la art. 8 așa cum a fost modificat prin Art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 7/2009 pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 precizează:

"(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu

prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă".

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 cu modificările și completările ulterioare pentru autoturismele achiziționate în vederea primei înmatriculări în România se datorează taxa pe poluare.

Nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și ale Normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule aprobate prin H.G. nr. 686/2008, cu ajutorul aplicației informatice-suport, realizată și implementată de Direcția generală de tehnologia informației din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Urmare a cererii de calcul a taxei pe poluare și a documentelor depuse de solicitant, organul fiscal, în temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit în sarcina domnului JV localitatea G, comuna G, județul V prin decizie de calcul, o taxă pe poluare în sumă de S lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării, respectiv 23.04.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată că domnul JV a achiziționat, contracost, în data de 10.03.2009 de la DGFP V un autoturism neînmatriculat în România, pentru care a solicitat la AFP V pe baza cererii nr. 17843/23.04.2009 efectuarea calculului taxei pe poluare.

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației susținerea acestuia că i s-a garantat de către organizatorii licitației din data de 10.03.2009 că nu se mai percepe nici o taxă conform art 9 alin. 1, lit. c) din O.U.G. nr. 50/2008 deoarece domnia sa nu se încadrează în prevederile legale respective care stipulează:

"ART. 9

(1) Nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și **acordate cu titlu gratuit** în conformitate cu prevederile legale în vigoare"; autoturismul nu i-a fost pus la dispoziție cu titlul gratuit.

Totodată se reține că petentul nu se încadrează nici în prevederile art. 3 din O.U.G. nr. 50/2008 în care sunt enumerate toate excepțiile de la obligația achitării taxei pe poluare pentru autovehicule și nici ale art. 8 alin. 3 (modificat prin Art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 7/2009) al aceluiași act normativ în sensul că nu face dovada că a scos autoturismul din parcul auto național.

Deasemenea nu se poate reține în soluționarea favorabilă a contestației susținerea petentului referitoare la anumite garanții date de organizatorii licitației în sensul că "în afară de preț nu se mai percep alte taxe" deoarece în art. 1 al O.U.G. nr. 50/2008 se precizează că această taxă, "constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu", iar **Agencia Națională de**

Administrare Fiscală, prin unitățile subordonate este organul competent să calculeze taxa pe poluare așa cum s-a stabilit prin Cap. 3, art. 3 din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina domnului JV din localitatea G, comuna G, jud. V în suma de S lei la nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării taxei, respectiv 23.04.2009 domnul JV ne prezentând niciun document din cele stipulate la art. 8 alin. 3 din O.U.G. nr. 50/2008 și nici nu a primit autoturismul cu titlu gratuit așa cum precizează art. 9 alin. 1 lit. c).

În baza celor reținute, urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația formulată de domnul JV din localitatea G, comuna G, jud. V, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. di/23.04.2009 emisă de A.F.P. V pentru suma de S lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art. 210, art. 216 alin. (1) și art. 218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E:

Respingerea în totalitate, ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul JV din localitatea G, comuna G, jud. V, împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. di/23.04.2009 emisă de A.F.P. V pentru suma de S lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunalul V în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.

DIRECTOR COORDONATOR ,